

今日黄三角

民生

# 东营市工伤保险办法昨出台

## 工伤补偿、预防、康复三位一体框架形成

本报5月31日讯(记者

李金金 通讯员 李茂盛)

5月31日,东营市召开全市工伤保险工作会议,会上传达了《东营市工伤保险办法》及《关于实施东营市工伤保险办法有关问题的通知》,新规中对工伤保险的参保范围,工伤保险费征缴等进行了详细的规定,同时,《东营市工伤保险暂行办法》废止。

记者从会上获悉,新文件中详细规定了工伤保险参保范围、工伤保险费征缴、行业费率、工伤认定、劳动能力鉴定、工伤保险待遇项目和支付标准、工伤纳入统筹等相关事项,是首次将机关和参照公务员法管理的事业单位、社会团体工作人员纳入工伤保险,保障了公务员和参公管理工作

人员的合法权益。

据了解,东营市自2004年12月启动工伤保险制度以来,连续出台了《东营市工伤保险暂行办法》、《关于进一步加强工伤保险有关问题的通知》等一系列政策规定,陆续将事业单位、民间非营利性组织、农民工等群体纳入工伤保险覆盖范围,并开展工伤康复试点和

“老工伤”人员纳入工伤保险统筹工作。

截至2011年底,东营市工伤保险参保人数达到46.2万人,比2005年底的6万人增加了40多万人,增长近6.6倍,其中农民工参保人数达到12.9万人;全市工伤保险基数收入15546万元,比2005年的447万元增长了近35倍;共有64161人

享受了工伤医疗康复待遇,其中有7635人享受了工伤保险伤残津贴、生活护理费、供养亲属抚恤金等待遇,将全市269名老工伤人员纳入工伤保险范围,解决了历史遗留问题,工伤补偿、工伤预防、工伤康复三位一体制度框架基本形成,工伤认定、劳动能力鉴定和待遇发放体系初步建立。

### ○头条链接

## 东营公务员有了自己的工伤保险

5月31日,记者从全市工伤保险会上获悉,东营市人社局、财政局、民政局三部门联合下文,将机关和参照公务员法管理事业单位纳入工伤保险社会统筹,东营市工伤保险实现全覆盖。

全市企业、机关、事业单位、社会团体、民办非企业单位、基金会、律师事务所、会计师事务所等组织和有雇工的个体工商户,进行工伤保险登记、申报和缴费,到参保地(市直或县区)社会保险经办机构办理。

用人单位按月到所在地的社会保险经办机构及时足额缴纳工伤保险费,职工个人不缴纳工伤保险费。

东营市人社局副局长、市社保中心主任刘通表示,由于公员工种的特殊性,东营公务员只享受养老保险,没有工伤保险,而公务员因公外出等经常出现意外伤害事故,为此,经研究决定,东营公务员纳入工伤保险。东营是继潍坊之后,山东省第二个公务员纳入工伤保险的地区。

本报记者 李金金

## “老工伤”纳入统筹“新保险”

5月31日,记者从全市工伤保险会议上获悉,老工伤人员纳入工伤保险统筹,实行统一管理。

通知规定,老工伤人员经用人单位申请并提供原始工伤认定(审批)决定、伤残等级鉴定等相关证明材料,由市社会保险管理服务中心确认后,可以纳入工伤保险统筹管理。

据了解,老工伤人员纳入工伤保险统筹后,新发生的工伤医疗费和康复费、住院伙食补助费、经批准到本市以外就医的交通食宿费、辅助器具配置费,1-4级人员伤残津贴、生活护理费、供养亲属抚恤金、一次性工伤医疗补助金,均由工伤保险基金支付。老工伤人员经确认因旧伤复发所发生的工伤医疗费和康复费、住院伙食补助费、辅助器具配置费,符合现行工伤保险政策规定的,由工伤保险基金支付。

