



第十二期

第十一期民生报告回访

曝光的扰民工地 夜间已停工

本报聊城5月31日(记者 任洪忠) 本报第十一期《民生报告》栏目对市民反映的各种扰民噪音进行现场调查,发现城区存在噪音扰民现象,有的地方吵得学生们难以集中精力学习,大热天的让附近居民很烦躁。聊城市城市管理行政执法局工作人员介绍,执法人员每日都进行巡查,夜间停止施工,露天KTV已取缔。

上周,本报记者对城区夜间施工建筑工地,放音乐商家、楼下麻将摊、露天KTV进行现场调查,居民反映噪音扰民,难以很好的休息。

聊城市环境保护局工作人员介绍,企业噪声是他们管辖范围,根据居民区、工业区、半居民半工业区划分,企业在工作时间不能超过分贝标准。对于社会生活噪声、建筑施工噪声归行政执法局负责。“如发现企业噪音或企业污染等问题可以直接拨打环保热线12369。”

聊城市城市管理行政执法局指挥调度中心负责人介绍,执法人员每天都进行巡逻检查,发现噪音等问题会及时处理,若市民发现噪音等问题可以直接拨打举报电话2999000或2993456,行政执法人员接到举报电话第一时间赶到现场处理。

该负责人表示,对于《民生报告》中提到的工地已经不再夜间施工,施工方签订了《责任书》、《保证书》,夜间不得进行施工,如有特殊工艺需提前告知,调整时间安排。东昌湖夜间K歌的已予以取缔,对于居民楼下麻将摊发现一次劝导教育一次,及时劝散。

该负责人介绍,建筑工地夜间停工期是晚上十点至次日凌晨六点,特殊工艺如浇筑不能停的工作可以提前申请,经行政执法局许可可以夜间施工,兴华东路建筑工地夜间施工是因为建筑夜间进行了施工,现已经安排调整施工时间,防止夜间扰民。

该负责人提醒,高考期间已经做好了方案安排,全面防止出现噪音干扰学生,防止噪音扰民。“执法人员一直每日巡查,市民发现问题可及时拨打电话举报。”

聊城市12318文化市场举报电话热线人员介绍,文化场所出现噪音可以拨打热线12318进行举报,文化场所如KTV等归他们管辖。

东阿鱼山镇姜韩村 “第一书记”举办 儿童节庆祝慰问活动

“六一”儿童节来临之际,为使东阿县鱼山镇姜韩村少年儿童感受关怀和温暖,过一个幸福、愉快、难忘的儿童节,省委组织部从省直机关选派到姜韩村任“第一书记”的省金融办李继干同志,积极筹谋策划,联系了北京明天控股集团资助了资金,在北京市购买了价值约1万余元的慰问品邮寄到姜韩村。

在“第一书记”李继干的组织和策划下,举行了隆重热烈的“鱼山镇姜韩村2012年‘六一’儿童节庆祝暨慰问活动”为村里80名学龄前儿童、小学生、初中生,送去了崭新的书包、保温水壶和雨伞,为孩子们送去节日的祝福和问候。

本报记者兵分五路调查城区汽车司机滥用远光灯行为——

夜间滥用远光灯,无异于谋杀!

最近几天,在青岛、滕州等地出现了汽车司机乱开远光灯遭处罚的事。在聊城城区滥用远光灯的现象也很普遍,5月30日晚,本报记者兵分五路,在城区10个主要街道路口调查此事,发现多数路段存在司机滥用远光灯的现象,部分路段甚至占到了2/3。

