

台儿庄告别无城市公交车历史

共规划6条线路,6月1日已开通两条,试运营期间市民可免费乘坐



市民正在看公交线路牌。 本报记者 袁沛民 摄



台儿庄公交规划开通线路示意图。
本报记者 袁沛民 摄



公交车准备出站。 本报记者 袁沛民 摄

本报枣庄6月3日讯(记者 袁沛民) 6月1日,台儿庄两条城市公交线路开通试运营,台儿庄自此告别没有城市公交的历史。据了解,开通的两条公交线路共16辆公交车,首班车发车时间为6时30分,末班车发车时间为19时,每班间隔时间为10分钟。试运营时间为一个月,在此期间市民可以免费乘坐。

6月1日记者在公交开通现场了解到,为打造旅游城市,台儿庄共规划了6条公交线路,首期投入1500万元,开通两条线路,分别为1路和2路。其中1路为环线,首末站为运河大桥停车场,途经运河大道、金光路、广进路、长安路、兴中路、华兴路,沿途设置银座购物广场、公安分局、金色花园南门、苏鲁家居博览中心、电厂、长安广场、长途汽车站、邮政局、林桥、交通运输局、政务中心、古城西门、水上公园等站点,从运河大道回到运河大桥停车场。2路线从运河大桥停车场至东顺路运河医院,途经运河北堤、广进路、文化路、箭道街、长安路、东顺路,沿途设置湿地公园、苏鲁家居博览中心、金桂家园北门、金色花园北门、三十九中、科技局、交通运输局、阳光花园、

陈塘、刘桥、北园、运河医院等站点。交通局的工作人员告诉记者,试运营期间会听取采纳市民的意见,可能会对公交站点进行微调。

这两条公交线路以古城为中心区域,基本覆盖了台儿庄城区主干道,实现了城市公交和BRT站台零换乘,方便了当地市民和外地游客的出行。记者在公交开通的现场看到,16辆公交车身披红绸,整装待发,市民们则等待在站牌前,准备尝尝在家门口坐公交的滋味。据了解这些公交车采用9.3米车型,座位数为28座,核定载客人数62人。一阵鞭炮声过后,公交线路正式开通,记者和市民一起登上了崭新的公交车。今年74岁的李正谷告诉记者,平时自己都是骑车子,现在有了公交就方便多了,这是一件大好事。“方便我们自己也方便来玩的游客,真好!”李正谷说。台儿庄交通局局长李士飞告诉记者,下一步将在公交的管理上下功夫,希望将台儿庄公交打造成一条靓丽的风景线。“包括车身喷绘以及以后车辆的选择,都将契合台儿庄的特色。下一步会逐步开通其他线路,形成一体化的公交服务,方便市民和游客。”李士飞说。

市民期盼开通更多线路



市民高兴地乘坐公交车。 本报记者 袁沛民 摄

本报枣庄6月3日讯(记者 袁沛民) 6月1日,台儿庄城市公交首批两条线路开通,免费试乘一个月。对此,引起了台儿庄当地市民的热烈讨论,市民纷纷拍手叫好,同时表示期盼更多公交线路的开通。

市民赵先生告诉记者,6月1日他经过一家加油站时,遇到了一辆进站加油的公交车。“当时我以为看错了,仔细一看发现真是公交车,司机师傅称公交车是刚开通的。”赵先生说,“一直都希望自家门口能通公交车,现在终于实现了。”市民徐先生则表示,开通公交是大好事,同时希望除了环城公交外,再开通能将台儿庄各个乡镇村连接起来的线

路。“线路多了和村子连接起来会更方便,比如现在的2路车站点离我家还有三四里地远,期盼更多线路能够开通。”徐先生说。

对于市民的期盼,台儿庄交通局表示,6月1日开通的两条公交线路只是首批,下一步将会陆续开通其他连接到乡镇和村里的线路。记者了解到,在台儿庄城市公交规划开通线路图上,不仅仅只有这两条线路,公交线路规划辐射到下面的乡镇和村里。“一条公交线路的开通牵扯到很多事情,如果一下子全部开通服务质量会受到影响,所以先开通两条,等运行成熟后再开通其他线路。”工作人员解释道。

坐BRT乘公交

游客可一路坐车到古城

本报枣庄6月3日讯(记者 袁沛民) 打车不划算,步行有点远,这是许多人乘坐BRT到台儿庄参观古城所遇到的尴尬。而6月1日台儿庄公交线路开通后,这一尴尬得到了解决,1路环线公交将经过古城西门, BRT车站和古城之间实现了无缝换乘。

市民牛女士告诉记者,前段时间她和朋友到台儿庄古城游玩,一下BRT车站却傻了眼。“本以为BRT车站就在古城旁边,结果下车才知道还有不短的距离。而坐车站旁边面包车的话每

人要10元钱,不划算。”牛女士说。市民马先生则表示,他在去台儿庄之前提前咨询了去过的朋友,最后选择了开车去。

这样的尴尬也被充分考虑到了公交线路的开通中,首批开通的两条公交线路1路和2路,都把始发站放在了BRT车站。1路更是经过古城西门,彻底解决了BRT车站至古城之间的交通尴尬。交通局工作人员告诉记者,除了古城外,新开通的公交线路还经过水上公园、湿地公园等景点,以方便市民和游客游玩。