破“摆渡车僵局”,先破“各自为政”

各个主管部门应该以公众利益为重,打破部门间的利益界限。只要相关部门能打破各自为政的思维,区区2公里换乘路并非难以跨越的“鸿沟”。

评论员观察

□本报评论员 崔滨

5日,通过市民体验、评判,正要试运行于济南长途汽车总站与济南火车站间的低速电动摆渡车,却因为涉及到营运收费和上路限制,得不到交通和交警部门的首肯。

由于种种原因,济南市火车站和长途汽车总站之间,长期以来都没有直达互通的公共运营线路。天桥区打击非法营运摩托的“打摩办”主动引入低速电动摆渡车,希望以此破解两站之间换乘不便的老大难问题,并倒逼“黑出租”出局,但因为欠缺周详的考虑,反陷入进退维谷的尴尬。作为摆渡车的低速四轮电动车,首先不符合交警部门关于上路车辆的标准规定,既无法正式挂牌,也难以认定交通责任;而且潜在的安全隐患,使日后的运营充满交通危险。另外,本该用于非营运的特种电动车,日后一旦上路收费运营,显然违反了交通部门对于营运车辆的相关管理规定。

正是基于上述原因,交通部门及时叫停电动摆渡车,是顾及乘客安全的正确选择。但更应该看到的是,区区2公里的车站间直达换乘,本该在公交运营系统内妥善解决的问题,却久拖不决,成为困扰济南城市建设的难题,以至于迫使其他部门采取非常规手段寻求解决,交通部门在这一问题上也难辞其咎。

追根溯源,一些主管部门总是习惯性地从自己的角度、部门的利益出发,缺乏以公众利益为重、统筹考虑的大局意识。在这次的“摆渡车僵局”中,“打摩办”仅仅从打击“黑出租”考虑,没有充分考虑电动车的营运标准和交通安全问题;而交通部门在此之前则过多考虑公交线路的营运成本、下辖长途车站间的错位经营,没有设身处地地考虑众多旅客往返两站之间的辛苦。

火车站与汽车站,是城市重要的交通枢纽,也是形象窗口,两站之间换乘是否方便也是衡量一个城市开放程度和友好程度的重要指标。电动摆渡车的“上马”和“叫停”,也为相关主管部门提了醒:两个车站间的直达换乘问题久拖不决,已经到了需要彻底解决的时候。为此,各主管部门应该以公众利益为重,打破部门间的利益界限,或者天桥区“打摩办”将电动车升级为正规营运车辆,以合规合法的方式进行营运;或者交通部门尽快在两站之间开辟站际直达公交线路或增开支线和区间线路,在公共交通网络内彻底解决换乘难问题。

只要相关部门能打破各自为政的思维,区区2公里换乘路绝非难以跨越的“鸿沟”。

游资无法炒作,“火箭蛋”才能熄火

>>个论

□余丰慧

鸡蛋近一个月价格突然上涨。4日,北京新发地散鸡蛋的批发价达到10.2元/公斤,比5月1日的6.48元/公斤上涨了57%(6月5日《新京报》)。

近期,在蔬菜和猪肉价格趋于平稳时,两种农副产品价格突然变脸作怪。一种是大蒜价格。“蒜你狠”又卷土重来,市场大蒜价格暴涨到每公斤8元钱,似乎一年多以前扮演的物价“带头大哥”角色又开始出现。就在大家惊叹“蒜你狠”又“发狠”的时候,又传来鸡蛋价格变身“火箭蛋”,直上云霄。不仅北京地区,郑州、长沙、武汉等地鸡蛋都从此前的3元多1市斤涨到5元以上。这么短时间,涨幅如此之大令人惊愕。

笔者一再强调,在我国经济下行压力增大,全国上下都在“稳增长”的关键时刻,大蒜和鸡蛋价格爆发式走高实在不是时候,是在给异常困难的中国经济添乱。因为,如果由于大蒜和鸡蛋价格暴涨导致新一轮物价全面走高,进而发生通胀的话,那么,必将使得宏观政策陷入两难境地。主要表现在,宏观经济政策如果应对经济下滑,就顾及不了通胀,必然助长通胀。反之,如宏观经济政策治理通胀,必将影响遏制经济下滑。经济下行和通胀高企是一个相互背离的经济现象,使得宏观政策顾此失彼,两难选择。因此,无论如何都不能让大蒜和鸡蛋价格突然暴涨。