本期调查题目:城区滥用远光灯行为调查
样本选取:城区部分主要街道路口
调查人员:焦守广、任洪忠、张召旭、李璇、杨淑君

调查结论:城区滥用远光灯现象很普遍,有市民呼吁“应该像查酒驾一样严查远光灯”
提交部门:聊城市公安局交警支队



东昌路上车辆不少开着远光灯行驶。本报记者 任洪忠 摄

时间:30日晚 9:10—9:40

地点:东昌路与昌润路口
记者:任洪忠

调查:在东昌路和昌润路口,非机动车道路面因绿化树木显得有些暗,但白色路灯灯光将机动车道路面照亮,仍有不少车辆开着远光灯。东昌路上向西行驶的车辆在转弯时,10辆轿车有8辆开着远光灯向右转弯,路过的市民迅速停下,并用胳膊遮住眼睛。对着远光灯看去,远光灯附近的行人都被埋没在强光中。

昌润路上由南向北行驶的车辆中,每8辆中至少1辆开着远光灯,偶尔还有开关远光灯的,连闪几下,令眼睛眩晕。在开远光灯的车辆中,多数车辆车头开着一个孩子,从该路口东北角走向西南角,孩子边走边用手捂眼睛,时而挣脱大人的手,用两只手捂着眼睛,这位市民赶紧拉过孩子,唯恐发生交通事故。

在半个小时查数开远光灯的车辆后,记者眼睛发痛,晕花了一会。

时间:30日晚 8:10—8:40

地点:振兴路与新纺街路口
记者:任洪忠

调查:在振兴路由西向东行驶的车辆中,15分钟内35辆机动车辆开着远光灯,开远光的车辆基本不换灯,强光很刺眼,有时只能看到光亮,看不清车辆的轮廓。在开远光的车辆中,多数车辆车头

开着一个孩子,从该路口东北角走向西南角,孩子边走边用手捂眼睛,时而挣脱大人的手,用两只手捂着眼睛,这位市民赶紧拉过孩子,唯恐发生交通事故。

时间:30日晚 8:00—8:30

地点:向阳路与东昌路路口
记者:焦守广

调查:此处是个丁字路口,记者站在路口南侧,向阳路上的车辆往左拐向东昌路时,一串强烈灯光打过,记者被十几辆汽车车灯轮番照射后,几乎睁不开眼睛。

在记者蹲守的30分钟内,路口通行了约二三百辆汽车,其中约三分之二的都开着远光灯,十分影响其他人的视线。几位路人正在过马路,被对面的汽车灯光一照,只好扭过头来,缓慢地前行。

时间:30日晚 8:30—9:00

地点:卫育路与东昌路路口
记者:杨淑君

调查:此处位于人民医院附近,除了车辆外,过马路的行人也很多。

记者在路口由南向北过马路,走到中间时,就感觉四周全是刺眼的灯光,根本看不清前面右转的车辆,在路口西北角向东北望去,等红绿灯的车队照出一排排刺眼的灯光。“一般近光灯都打这么远,肯定开的远光灯。”出来散步的市民徐先生说。

记者粗略估算一下,路口过往车辆中,开远光的占了一多半,只有少数司机机会自觉使用近光灯。出租车中远光灯的比例占得更高。

时间:30日晚 8:10—8:40

地点:东昌路与柳园路口
记者:任洪忠

调查:晚上8点10分,正是大街上机动车车辆较多的时段。在市中心东昌路与柳园路口,车辆更是川流不息。记者在这个路口的东南角和西北角各待了15分钟,分别数了过往的数百辆车后发现,只有不超过十辆车在经过路口时不开远光灯,其余车辆或远光灯常开,或远近光灯交替开。行人在路边都被闪得睁不开眼。

记者粗略估算一下,路口过往车辆中,开远光的占了一多半,只有少数司机机会自觉使用近光灯。出租车中远光灯的比例占得更高。

时间:30日晚 8:10—8:40

地点:振兴路与向阳路路口
记者:李璇

调查:站在该路口向东南西北四个方向看去,机动车道上行驶的汽车几乎每辆都开着远光灯。15分钟左右的时间里,该路口经过的近百辆汽车,至少有七八十辆的出租车、小型私家车、面包车、货车等车辆都开着刺眼远光灯疾驰而过,一些同向行驶的行人和骑车市民,几乎完全被远光灯光线笼罩,直到距离五六米时,才能看见人影。非机动车道上经过的四五辆小型轿车,也打着明亮的远光灯,车灯十分晃眼,大部分车辆在路口等红绿灯时,也没有将远光灯变为近光灯,尤其左转时,刺眼的灯光照得对面行人完全睁不开眼,无法看清前方路况。

