



胜利大街划出80个停车位

分行护栏留缺口,家长接送学生可即停即走

本报记者 董钊 实习生 齐绍安

每到学校上学、放学时,胜利大街上人车混行的情况,让马路几乎堵成“疙瘩”。今后,这种情况将有所改观。市中交警对这条路的改造从6月2日晚上持续到3日凌晨,80个停车位被严格规划,马路中间安装护栏试图改变人车混行的局面。

人车混行 学生最不安全

“这是怎么回事?昨天来的时候,胜利大街还停满了车呢,现在咋变样了?”3日,家住胜利大街北头职工宿舍的李先生走出家门张口便问门卫老张这是怎么回事。张大爷说:“为了孩子上学安全,交警弄到凌晨才让街道变了样呢!”

据张大爷讲,因为此前停车免费,胜利大街的人行道和路边经常停满了车,到附近妇幼保健院就医的人也经常把车停在这里,一停就是很长时间。旁边胜利大街小学的孩子上学、放学在马路上穿来穿去,很不安全。

记者看到,胜利大街整齐地架起了两排分行护栏,道路中央标上了不少指示箭头和行车标识,路边的人行道上也安装了禁停隔离桩。大街的南半部分齐刷刷地划了两排停车位。车主王先生路过此地也表示诧异:“胜利大街‘整容’了啊!”

据了解,胜利大街小学有2200多名学生,有800到1000名学生有接送需求,上下学时间是车辆聚集高峰期。这一段时间学校门口交通压力很大,由于没有分行栏,机动

车和非机动车混杂,学生也时常穿梭其间,存在很大的交通隐患。

80个停车位 按小时收费

市中区交警大队了解情况后,经过观察对胜利大街进行了重新规划,据副大队长杜献忠介绍,这次规划对胜利大街做了三方面改动:“首先,安装了非机动车护栏,做到人车分流,各有所属;其次,在胜利大街小学校门口划定一片黄色网状禁停区域,保障接送孩子车辆行走通畅,另一方面还保障了学生的安全;再者,为了缓解经十路停车压力,不浪费道路资源,在靠近经十路一侧编号划定了80多个固定收费停车位,做到停放与安全相协调。”关于收费问题,杜献忠解释说:“我们初步的收费是与其他营利停车场等价,每小时2元,下一步不排除提价的可能,用价格杠杆缓解停车占道压力。”

针对这一调整可能引起车主抱怨,杜献忠说:“我们是在分析了车流量和长期观察之后才作出的决定,由于大街两端都是‘断头路’,这段路的车流量很小,高峰期车辆大部分是学生家长的,随便停

放的话会造成这一时段的拥堵和安全隐患,站在安全角度考虑,这个规划是合理的。”

家长接送 将有“绿色通道”

另外,记者观察到,靠近胜利大街小学一侧的分行护栏很规律地留下了多个缺口。据介绍,这是为了方便接送孩子的车辆停靠,“家长把孩子放下就走,可以节省很多时间。”

在规划初期,市中区交警大队预备把整条胜利大街都规划成停车位,方便家长开车接送孩子,但是连续观察三天发现,大街每天都被挤得满满的,“把整条街都划成停车场也不够用,于是我们就采用了现在的方法,这样既满足停车需求,又能保障学生安全。”“这样就需要学校和家长的配合,联手形成一个绿色安全通道;另外,家长在接送孩子时即停即走,停靠不停留,这样才能体现规划的优势。”

说到规划的初衷,市中区交警大队的宣传科科长毛旭东和副大队长杜献忠都表示是为了学生的安全,“保障道路通畅、人车分流,一切都是为了保证学生的安全。”



胜利大街车位被重新规划。 本报记者 董钊 摄

华能路新划69个停车位

统一标注编号,全部面向车主24小时开放

本报6月3日讯(记者 董钊 通讯员 董建国) 2日,随着华能路大修工程进入尾声,交警部门新划定的69个停车位也开始面向社会开放。据了解,这69个车位全部面向车主24小时开放。

位于省城东部的华能路周边,有锦绣泉城、新天地等多个小区。近几年来,随着小区业主拥有私家车数量的急剧增加,停车难的问题越来越突出。车主徐女士告诉记者,每天下班回家,最担忧的事情就是去哪里停车。“有好几次下班回家,我开着车在附近几条路找了个遍也没停下,最后只能停在1公里外,走着回家。”

去年11月初,华能路大修市政工程启动。“现在马上就竣工了,已经进入扫尾阶段。”据施工方负责人路先生介绍,在新修好的华能路(七里河路至华信路路段)两侧,共划了69个车位,每个车位都标注了编号。记者在现场看到,编号从50001至50069依次排序,这让不少现场市民感到好奇。对此,历城交警大队副大队长李连忠告诉记者,这种编码路边停车位是济南交警部门今年对新建路边停车位进行统一管理后的新事物,“主要是为了方便对全市停车位进行统一、有序管理,编码的首个数字5代表的是历城区。”

