



菏泽小麦“开镰”收割喽

全市900余万亩小麦预计一周左右收完

本报单县6月4日讯(记者 李贺)

4日,在菏泽市单县黄岗镇朱堤口村,十余台收割机在田间忙碌着。全市900余万亩小麦收割在这里拉开帷幕,如果天气条件较好,预计一周左右基本收完。

“轰隆隆”……在单县黄岗镇朱堤口村的麦田里,记者看到,十余台收割机在田间隆隆而过,一排一排的小麦被收割机“吃进了肚里”,农民们也忙着用机动三轮车运输收好的小麦。气温较高,农民们时不时地用搭在肩上的毛巾擦着额头的汗珠,望着收获的麦子,露出了笑容。

“俺家种了3.8亩小麦,收割机,拖拉机齐上阵,今天一天就能收完,把麦子收到家里心就踏实了。”朱堤口村村民郭可书忙着把麦子运回家。

从4日开始,菏泽市小麦将开始由南往北集中收割,全市小麦预计一周左右可以收获完成。据了解,今年菏泽市计划组织30万台农业机械上阵作业,其中联合收割机25000台,联合机收率将达98%以上。

记者从菏泽市农机局获悉,农机部门设立了57个农机跨区作业接待服务站,将做好对机手接待、机具调度、作业安排、油料供应等配套服务工作,确保机手及时作业,保证小麦颗粒归仓。



▲4日,菏泽夏收正式开始。 本报记者 李贺 摄

七年老“麦客” “五味”麦收路

文/片 本报记者 李贺



▲孙保付要时刻关注着“眼皮子底下”的麦子,避免漏割。

4日,菏泽市小麦收割“开镰”仪式在单县黄岗镇朱堤口村举行,标志着2012年菏泽“夏收”正式开始。据了解,今年有25000万台小麦收割机投入菏泽麦收。记者深入田间,走上了老“麦客”孙保付的收割机,体会“麦客”的收麦生活,听他的故事。

辛苦:驾驶室就像桑拿房

在孙保付的驾驶室内,两台小风扇不停地转着,可他额头上的汗还是不停地往下掉。进入驾驶室不到五分钟,记者的衣服已经湿透,烈日透过收割机宽大明亮的玻璃“炙烤”着驾驶室,驾驶室如桑拿房一样让人难以承受,温度甚至达到惊人的40多度。在这样的高温里,孙保付常常是一呆一天。

启动收割机,孙保付一只手不停地转动方向盘以调整方向,怕有一络麦子被“落下”,另一只手不断地换挡,眼睛瞅着眼皮底下的麦子。

“趁卸麦子的时候才有时间喝口水,出汗太多,不多喝水不行啊。”孙保付说,他车上放着一桶纯净水,有时候一天就能喝半桶。

忙的时候他连饭也没时间吃,多喝水还能把饥饿的感觉冲走。

从早上天亮忙到晚上,“麦客”们已筋疲力尽。“下了收割机,只想立马躺地上睡觉,哪里还顾得一身汗臭味?”说到这里,孙保付黝黑的脸上露出了笑容,“收麦子七八年,都习惯了,苦点没啥,能挣到钱就行。”

心酸:最怕中途被“截机”

从每年5月中旬开始,一直到6月下旬,“麦客”们一直在“南征北战”。孙保付的7年“麦客”生涯中,曾北到山海关,南到驻马店、信阳等地。他遇到过半路被强行截机的无奈,遭遇过被地痞流氓讹诈的苦闷……“这些事太多了!”孙保付说。

以前外出作业时,经常会遇到外地人在路中间摆放石头、树桩等物品拦截收割机,这里面有确实需要收麦却找不到收割机的农民,但更多的是一些地痞流氓。

“有次我们北上收麦,晚上赶路时遇见一伙人,要劫机收钱,当

时我们身上有一万多元钱,没敢停车,他们就把收割机前面的玻璃给砸了。”孙保付说,第二天换了块玻璃,他们又继续赶路。

“这几年,随着收割机数量的增加,国家管理更严,这种事情没怎么有了。”孙保付说。

欣慰:“到了协议收麦地,就像到家”

“麦客”们常年去一个地方收麦,养成良好的合作关系,每年收完麦子往往都签订了下一年的收麦协议。“我每年都去河南项城收麦,到了那里就像到家一样。”孙保付说。

有一年,为了避免截机、交通拥堵,项城当地派出所派民警

一路护送孙保付他们回到菏泽,这令孙保付十分感动。

“这几年钱不好挣了。”不少麦客们告诉记者,七八年前,他们到外地收麦每亩能收到40元钱,“现在每亩50元左右”。

“过了那么多年,价格几乎没有变,但物价却涨了那么多,油价从两

块多涨到七块多。”孙保付介绍,几年前,菏泽市的收割机还没有那么多,外地的机械也少,忙一季最多能挣五六万多元,一般两年就能将购买收割机的钱挣回来。如今,不仅菏泽的机械数量猛增,外地机械数量也有所增加,竞争日渐激烈,一季能挣两万多元就不错了。

菏泽开通“麦收直通车”

乘客可从火车站直接坐客车回家

本报菏泽6月4日讯(见习记者 陈晨) 眼下正值夏收夏种季节,不少在外农民工纷纷返乡,进行麦收套种,各大车站再现客流高峰。为了帮助农民工尽快返乡,菏泽火车站6月4日开通了麦收直通车,方便乘客出行。

据悉,今年的麦收直通车从6月4日开始,一直开通到麦收结束。车辆运行时间是每日5:30—19:30,共5条线路,分别发往庄寨、东明、成武、单县和河南濮阳。从火车站坐麦收直通车返乡的票价与汽车站的票

价一样,不但为农民工朋友们节省了途中换乘的时间,也不用花费额外的费用。

家在东明的张先生告诉记者:“平时下了火车再转车回家很麻烦,打车到汽车站要半个多小时,而且价格还贵,现在都急着回家收麦,在这直接坐麦收直通车既节约了时间,又省了不少钱,真是方便多了。”

记者在火车站出站口处看到,身穿工作服的工作人员正对农民工朋友们细心解释,麦收直通车不是黑车,是为了让他们尽快回家收麦

而开通的,但还是有乘客不相信。工作人员告诉记者,很多乘客不相信票价与平时一样,中途也不用转车,他们要一直解释,才能让农民工放心乘坐。

据悉,这几日每天上午5点到8点,在菏泽火车站出站口都会出现大量返乡农民工,他们从全国各地匆忙返乡,主要是尽快回到家中投入到麦收夏种生产中。针对这一现象,菏泽汽车总站组织了麦收直通车,减少农民工换乘次数,让他们尽快返乡。



▲乘客可从菏泽火车站直接坐客车回家。见习记者 陈晨 摄