



第十二期

第十一期民生报告回访

曝光的扰民工地 夜间已停工

本报聊城 5 月 31 日(记者 任洪忠) 本报第十一期《民生报告》栏目对市民反映的各种扰民噪音进行现场调查,发现城区存在噪音扰民现象,有的地方吵得学生们难以集中精力学习,大热天的让附近居民很烦躁。聊城市城市管理行政执法局工作人员介绍,执法人员每日都进行巡查,夜间停止施工,露天 KTV 已取缔。

上周,本记者对城区夜间施工建筑工地,放音乐商家、楼下麻将摊、露天 KTV 进行现场调查,居民反映噪音扰民,难以很好的休息。

聊城市环境保护局工作人员介绍,企业噪声是他们管辖范围,根据居民区、工业区、半居民半工业区划分,企业在工作时间不能超过分贝标准。对于社会生活噪声,建筑施工噪声归行政执法局负责。“如发现企业噪音或企业污染等问题可以直接拨打环保热线 12369。

聊城市城市管理行政执法局指挥调度中心负责人介绍,执法人员每天都进行巡逻检查,发现噪音等问题会及时处理,若市民发现噪音等问题可以以直接拨打举报电话 2999000 或 2993456,行政执法人员接到举报会第一时间赶到现场处理。

该负责人表示,对于《民生报告》中提到的工地已经不再夜间施工,施工方签订了《责任书》(保证书),夜间不得进行施工,如有特殊工艺需提前告知,调整时间安排,东昌湖夜间 K 歌的已予以取缔,对于居民楼下麻将摊发现一次劝导教育一次,及时劝戒。

该负责人介绍,建筑工地夜间停工时间是晚上十点至次日凌晨六点,特殊工艺如浇筑不能停工的可以提前申请,经行政执法局许可可以夜间施工,兴华东路建筑工地夜间施工是因浇筑夜间进行了施工,现已安排调整施工时间,防止夜间扰民。

该负责人提醒,高考期间已经做好了方案安排,全面防止出现噪音干扰学生,防止噪音扰民。“执法人员一直每日巡查,市民发现问题可及时拨打电话举报。”

聊城市 12318 文化市场举报电话热线人员介绍,文化场所出现噪音可以拨打热线 12318 进行举报,文化场所如 KTV 等归他们管辖。

东阿鱼山镇姜韩村“第一书记”举办儿童节庆祝慰问活动

“六一”儿童节来临之际,为使东阿县鱼山镇姜韩村少年儿童感受关怀和温暖,过一个幸福、愉快、难忘的儿童节,省委组织部从省直机关选派到姜韩村任“第一书记”的省金融办李继干同志,积极筹备谋划,联系了北京明太控股集团赞助了资金,在北京市购买了价值约 1 万余元的慰问品邮寄到姜韩村。

在“第一书记”李继干的组织和策划下,举行了隆重、热烈的“鱼山镇姜韩村 2012 年‘六一’儿童节庆祝慰问活动”为村里 80 名学龄前儿童、小学生、初中生,送去了崭新的书包、保温水壶和雨伞,为孩子们送去节日的祝福和问候。

本报记者兵分五路调查城区汽车司机滥开远光灯行为——

夜间滥开远光灯,无异于谋杀!

最近几天,在青岛、滕州等地出现了汽车司机乱开远光灯遭处罚的事。在聊城城区滥开远光灯的现象也很普遍,5 月 30 日晚,本报记者兵分五路,在城区 10 个主要街道路口调查此事,发现多数路段存在司机滥开远光灯的现象,部分路段甚至占到了 2/3。

时间: 30 日晚 9:10-9:40
地点: 东昌路与昌润路路口
记者: 任洪忠
调查: 在东昌路和昌润路路口,非机动车道路面因绿化树木显得有些暗,但白色路灯灯光将机动车道路路面照亮,仍有不少车辆开着远光灯。东昌路上向西行驶的车辆在转弯时,10 辆轿车有 8 辆开着远光灯向右转弯,路过的市民迅速停下,并用胳膊遮住眼睛。对着远光灯看去,远光灯附近的行人都被埋在强光中。