据了解,华能路附近小区停车

缺口达四五百个之多,这69个停车位能在多大程度上缓解停车难呢?李连忠表示,在华能路大修之前,好多车主在华能路随意、无序、违法停车,人为造成了道路拥堵。“69个车位不能完全解决停车难题,但会有所帮助。划出新车位后,车主可以在划定的车位随机停车,但是要做到规范、有序。”

“过去停在华能路上还胆战心惊的,害怕贴罚单,现在划了车位就放心了。”对于这个新办法,小区车主表示欢迎。不过,也有居民担心,这条路早市时好多摊主习惯将菜摊摆在主干道上,加剧堵车,“这个事儿,城管真该管一管。”

多条道路调速后 报堵电话少了两成

本报6月3日讯(记者 董钊 通讯员 杨厚福) 自6月1日济南市384条道路调整最高时速标准以来,报堵电话减少无疑。来自市交警支队的主要依据。来自市交警支队的统计数据显示,三天来的报堵电话比往常减少20%。

3日正值周日,记者驾车沿北园高架自西向东行驶,虽然中午车辆较多,但道路依然顺畅,9公里路程用时约10分钟。在许多地方,车流速度基本能达到80公里的最高时速限值。

据交警部门介绍,最高时速调整后,快速路平均速度提高了33.3%,主干路提高了20%,次干路提高了25%。据统计,通过三天来的运行,济南市城市车流速度和道路交通节奏明显加快,交通高峰期报堵电话和5月同期相比明显减少,平均减少幅度达20%。尤其是二环高架路和北园高架路的车辆流速达到

或接近了80公里/小时,提高幅度达到30%。

“调速不仅仅是提高车速,也象征着市民文明素质的提高。”市公安局交警支队队长王宗岩表示,经过前段时间治堵工作的宣传和各项治堵措施的推进,济南市广大交通参与者的交通安全意识、法律意识有了明显提高,人们自觉良好的道路交通习惯已见雏形,道路交通环境有了显著改善。

最高时速标准调整后,济南市公安局交通管理部门将进一步加大执法力度,对超速驾驶50%以上的驾驶员一律吊销驾驶执照,对开车拨打手机、饮食、嬉戏打闹等导致车辆低速行驶影响正常通行的交通违法行为要依法进行查处。同时,济南交警提醒广大驾驶员朋友在行车中一定要谨慎驾驶,保持车距,注意观察道路限速标志,避免超速违法行为的发生。

地下车库未启用 排水沟铁算子坏了

小区物业表示不知情

本报6月3日讯(记者 刘志浩) “上次在这里停车时还是好的,这周再停车却坏了。”3日上午,家住铁路南苑小区艾女士向本报反映,小区内的一处地下停车场排水沟上面的铁算子被破坏,怀疑是人为砸坏的。对此,小区物业表示,此处停车场尚未交付使用,不清楚铁算子是如何损坏的。

3日下午,记者在铁路南苑小区北门地下停车场入口处看到,在一条深约30厘米、宽约20厘米的排水沟上,22块用水泥钢筋做成的方形排水算子,除5块完好无损和3块弯掉之外,其他的均已破碎断落到排水沟里。

“上午停车时没怎么注意,差点开到沟里去。”艾女士心有余悸地对记者说,她平时很少把车停入地下停车场,周末这两天天热,她不想让车晒着,就想停在下面,“没想到遇到这种情况。”

“本来,没坏的铁算子都是分开的,是我把它们排到一起的。”艾女士把几块好的铁算子排到一起,才勉强把车开进去。

“我上周末来这里停车的

时候,还是好好的。”艾女士指着这些铁算子告诉记者,她也不知道铁算子为何被破坏,“看着好像是被人砸的。”

随后,记者来到小区物业处。一名负责人告诉记者,停车场所属楼盘去年7月份交了钥匙,但他们至今未从开发商手里接手这个停车场,“也不知道开发商是租还是卖,我们现在无权过问。”这名负责人表示,由于目前停车场尚未启用,他们并未对其进行检查,也不清楚那些铁算子是怎么坏的。

小区北门处一名保安表示,已经有不止一名车主反映过这个问题,至于这些铁算子是怎么坏的,他并不清楚,“可能是过车的时候轧坏的吧。”“车库还没交付使用,这些东西就被轧坏了,质量也太差了吧。”艾女士并不认可这种答复。

“就算不能停车,也最好有个警示标志吧。”该小区一名在此停车的男业主对记者说,虽然不知道铁算子是怎么坏的,但“万一有车掉进去,把人伤着了,责任谁来负啊?”他指着车库内停放的十来辆车说。



多数铁算子都已断裂掉落。 本报记者 刘志浩 摄