工伤职工达到退休年龄并办理退休手续后,停发伤残津贴,按照规定享受基本养老保险待遇。基本养老保险待遇低于伤残津贴的,由工伤保险基金补足差额。老工伤人员按照规定经批准已经享受因工(公)致残生活护理费的工作人员,参加工伤保险后由工伤保险基金按月支付生活护理费,对于原享受的生活护理费标准高于规定的,暂按原标准支付。老工伤人员经本人提出,可以与用人单位解除或终止劳动合同,一次性工伤医疗补助金由工伤保险基金支付。

本报记者 李金金

## 固定点“打的”不方便,不如直接在路边等

# 出租车候车站牌急需升级

本报首席记者 聂金刚

目前,东西城路边公交站牌附近都有出租车候车站牌,不过由于等车不方便,大多数市民选择直接站路边等车,而放弃到出租车候车站牌。出租车候车站牌急需升级换代,方便广大市民出行。

### 候车站牌挪作他用

5月30日,记者走访了东城出租车候车站牌,发现大多数出租车候车站牌已违背了设立的初衷,候车站牌前也看不到等车的市民。出租车候车站牌挪作他用的情况十分严重,除了被改作停车场外,有的候车站牌更是成为了纯广告牌,上面贴满了各种广告。

记者在胶州路中段两个出租车候车站牌处看到,站牌边上停满了私家车,俨然已经成为了停车场,而不是市民等出租车的地方。市民王女士说,这些候车站牌本来就是公交站牌,现在被私家车一挡,经过的人都很难发现。

市民张先生介绍,出租车候车站牌本来是即停即走,方便市民打车的。可现在压根没有市民去出租车站牌等车,“东营的出租车都好集中到一些繁华路段等客人,在路边等车更方便。”

### 公交站牌乘客更多

一名比较有经验的出租车师傅介绍,到出租车候车站牌附近根本拉不到客人,因为大家都沒有到那里等车的习惯,“东营的情况很特殊,公交站牌那里打车的乘客多,很多等不到公交车的人会选择打车。”

在胶州路中段排队等乘客的出租车司机王师傅说,如果市民养成了去出租车候车站牌等车的习惯,会给他们带来很多便利,但现在,大部分出租车司机选择到繁华路段蹲点等乘客。

王师傅说,出租车候车站牌附近已经成了停车场,他们更习惯到人多的公交站牌去拉乘客,“习惯到人多的小区门口等活,没有人去出租车站牌。”

### 出候车站牌急需升级

出租车候车站牌目前已经成

为了摆设。东营交警交管科刘科长介绍,近期将尝试出租车载客新模式,对出租车候车站牌进行升级换代,打造城区交通循环新模式。

很多出租车司机在接受采访时也表示,出租车候车站牌老是一成不变不好,否则会像当年的公共电话亭一样逐渐退出人们的视线,应该及时更新换代,学习借鉴大城市的候车管理模式。

### ○相关链接 各地市的先进办法

上海强生出租车公司近日推出两台“一键叫车终端器”,替代原始的出租车候车站牌,市民不必在街头碰运气等空车,只需到“出租车电子站牌”处,使用“一键式叫车终端器”约车,周边600米半径内如有空车,最快5分钟内就可到达。

市民只要操作按钮,出租车公司会同步得到这台终端器的位置并开始搜索周边空车。乘客等候时,从终端器的出条口会两次收到“信息条”,第一次来条是告诉乘客候车号码,第二次来条是告诉出租车车号。

上海出租车的叫车方式正在拓展。大众出租日前推出“手机叫车”。市民只要将客户端下载到手机上,通过一个按钮发出约车需求,客户端会将所在地位置自动发送给大众调度中心,调度中心再向附近的出租车发出约车信息,手机很快显示出租车车号,5分钟左右出租车就到了。



5月31日下午1时许,本报接市民热线爆料,胶州路发生一起五车相撞的交通事故。据目击市民介绍,一辆由北向南行驶的黑色轿车与一辆对向行驶的面包车相撞后,又撞向路边两辆面包车,同时造成旁边一辆红色轿车受损。图为事故现场被撞后的面包车横在了路中间。本报记者 段学虎 摄影报道