昌润路上由南向北行驶的车辆中,每 8 辆中至少 1 辆开着远光灯,偶尔还有开关远光灯的,连闪几下,令眼睛眩晕。在开远光灯的车辆中,多数车辆车速较快。

在半个小时查数开远光灯的车辆后,记者眼睛发痛,晕花了一会。

时间: 30 日晚 8:10-8:40
地点: 振兴路与新纺街路口
记者: 任洪忠
调查: 在振兴路由西向东行驶的车辆中,15 分钟内 35 辆机动车辆开着远光灯,开远光的车辆基本不转换灯光,强光很是刺眼,有时只能看到光亮,看不清车辆的轮廓。在开远光的车辆中,出租车较多。

15 分钟内,从东向西行驶的车辆约有 170 辆,其中 71 辆开着远光灯行驶,还有 10 多辆快到路口时,也打开远光灯,使得路口附近的路人不敢乱动,低着头看着灯光行走。

在振兴路与新纺街路口,新纺街南北方向的车辆较少,但每 5 辆车中也有 1 辆车开着远光灯。

地点: 东昌路与柳园路路口
记者: 杨淑君
时间: 30 日晚 8:10-8:40
调查: 晚上 8 点 10 分,正是大街上机动车车辆较多的时段。在市中心东昌路与柳园路路口,车辆更是川流不息。记者在这个路口的东南角和西北角各待了 15 分钟,分别数了过往的数百辆车后发现,只有不超过十辆车在经过路口时不开远光灯,其余车辆或远光灯常开,或远近光灯交替开。行人在路边都被闪得睁不开眼。

晚上 8 点 30 分左右,出来逛街的市民逐渐增多,在路口东南角,记者看到不少骑电动车的市民边走边用另外一只手遮眼睛,由于速度过快,几辆电动车差点和一辆迎面而来的私家车相撞,汽车鸣笛,电动车喇叭声轮番响起。

地点: 建设路与柳园路路口
记者: 张召旭
时间: 30 日晚 8:30-9:00
调查: 在该路口记者注意到,东西方向的车流量远比南北方向的要多,虽然天还不是很黑,而且路上的路灯也都亮了起来,但还是有一些汽车开启了远光灯。记者在路口观察了半小时,在此期间内经过的车辆中有 27 辆车开启了远光灯。

附近居民王先生说,晚上下班时经常看到司机开启远光灯,该路口亮化工程还算不错,遇到对面迎来的远光车辆,就会感觉到很刺眼,特别是还有些车辆在非机动车道上逆行,为骑电动车或自行车出行的市民带来了很大危险。

短短半小时内,南北和东西方向通行的数百辆车中,记者仅发现十多辆车不开远光灯,其余一律远光灯常亮。9 点 15 分左右,一市民右手推车,左手领着一个孩子,从该路口东北角走向西南角,孩子边走边用手捂眼睛,时而挣脱大人的手,用两只手捂着眼睛,这位市民赶紧拉过孩子,唯恐发生交通事故。

时间: 30 日晚 8:00-8:30
地点: 向阳路与东昌路路口
记者: 焦守广
调查: 此处是个丁字路口,记者站在路口南侧,向阳路上的车辆往左拐向东昌路时,一串强烈灯光打过,记者被十几辆汽车车灯轮番照射过后,几乎睁不开眼睛。

在记者蹲守的 30 分钟内,路口通行约了约二三百辆汽车,其中约三分之二的都开着远光灯,十分影响其他人的视线。几位路人正在过马路,被对面的汽车灯光一照,只好扭过头来,缓慢地前行。

