

# 飞度起步抖动 车主集体维权

**汽车 0538-6982116**  
**维权热线 18660847576**  
一个真正帮您解决问题的热线

冷车起步抖动,有时发动机转速飙升但无动力输出……近日,多名车主向南方某报纸记者投诉,他们的飞度 CVT 变速箱存在安全隐患。车辆在路上行驶时,一旦动力输出中断,将可能导致车祸。

广东车主黄先生和黎先生向南方农村报记者反映,飞度在启动和驻车起步时,时常出现车身剧烈抖动,抖动持续 3、4 秒后才能前行,有时需要踩一脚油门才

能行驶。

反映飞度起步抖动问题的车主,远不只黄先生和黎先生。记者在在国家质检总局的中国汽车召回网的专家答疑中看到,大约有 5 成关于飞度的咨询都与起步抖动相关;在百度上输入“飞度 变速箱故障”关键字,搜到 271 万个结果,其中大多提到 CVT 的问题;在几大著名汽车门户网站上,也都能找到飞度汽车的相关投诉。

在这些关于 CVT 的故障描述中,低速顿挫感强烈,行车过程中 D 档灯突然熄灭,发动机转速飙升但无动力输出 2-3 秒后恢复正常,有时刹车发动机转速急速下降到 300 转左右等出现频率最多,有车主甚至反映挂 R 挡倒车时,也会出现抖动。

车主提及的车型,几乎涵盖了广汽本田 2004 年(2003 年 9 月下线)-2008 年(之后停产)生产的所有飞度 CVT 车型。车主所反映的问题大多数出现在两年保修期以后。

据问题车型的车主介绍,他们也尝试过前往 4S 店咨询,但是 4S 店的维修人员告诉他,这是飞度 CVT 的通病,“如果要解决问

题,就要更换 CVT 的前进离合器总成,价格在 6000 元左右,但即便更换,也只有 4 年左右的寿命”。

对于飞度 CVT 车型出现的上述问题,广汽本田公关部华南媒体负责人给出了解释:飞度 CVT 并没有任何通病,而且在车主中的口碑都还不错,具体每台车出现的问题要具体分析。

目前在网络上,一群飞度 CVT 车主正在集结,通过网站、qq 群、微博等渠道向厂家、相关部门证明,这款变速箱的确存在问题,并要求厂家召回,但这些声音大都石沉大海,最终能获得免费维修、更换配件的消费者仍属极少数。

(来源:南方农村报)



## 济南骐骥英菲尼迪“极风之旅” 山东区域预选赛圆满结束

2012 年 5 月 26 日,济南骐骥英菲尼迪 G-Force 极风之旅在山东省体育中心正式落下帷幕,百余名参赛选手共同体验了英菲尼迪 G 系巅峰魅力。

本次活动用车由济南骐骥英菲尼迪 4S 店提供的 G37/G25 车型,地点在山东省体育中心举行。此次报名参加活动的客户,不仅观看到 G37 精彩的表现,还亲身驾驶 G37,

体验其巅峰性能。特别值得一提的是,2010 和 2011 年 F1 车王,塞巴斯蒂安·维特尔在上海 F1 大赛时做的一个蛇形绕桩项目,成为此次挑战的必选计时项目。

通过激烈角逐,晋级选手将被送往北京,广州,上海,成都参加区域赛,与全国选手一起体验赛道狂飙之感,赢取 2012 年 Master 称号,并尊享 G37 一年免费使用权。(孙思荣)



## 全新思域

## 小型车的油耗中高级的配置



东风本田泰安鸿泰店“欢乐‘域’动感思‘铭’记”活动火热进行中!店头试驾有礼,精美礼品送给你;6月17日“无言父爱深情献礼”更有惊喜礼遇等着您!

本田思域自 1972 年诞生至今已有 40 年的历史,全球累计销量超过 2000 万辆,无疑是家轿市场一个响当当的车型。思域成功的秘诀在于坚持内在升级,这在第九代新思域上体现尤为明显,新思域的配置升级已经到了更高级别的水准,油耗更低,驾驶感受更好,舒适性也更好。

### 充裕的动力、小型车的油耗

新思域匹配了两款发动机 1.8L 和 2.0 L i-VTEC 发动机,均采用可变气门正时和升程技术。其中 1.8L 发动机最大功率 104 kw,最大扭矩 174N?m,2.0L 发动机最大功率 114 kw,最大扭矩 190N?m。与发动机搭配的是本田经典的 5 挡手动和 5 挡自动变速器。这套变速器本田已经驾驭多年,非常了解发动机的秉性,齿比设计极为合理,换挡的平顺性和动力输出的响应出色。新思域的 1.8L 车型动力匹配已经堪称完美,恰到好处,不偏不倚,2.0 L TYPE-S 车型属于锦上添花,让消费者有了更多选择。

