

改进作风 优化环境 晚报 监督热线: 96706531 爆料qq: 800003789 调查 调查新闻大赛

往返机场打车 乘客两头挨宰

的哥大都“一口价”不打表,理由都是“返程时空车”

策划 鲁超国 文/片 见习记者 宋立山

市区去机场:明明是大活,的哥打表不愿意去机场,出租车司机都很高兴,但是在济南却不一样:司机一听要打表,大都不愿意去。

编者按 很久以来,济南市区与机场之间出租车出现一种怪现象:从市区至机场,本是一个大活,但是很多出租车司机打表却不愿意去,理由是“返程时要放空车”;

机场是济南的一个重要窗口,但是现在机场出租车就像一个“血栓”,无法和市区之间实现良性循环,“十艺节”即将到来,如果这个问题解决不了,无疑将会影响济南形象。

虽然一口要价,但是记者要求司机打开计价器,看看如果严格打表,需要多少钱。到机场之后,计价器显示金额为79.8元,外加10元的高速通行费,一共89.8元。

明明是个大活儿,为什么一听打表都不愿意去?张师傅说,如果打表去机场,只收80元钱,但是到机场之后,机场不允许拉人,他们只能放空车回市区。

“一个往返打表只拿到80元,走高速的话来回还得交10元高速通行费,那就不挣钱白跑一趟了”,张师傅说出了大部分的哥的“苦衷”。

不过,以前济南机场“倒爷”兴盛的时候,有的出租车司机可以拉到回程客,“倒爷”给乘客要100多元,然后给我们三四十元让我们拉回市区。

“在省电影学校远着呢,不打表,得150元钱。”一位30多岁的年轻司机说。另一位年龄稍长的司机则在旁游说:“你要是打表,没人愿意去,谈价格的话,至少也得130元吧。”

记者随机询问了十多名司机,他们均表示不打表,要价也高低不一,最高的要价150元,最低的要价110元。按照来时计价器显示的79.8元,最高要价150元要比打表价高出将近一倍。

机场回市区:狮子大张口,要价高达150 “去市区文化东路省电影学院。”记者来到机场出租车候车区。

“省电影学校远着呢,不打表,得150元钱。”一位30多岁的年轻司机说。另一位年龄稍长的司机则在旁游说:“你要是打表,没人愿意去,谈价格的话,至少也得130元吧。”

记者随机询问了十多名司机,他们均表示不打表,要价也高低不一,最高的要价150元,最低的要价110元。按照来时计价器显示的79.8元,最高要价150元要比打表价高出将近一倍。

省城经常出差的张先生曾经两次遭遇“跑得快”,从燕山立交去机场,走高速的话打表一般80元左右,而从机场打表原路返回,有的出租车计价器就显示110元左右。

“我当时就纳闷怎么会出现这种情况,后来才知道竟然有‘跑得快’这东西。”

为啥机场出租车也不愿意打表?一位机场出租车司机告诉记者,首先是在机场排队等客时间较长,“好不容易一趟活,打表的话不划算”。其次,和市区的出租车相似,机场出租车把乘客送到市区以后,同样要放空车回来,“再碰上市区到机场的乘客,哪有这么巧的事儿?”

不过知情人透露,机场出租车之所以不愿意在返程路上拉客,还有一个重要原因就是,他们急着回来排号,单次送客的时间越短,就有可能在一天之中多排上一趟。

往返机场的出租车都以返程放空车为由拒绝打表,两头挨宰的乘客无疑成了最大的输家。“一下飞机就被宰,这几天玩得也不踏实,提心吊胆的,出租车宰客没人管,景点和饭店会不会也这样?”来自西安的游客关女士说,她把宾馆订在经十路上的一家连锁酒店,司机开口就要140元。

“十艺节要在济南举办,这可是省会向全国展示自己的好机会,千万别因为细节砸了泉城的牌子。”周先生说,“十艺节快要举办了,不光是钱的事儿,这关系到咱济南的城市形象。”

“这种现象其实持续很多年了,也不知道为什么一直解决不了。”济南市民张先生称,后来,经常出差的张先生和一个出租车司机李师傅聊得来,每次都让李师傅接送,价格110元,“少了许多口舌”。机场出租车司机也很愿意被当“御用”司机,“相当于多排