时间: 30 日晚 8:30-9:00
地点: 卫育路与东昌路路口
记者: 焦守广
调查: 此处位于人民医院附近,除了车辆外,过马路的行人也很多。

记者在路口由南向北过马路,走到中间时,就感觉四周全是刺眼的灯光,根本看不清前面右转的车辆。在路口西北角向东望去,等红绿灯的车队照出一排排刺眼的灯光。“一般近光灯哪能照这么远,肯定开的远光灯。”出来散步的市民徐先生说。

记者粗略估算一下,路口过往车辆中,开远光的占了一多半,只有少数司机机会自觉使用近光灯。出租车中远光灯的比例占得更高。

地点: 振兴路与向阳路路口
记者: 李璇
时间: 30 日晚 8:40-9:20
调查: 该路口附近饭店与小区较多,过往车流量很大,四五分钟就有五十多辆车经过,其中的四十多辆汽车都开着远光灯。无论是正常行驶,还是转弯,甚至在等红灯时,这些车辆都未变换成近光灯。10 多分钟时间,更是有上百多辆车开着远光灯呼啸而过。

路口附近有不少市民在路边广场散步纳凉,也不时有行人经过路口,但车辆经过时,远光灯灯光十分刺眼,阻挡正常视线。尤其左转弯行人面对面左转弯车辆的车灯,前方路况几乎全都看不见,有时险些撞上等红灯的行人和骑车市民时,才赶紧刹车或停住脚步。

由于路中间安装有隔离护栏,行驶车辆的远光灯通过护栏间隔照出,强烈的光线还会闪烁,两侧非机动车道上经过的行人和骑车市民眼睛会倍感不适。一位老人说,晚上老人根本不敢骑车出门,步行出门散步,车辆远光灯都晃得人睁不开眼。就算对面有行人,但远光灯刺眼,有时双方撞到一起,才看见人影,很不安全。

司机林平说,他开了二十多年车,对汽车在市区道路上开远光灯的行为十分反感,行人和司机行驶在路上时,对面远光灯照过来,眼睛根本看不清前方路况。一般车辆出厂时远光灯灯光是黄色,但有些人将其改装成白色强光灯,十分刺眼,更加影响视线,极易出事故。“按照车辆行驶规则,两车会车时,两车驾驶员必须把远光调成近光,并关一天,让对方看清路况。遇到对面有行人

和非机动车时,也应关闭远光灯,换成近光。”

“这些行车规则老驾驶员都懂得,但现在新手太多,加上个人素质问题,自觉注意的不多。”林平说,跑长途的车辆车速快,开远光灯合适。但城区道路基本都有路灯,光线并不是太暗,开远光灯似乎成为一种习惯,有的车辆即使在小路或小区里,也开着远光灯,有的在人行道逆行也不换灯光,很不安全。他想提醒驾驶员,在给别人方便的同时,也换回自己的安全。

本报记者 李璇



5 月 30 日晚,在兴华路上,很多汽车都开着远光灯,白茫茫一片。

本报记者 李军 摄

多数司机对开远光灯很反感,但被逼没办法,只好也跟着开

司机严格要求自己,开远光灯的才越来越少

司机师傅刘涛>>

对面车开远光灯,逼得我也只好开

司机师傅刘涛只有一年驾龄,但对城区夜晚开远光灯的现象很是不满。刘涛介绍,他晚上开车经常遭遇到远光灯的照射,有一次晚上遭遇对面一辆高级轿车远光灯的强烈照射,一时眼睛晃花了,车子刮擦到路边栏杆。“幸好刹车及时,车只是刮破了点皮,要不就撞惨了。”

“现在逼得我也经常开远光灯,对面开我就对着开,也没别的好办法。”刘涛说,不过应该好好治理一下了,现在开远光的比较普遍。“城区的路灯这么亮,用近光灯足够了。”