该路口各个方向的道路两边都亮着路灯,加上一些店铺里的灯光,道路上光线并不是太暗。记者发现车辆的远光灯不仅有黄色灯光,还有十分刺眼的白色灯光,照射距离相当长。该路口附近的一些四五米宽的小路上,也有开着远光灯经过的车辆,晃眼车灯十分影响行人视线。有些停在路边的车辆,司机坐进去,车还没起步,远光灯就已打开。

时间:30日晚 8:40—9:20

地点:振兴路与柳园路口
记者:张召旭

调查:该路口附近饭店与小区较多,过往车流量很大,四五十分钟就有五十多辆车经过,其中的四十多辆车都开着远光灯。无论是正常行驶,还是转弯,甚至在等红灯时,这些车辆都未变换成近光灯。10多分钟时间,更是有一百多辆车开着远光灯呼啸而过。

路口附近有不少市民在路边广场散步纳凉,也不时有行人经过路口,但车辆经过时,远光灯灯光十分刺眼,阻挡正常视线。尤其左转行人面对对面左转车辆的车灯,前方路况几乎全都看不见,有时险些撞上等红灯的行人和骑车市民时,才赶紧刹车或停脚避开。

由于路中间安装有隔离护栏,行驶车辆的远光灯通过护栏间隔照出,强烈的光线还会闪烁,两侧非机动车道上经过的行人和骑车市民眼睛会倍感不适。一位老人说,晚上老人不敢骑车出门,步行出门散步,车辆远光灯都晃得人睁不开眼。就算对面有行人,但远光灯刺眼,有时双方撞到一起,才看见行人,很不安全。

到不少骑电动车的市民边走边用另外一只手遮眼睛,由于速度过快,几辆电动车差一点和一辆迎面而来的私家车相撞,汽车鸣笛,电动车喇叭轮番响起。

地点:兴华路与向阳路路口
记者:杨淑君

时间:30日晚 8:50—9:20
调查:这个时间段正是外出逛街纳凉的市民回家的时间,路上行人不少。在这个路口,记者蹲守半小时,发现这个路口的远光灯丝毫不比闹市区逊色。

短短半小时内,南北和东西方向通行的数百辆车中,记者仅发现十多辆车不开远光灯,其余一律远光灯常亮。9点15分左右,一市民右手推车,左手领着一个孩子,从该路口东北角走向西南角,孩子边走边用手捂眼睛,时而挣脱大人的手,用两只手捂着眼睛,这位市民赶紧拉过孩子,唯恐发生交通事故。

时间:30日晚 8:10—8:40
地点:振兴路与新纺街路口
记者:任洪忠

调查:在振兴路由西向东行驶的车辆中,15分钟内35辆机动车辆开着远光灯,开远光的车辆基本不换灯,强光很刺眼,有时只能看到光亮,看不清车辆的轮廓。在开远光的车辆中,多数车辆车头

开着一个孩子,从该路口东北角走向西南角,孩子边走边用手捂眼睛,时而挣脱大人的手,用两只手捂着眼睛,这位市民赶紧拉过孩子,唯恐发生交通事故。

时间:30日晚 8:00—8:30
地点:向阳路与东昌路路口
记者:焦守广

调查:此处是个丁字路口,记者站在路口南侧,向阳路上的车辆往左拐向东昌路时,一串强烈灯光打过,记者被十几辆汽车车灯轮番照射后,几乎睁不开眼睛。

时间:30日晚 8:30—9:00
地点:振兴路与昌润路口
记者:任洪忠

调查:此处位于人民医院附近,除了车辆外,过马路的行人也很多。

记者在路口由南向北过马路,走到中间时,就感觉四周全是刺眼的灯光,根本看不清前面右转的车辆,在路口西北角向东北望去,等红绿灯的车队照出一排排刺眼的灯光。“一般近光灯都打这么远,肯定开的远光灯。”出来散步的市民徐先生说。