相比动力上的锦上添花,新思域在油

耗上的进步则更为明显,主力的 1.8 车型手动挡综合路况百公里油耗 6.6 升,自动挡综合路况百公里油耗 6.8 升(而第八代思域 1.8L 车型手动挡 6.9 升,自动挡 7.2 升,可见进步之大)。新思域综合路况百公里油耗低于 7 升实际上已经明显低于同级别油耗表现,完全是小型车油耗的标准。而且新思域的 ECON 智能化节能辅助系统能让车辆自动进入优先控制油耗模式,可谓智能化节油。

### 更高级别的配置享受

仔细对照新思域的配置表,8 向电动调节座椅、倒车视频影像、定速巡航、车载蓝牙、自动空调、大灯清洗+大灯高度可调、多功能+真皮方向盘、方向盘换挡、ESP 系统、6 安全气囊等一系列配置让人有些惊讶,这显然已经超出了同级别同价位的配置水准,完全就是中高级轿车的配置水准,据厂家表示,新思域相比第八代思域配置提升高达 2 万元,但价格未有大调整,享受越级的配置。

显然新思域产品实力和竞争力都已经全面提升,配置高、油耗低、更均衡、更高品质享受,相信大多数试驾完新思域的消费者都会有同样的想法!

(赵滨)

## 车界大杂烩

### 成品油有望再降价

#### 批零市场“跳水”

据业内人士预估,到 6 月 9 日,我国成品油调价窗口很可能将再次打开。目前,不少地区柴油批发价格已跌破当地柴油大区调拨价,销售公司批发直销陷入亏损。北京、广东等地民营加油站 93#汽油零售价格甚至有 0.5 元/升的价格优惠幅度。

### 德系 B 级车开门红

#### 一季度增长 65.6%

2012 年第一季度,国产 B 级车(指非豪华车品牌)销量同比增长 12.3% 至 42.41 万辆。日系 B 级车销量同比下滑 13.4% 至 15.06 万辆,占 B 级车市场的 35.5%,较去年同期下降 10.6 个百分点。德系销量增长 65.6% 至 11.66 万辆,市场份额由去年同期的 18.6% 升至 27.5%。法系 B 级车市场份额略升 0.9 个百分点至 3.3%。

### 新一轮汽车下乡

#### 1.3 L 以下排量吃香

在 2010 年结束的汽车下乡和以旧换新两大补贴政策将在 2012 年延续。据了解,今年将实施的汽车下乡政策,主要是推进 1.3L 排量以下的微车进军农村市场。在以旧换新方面,将实施的新政对一定范围的汽车实行以旧换新,鼓励促进城市出租车的更新换代和黄标车的淘汰。

### 大众 DSG 变速箱

#### 质保延长至 10 年

此次 DSG 变速箱质保延长范围涵盖所有在 2012 年 12 月 31 日前生产的大众品牌、奥迪品牌、西雅特品牌和斯柯达品牌轿车。该质保延长基于 10 年或者 16 万公里,以先到者为准,且可以完全转移给下一个车辆用户,DSG 变速箱质保延长后车辆的整车质保政策没有变化。

### 每年 10 — 20 亿元

#### 支持新能源汽车

目前财政扶持节能减排税推动新能源产业加速发展,已成为新一轮汽车促销费趋势。据悉,从今年起每年安排 10 亿—20 亿元资金,重点支持具备条件的新能源汽车产业化以及支持节能汽车技术研发和产业链建设。

### 沃尔沃无人驾驶车

#### 上路行驶 200 公里

据瑞典媒体报道,一队沃尔沃无人驾驶汽车最近在西班牙巴塞罗那的公路上行驶了 200 公里。这是世界上第一次在路上试行无人驾驶汽车,据沃尔沃公司介绍,无人驾驶车上的无线装备,可以使其精确地模仿引领车司机的动作,如加速、刹车和转弯。



## 2012 款景逸上市

## 关注指数飙升

据悉,前段时间在北京车展光彩亮相的 2012 款风行景逸,已经在全国范围内上市。风行景逸作为自主品牌大两厢家轿细分市场销量冠军,凭借 2012 款的 5 大升级和 29 项优化,获得了市场的一直好评,关注指数不断飙升。

据风行汽车工作人员介绍,2012 款景逸包括“城市家庭代步家轿”景逸 XL 与“城市风格家轿”景逸 LV 两个系列,新车在节油、安全、配置、性能、舒适等方面进行了全新升级。

2012 款景逸对动力系统进行了优化:配置了自动起停系统(STT)和电动助力转向系统(EPS)等多项先进装置。升级后的景逸综合油耗低至 6.2L/100km,这一油耗表现完全达到了国家新的节能惠民补贴标准。

经过 5 大升级,29 项优化后,2012 款景逸的整车性能得到全面提升,尤其在节能环保、整车操控性、高速操控的稳定性及低速的轻便性等方面均有新的突破,一些细节之处的提升如迎宾踏板、电除霜后视镜、不锈钢装饰亮条等更堪称亮点。

(赵滨)