本报记者 任洪忠

司机林平>>

新手开车比较喜欢开远光灯

司机林平说,他开了二十多年车,对汽车在市区道路上开远光灯的行为十分反感,行人和司机行驶在路上时,对面远光灯照过来,眼睛根本看不清前方路况。一般车辆出厂时远光灯灯光是黄色,但有些人将其改装成白色强光灯,十分刺眼,更加影响视线,极易出事故。“按照车辆行驶规则,两车会车时,两车驾驶员必须把远光调成近光,并关一天,让对方看清路况。遇到对面有行人

本报记者 杨淑君

和非机动车时,也应关闭远光灯,换成近光。”

“这些行车规则老驾驶员都懂得,但现在新手太多,加上个人素质问题,自觉注意的不多。”林平说,跑长途的车辆车速快,开远光灯合适。但城区道路基本都有路灯,光线并不是太暗,开远光灯似乎成为一种习惯,有的车辆即使在小路或小区里,也开着远光灯,有的在人行道逆行也不换灯光,很不安全。他想提醒驾驶员,在给别人方便的同时,也换回自己的安全。

本报记者 李璇

企业职工孙先生>>

该像查酒驾一样严查远光灯

孙先生有两年半左右的驾龄,由于常常加班,他每天下班时都很晚,在他看来,每天劳累的工作还不是最烦心的,倒是晚上下班时,在路上开车还要打起十二分的精神,因为路上的远光灯刺眼,一不留神就可能发生事故。

提起市区开远光灯,他就很气愤:在市区有路灯的情况下开远光灯应该坚决查处,主管部门应该像查酒驾一样严查远光灯。不该开远光灯的情况下强开,害人害己。同向行驶时会使后视镜基本失去作用,而相向行驶时则会产生更大的影响,尤其是现在的司机在两车交会时,根本就不会有会灯的行为了。

本报记者 杨淑君

出租车司机于鸿中>>

有的路灯不太亮,只好开远光灯

出租车司机于鸿中开了十多年的车,他坦言,有时晚上的确会开远光,因为城区有些路段路灯不是很亮,有的小街巷的根本没有灯光,在这样的情况下,开近光很麻烦,还看不清远处路况。“有的路段的确需要远光,来回换麻烦,还不如直接开着省事儿。”

本报记者 焦守广

司机许先生>>

有不少司机一到晚上就开远光灯

在卫育路与东昌路路口,开车市民许先生正在等红绿灯,对于晚上的远光灯,他十分反感。“偶尔开的话还能接受,可有不少司机一到晚上就开远光,好像开了近光没法开车似的。灯光迎面打过来啥都看不见,特别是一些拉货大车,基本都开着远光灯,十分危险。对聊城的远光灯必须得整治一下,希望像治理酒驾一样严惩。”

本报记者 焦守广

鑫苑小区陈师傅>>

长期开远光灯,耗电又费油

陈师傅是有着 15 年驾龄的老司机,他说,近年来买车的

市民越来越多,新车电瓶电量都很充足,车灯灯泡亮度大,新车即便是近光,对面上去也是很刺眼。还有些新手上路自知技术不过硬,为保行车安全,特意开远光灯引起远处行人注意。“有些新手不懂司机行车礼节,我和他们会车时也不做应答。”陈师傅说,长期开远光灯会影响电瓶和灯泡的使用寿命。另外,夜间平行行驶时使用远光灯,还会加大车辆的油耗,在油价居高不下的阶段,这显然不划算。

许先生说,作为一名司机,首先自己得做到夜间驾车时,在非必要情况下不开远光或闪光,如果大家都能做到这一点,夜间交通秩序会好很多,事故也会减少。如果看到对面有远光或者闪光车辆,要及时减速躲避或靠边停车,等对方开过去再恢复正常驾驶。最后提醒司机朋友,夜间行驶少开远光和闪光,在路况复杂路段可多鸣笛或降低车速,也可起到提醒对面车辆的效果。