记者粗略估算一下,路口过往车辆中,开远光的占了一多半,只有少数司机机会自觉使用近光灯。出租车中远光灯的比例占得更高。

时间:30日晚 8:10—8:40
地点:卫育路与东昌路路口
记者:杨淑君

调查:此处位于人民医院附近,除了车辆外,过马路的行人也很多。

记者在路口由南向北过马路,走到中间时,就感觉四周全是刺眼的灯光,根本看不清前面右转的车辆,在路口西北角向东北望去,等红绿灯的车队照出一排排刺眼的灯光。“一般近光灯都打这么远,肯定开的远光灯。”出来散步的市民徐先生说。

时间:30日晚 8:10—8:40
地点:振兴路与柳园路口
记者:任洪忠

调查:晚上8点10分,正是大街上机动车车辆较多的时段。在市中心东昌路与柳园路口,车辆更是川流不息。记者在这个路口的东南角和西北角各待了15分钟,分别数了过往的数百辆车后发现,只有不超过十辆车在经过路口时不开远光灯,其余车辆或远光灯常开,或远近光灯交替开。行人在路边都被闪得睁不开眼。

记者粗略估算一下,路口过往车辆中,开远光的占了一多半,只有少数司机机会自觉使用近光灯。出租车中远光灯的比例占得更高。

时间:30日晚 8:10—8:40
地点:振兴路与向阳路路口
记者:李璇

调查:站在该路口向东南西北四个方向看去,机动车道上行驶的汽车几乎每辆都开着远光灯。15分钟左右的时间里,该路口经过的近百辆汽车,至少有七八十辆的出租车、小型私家车、面包车、货车等车辆都开着刺眼远光灯疾驰而过,一些同向行驶的行人和骑车市民,几乎完全被远光灯光线笼罩,直到距离五六米时,才能看见人影。非机动车道上经过的四五辆小型轿车,也打着明亮的远光灯,车灯十分晃眼,大部分车辆在路口等红绿灯时,也没有将远光灯变为近光灯,尤其左转时,刺眼的灯光照得对面行人完全睁不开眼,无法看清前方路况。

该路口各个方向的道路两边都亮着路灯,加上一些店铺里的灯光,道路上光线并不是太暗。记者发现车辆的远光灯不仅有黄色灯光,还有十分刺眼的白色灯光,照射距离相当长。该路口附近饭店与小区较多,过往车流量很大,四五十分钟就有五十多辆车经过,其中的四十多辆车都开着远光灯。无论是正常行驶,还是转弯,甚至在等红灯时,这些车辆都未变换成近光灯。10多分钟时间,更是有一百多辆车开着远光灯呼啸而过。

路口附近有不少市民在路边广场散步纳凉,也不时有行人经过路口,但车辆经过时,远光灯灯光十分刺眼,阻挡正常视线。尤其左转行人面对对面左转车辆的车灯,前方路况几乎全都看不见,有时险些撞上等红灯的行人和骑车市民时,才赶紧刹车或停脚避开。

由于路中间安装有隔离护栏,行驶车辆的远光灯通过护栏间隔照出,强烈的光线还会闪烁,两侧非机动车道上经过的行人和骑车市民眼睛会倍感不适。一位老人说,晚上老人不敢骑车出门,步行出门散步,车辆远光灯都晃得人睁不开眼。就算对面有行人,但远光灯刺眼,有时双方撞到一起,才看见行人,很不安全。