当然,我们一定还要区别对待,具体分析大蒜和鸡蛋价格暴涨的真实原因。如果是由于过去一个时期大蒜和鸡蛋价格过低,出现“谷贱伤农”的状况,这轮价格上涨是恢复性的,是真实供求关系决定的,是供给减少造成价格上涨的,那么,笔者认为,不必采取任何措施进行打压和调控。这基于两个方面的原因:一是这是市场机制在充分发挥作用,是价格规律在起作用,如果打压,将是违背市场经济机制机理的行为。二是这种由真实供求关系决定的价格暴涨后的利益让种植的农民真真切切得到了,价格上涨的利益无缝传给了种植的农民。

我们一定要防止投机炒作者进入大蒜和鸡蛋这轮暴涨行情里。上一轮“蒜你狠”完全是投资炒作资本进入后造成的结果,最终蒜价暴涨了,种植大蒜的农民却没有得到多少利益。中间巨额利润都让投资炒作者攫取了。从种种迹象表明,这轮“蒜你狠”和“火箭蛋”的出现,已经隐现投机炒家们的身影,这是我们必须格外重视和高度警惕的。

应从两方面着手遏制炒家们的肆意妄为。首先,采取宏观调控手段,在税收等方面给予优惠和引导,使得民间资本和游资进入实体经济领域,支持实体经济的发展,避免游资在民间横冲直撞进入农副产品领域投机炒作,即采取疏的办法,将民间资本引导到正路上。其次,坚决采取果断措施,严打游资进入农副产品领域投资炒作。坚决整顿农副产品流通秩序,从源头上遏制投机资本进入农副产品市场领域,即采取高压打击措施堵住游资炒作农副产品。

总之,要密切关注游资重新进入大蒜和鸡蛋产品领域进行投机炒作,决不能让“蒜你狠”卷土重来,决不能让鸡蛋价格变身“火箭蛋”!

>>声音

中国房地产市场对经济的影响巨大,其实任何国家的金融危机都是从房地产开始的。如果说1992年的经济过热出现了海南、北海等地的房地产泡沫,那么,现在全国绝大多数城市都是当年的海南、北海!

——中国社科院金融研究所研究员尹中立说。

中国是世界上储蓄率最高的国家,很多人有钱不敢花,想让大家敢消费,最基本的出发点就是要解决基本社会公共服务问题。

——中山大学岭南学院经济学教授王珺说。

我在下乡之前就读过卢梭、伏尔泰、孟德斯鸠、雨果和柏拉图文集,不但读小说,还读他们的时评。我理解的作家就应该是这样的,不能只摆平了书桌写小说。

——作家梁晓声说。

如果说把贿赂仅仅理解为送钱,我觉得送钱的贿赂是最低等的贿赂,我们看好多干部之间的那种不正当的行为是什么?就是相互交换关系,你把我的儿子安排了,我把你的儿子安排了,我把你的人提拔了,你把我的人提拔了,这其实也是贿赂。

——经济学家张维迎说。

加强产品身份认证

编辑:

你好!

《齐鲁晚报》6月5日报道,一些茶叶作坊赴鄂川炒制绿茶,运回日照冒充“日照绿茶”销售。这虽然不是“地沟油”、“毒胶囊”事件,但是商家以次充好、欺骗消费者,也该是监管部门不能允许的。个别商家为了牟利,做出不法行为,自然应该受到谴责,但是解决这个问题又不可能只寄希望于商家的觉悟。要维护消费者的权益,除了消费者增强自我保护意识,更需要监管部门明确产品标准,依据标准严格执法,打击那些不良商家。在这方面,也可以学习外地保护地方名产的经验,比如阳澄湖大闸蟹的品牌保护。如果消费者在购买“日照绿茶”之前,能够借助现代的技术手段,迅速查询到产品的“身份”认证,那些假货的市场自然会萎缩,即便还能销售一些,也没了牟取暴利的空间。

读者:王博

有备无患

编辑:

你好!

6月5日《齐鲁晚报》报道了《八旬老人坠河,警民联手相救》,这样的一幕让人感动,也让人欣慰。幸亏老人坠河的地段配置了救生设备,否则那位救人的老大爷下河之后能否自保都成问题。在军官沈星救人牺牲之后,我注意到媒体关注到了省内一些河道救生设备不完善的问题,很快各地也做了改进。此次,八旬老人坠河得救,证明在安全上必须有备无患,一些设施看上去在闲置,一旦用到却是救命法宝。这样的公共设施投入是值得的,毕竟生命无价,一旦失去就无可挽回。希望其他地方能借鉴小清河的管理,进一步加强河道沿岸的救生设施配备,保障群众安全万无一失。

读者:贺明

读者来信

■本版投稿信箱:
qilupinglun@sina.com