本报记者 张召旭

司机许先生>>

首先保证自己不开远光灯

司机许先生说,他晚上经常去帮朋友开车代驾,自己非



在振兴路,一辆汽车开着远光灯。

本报记者 李璇 摄



东昌路上车辆不少开着远光灯行驶。

本报记者 任洪忠 摄

●交警说法

处罚滥开远光灯 取证比较难

本报聊城 5 月 31 日讯(记者 焦守广) 31 日,记者就此事采访了聊城市公安局交巡警支队勤务一大队副队长孙慧芳,她表示,目前还没有专门针对滥用远光灯这块的法律法规,主要还是在道德范畴进行约束。

“主要还是在城区比较严重,治理起来比较困难。”孙慧芳说,远光灯如果滥用,的确可能会引发交通事故,比如两车相会时,就会影响驾驶员和骑车人视线。不过,城区现在道路上都装有护栏,危害性目前来说应该还不算大。

“我只查到有未按规定使用灯光这项法规,至于远光灯还没有具体的条款规范。”孙慧芳表示,在一些专项整治行动中,也许会对灯光使用进行治理,但以前并未对远光灯滥用单独进行查处,就算遇到了,也只能进行规劝,从道德层面约束驾驶员的行为。

孙慧芳表示,治理困难有两点,一是相关法律空白,没有处罚依据。二是不好取证,他们规定的都是必须有确凿的证据才能进行处罚,而汽车灯光随时可以换,并且现在的车很多都是自动回位,灯光自动变成近光。“在我想呼吁一下广大司机朋友,为了他人,也为了自己的安全,请在城区尽量使用近光灯。”

为了你我安全 请少开远光灯

一、从法律层面上说

按照我国《道路交通安全法》第四十八条的规定:在开启路灯或其它照明较好的道路上行车不应开启远光灯。开启远光灯的车辆应该在会车前 150M 之前切换至近光灯。

二、滥用远光灯可能导致的危险

滥用远光灯无异于某种“谋杀”。滥用远光灯可能会对司机导致下列后果:

(一)远光灯会车可导致司机瞬间致盲,极其危险。在对面错车时,远光灯可以导致对面的司机在 1-3 秒的时间内神马都看不见,3 秒钟丧失视力,很可能导致追尾,甚至撞人。

(二)面对远光灯,驾驶员对于迎面车辆的车速和距离产生误差,容易发生误操作,尤其是新手司机,当对面的情况无法判断时,新手司机往往无法有条不紊的减速、控制方向,而多会由于紧张导致急刹车、猛打方向,这样对后车、相邻车道汽车,都是很大威胁。

(三)后车开启远光灯可导致前车判断失误。当后车开启远光灯时,前车内外 3 个后视镜中会出现大面积光晕,如果你的车是浅内饰,那车内无疑就像开着灯一样明亮。前方的三个光晕会缩小你前方路况的可视范围,如果此时你想并线或转弯,从后视镜观察后方情况也是完全不可能的。

三、如何正确使用远光灯

(一)放慢车速:夜晚视线不好,放慢车速永远要比开启远光更加有助于安全。

(二)尽可能少使用远光灯:城市照明设施比较丰富,夜晚也很难遇到漆黑一片的道路,一般这样的路况下行车,尽量不使用远光灯。

(三)必要时灯光可以交替使用:在一些照明情况不佳的道路中行驶,为了不影响到向来车造成影响,远光灯可以伴随近光灯交替使用,对向来车时应即时切换。

(四)经常检查自己的灯光状态:当遇到对面有来车频繁切换灯光照射自己时,应当检查自己的远光灯是否在无意中开启。

(五)大雾天气禁用远光灯,此时空气透明度较差,灯光会在空气中形成漫反射效果,不仅不会让你看的更远,反而会增加对来车的影响。

(六)SUV 车型如由于车身较高,即便开启近光灯也会对来车造成一些类似于远光灯的视觉影响,建议经常在城市中使用的车主,如果有大灯调节功能的,尽量将大灯角度调低,以尽可能的避免干扰其他车辆。

(七)如果对方开远光灯,你可以用远近光灯转换来提醒对方车辆关闭远光灯! (综合)