地点:建设路与柳园路路口
记者:张召旭

时间:30日晚 8:30—9:00
调查:在该路口记者注意到,东西方向的车流量远比南北方向的要多,虽然天不是很黑,而且路上的路灯也都亮了起来,但还是有一些汽车开启了远光灯。记者在路口观察了半小时,在此期间内经过的车辆中有27辆车开启了远光灯。

附近居民王先生说,晚上下班时经常看到司机开启远光灯,该路口亮化工程还算不错,遇到对面迎来的远光车辆,就会感觉到很刺眼,特别是还有些车辆在非机动车道上逆行,为骑电动车或自行车出行的市民带来了很大危险。

短暂停留半小时内,南北和东西方向通行的数百辆车中,记者仅发现十多辆车不开远光灯,其余一律远光灯常亮。9点15分左右,一市民右手推车,左手领着一个孩子,从该路口东北角走向西南角,孩子边走边用手捂眼睛,时而挣脱大人的手,用两只手捂着眼睛,这位市民赶紧拉过孩子,唯恐发生交通事故。

地点:振兴路与柳园路路口
记者:张召旭

时间:30日晚 9:00—9:30
调查:记者在该路口看到,车流量较大,而且路口较为宽阔。记者在路口观察半小时注意到,一共有38辆车开启了远光灯。

“最烦的就是左转弯时,对面的车辆开启远光灯,我们骑自行车的正好与其走错对头,这样一来几乎看不清对面驶来的自行车和电动车,我还和别人撞过好几次。”市民刘先生说,他晚上下班回家时最讨厌有些汽车司机开启远光灯。

地点:振兴路与昌润路口
记者:任洪忠

时间:30日晚 8:10—8:40
调查:站在该路口向东南西北四个方向看去,机动车道上行驶的汽车几乎每辆都开着远光灯。15分钟左右的时间里,该路口经过的近百辆汽车,至少有七八十辆的出租车、小型私家车、面包车、货车等车辆都开着刺眼远光灯疾驰而过,一些同向行驶的行人和骑车市民,几乎完全被远光灯光线笼罩,直到距离五六米时,才能看见人影。非机动车道上经过的四五辆小型轿车,也打着明亮的远光灯,车灯十分晃眼,大部分车辆在路口等红绿灯时,也没有将远光灯变为近光灯,尤其左转时,刺眼的灯光照得对面行人完全睁不开眼,无法看清前方路况。

该路口各个方向的道路两边都亮着路灯,加上一些店铺里的灯光,道路上光线并不是太暗。记者发现车辆的远光灯不仅有黄色灯光,还有十分刺眼的白色灯光,照射距离相当长。该路口附近饭店与小区较多,过往车流量很大,四五十分钟就有五十多辆车经过,其中的四十多辆车都开着远光灯。无论是正常行驶,还是转弯,甚至在等红灯时,这些车辆都未变换成近光灯。10多分钟时间,更是有一百多辆车开着远光灯呼啸而过。

路口附近有不少市民在路边广场散步纳凉,也不时有行人经过路口,但车辆经过时,远光灯灯光十分刺眼,阻挡正常视线。尤其左转行人面对对面左转车辆的车灯,前方路况几乎全都看不见,有时险些撞上等红灯的行人和骑车市民时,才赶紧刹车或停脚避开。

由于路中间安装有隔离护栏,行驶车辆的远光灯通过护栏间隔照出,强烈的光线还会闪烁,两侧非机动车道上经过的行人和骑车市民眼睛会倍感不适。一位老人说,晚上老人不敢骑车出门,步行出门散步,车辆远光灯都晃得人睁不开眼。就算对面有行人,但远光灯刺眼,有时双方撞到一起,才看见行人,很不安全。



5月30日晚,在振兴路上,很多汽车都开着远光灯,白茫茫一片。本报记者