了一个号,多干一个活儿。”据张先生介绍,他们同事都经常出差,去机场基本上每个人都有固定的出租车司机,有些甚至是市区的出租车专门过去接机。作为济南本地人,虽然他们对路线和价格烂熟于心,但是因为跟司机谈不拢价格,不愿生闷气,宁愿选择已经熟悉的市区出租车司机。

“以前生意上的伙伴过来,每次都得被狠宰一顿,100块钱的路程,甚至被要到170元。”到机场接机的周先生说,对生意人来说,这些钱不算什么,但是公司觉得这样对合作伙伴礼节不周,“别让人家觉得咱们这个地方的人不好结交,不诚信,鬼心眼多”,便改为每次都派车去接机。

往返机场的出租车都以返程放空车为由拒绝打表,两头挨宰的乘客无疑成了最大的输家。“一下飞机就被宰,这几天玩得也不踏实,提心吊胆的,出租车宰客没人管,景点和饭店会不会也这样?”来自西安的游客关女士说,她把宾馆订在经十路上的一家连锁酒店,司机开口就要140元。

“十艺节要在济南举办,这可是省会向全国展示自己的好机会,千万别因为细节砸了泉城的牌子。”周先生说,“十艺节快要举办了,不光是钱的事儿,这关系到咱济南的城市形象。”

“这种现象其实持续很多年了,也不知道为什么一直解决不了。”济南市民张先生称,后来,经常出差的张先生和一个出租车司机李师傅聊得来,每次都让李师傅接送,价格110元,“少了许多口舌”。机场出租车司机也很愿意被当“御用”司机,“相当于多排



二环路怪坡路段上的山体滑坡隐患点。本报记者 任志方 摄

“怪坡”路边山体布满裂缝 市民担心滑坡,国土部门已建立预防体系

本报6月5日讯(记者 任志方) “二环路浆水泉热电厂对面的山体岩石风化得很厉害,有发生滑坡的危险。”近日,有市民反映,从二环路“怪坡”开车经过的时候,发现路边裸露的山体存在滑坡隐患。对此,历下区国土资源局的矿管科工作人员表示,他们针对这一地段已建立了专门的预防体系,“遇到了恶劣天气会有专人进行24小时值班。”

6月5日上午,记者来到了二环路“怪坡”附近,在浆水泉热电厂对面,看到了这处存在滑坡危险的山体。这处山体坡度陡峭,长度约10米。就在靠近公路的山脚下,散落着一些半径1米左右的石块。边上立着一块警示牌,上面写着“山体滑坡地段,危险”,提醒过往行人注意避让的字样。

在附近工作的环卫工人刘师傅告诉记者,虽然至今为止没有发生过滑坡事故,但这段山体看着很危险,外面裸露的岩石经过长时间的风化和日晒,已经产生了很多裂缝,“说不定什么时候就有石头掉下来。”记者看到,在半山腰上一些裸露在外面的岩石布满了裂缝,看上去就像挂在半山腰一样,很容易发生滑坡的危险。

“其实不安全的是西边扳倒井村附近的山体,前几年发生过山体滑坡。”刘师傅告诉记者,不过事后,那部分山体铺上了水泥预制板,山体还用水泥直接进行了覆盖。对于市民反映的情况,历下区国土资源局的矿管科工作人员表示,“他们去年进行巡查的时候就发现了,“因为山体滑坡地段,危险”,提醒过往行人注意避让的字样。

“下一步我们会结合整个山体滑坡隐患点,请专家到现场勘查以后,给出合适的治理方案。”该工作人员表示。同时他告诉记者,现在国土部门已经建立了山体滑坡隐患预防体系,“遇到恶劣天气会有专人对隐患点进行24小时巡查。”

Advertisement for 'Global Elite' (全球精英汇) featuring 108 world-class experts. It lists various services like skin care, facial treatments, and body contouring, along with contact information for the APH Beauty Center.

Advertisement for APH Beauty Center (济南美容整形医院) featuring before and after photos of various cosmetic procedures like facelifts, eyelid surgery, and body contouring. It includes contact details and a list of services.

Advertisement for the 'Qilu Evening News' (齐鲁晚报) advertising center, listing phone numbers and services for advertising and media placement.

Large advertisement for the opening of the 2012 China Home Appliance Expo (2012年中回馈盛大开幕). It promotes a joint effort between Jinan TV and the Three United Merchants Society to offer discounts and special services on home appliances.

Advertisement for the '2012 China Home Appliance Expo' (2012年中回馈盛大开幕) detailing various promotional activities. It lists specific discounts on products like air conditioners, refrigerators, and washing machines, and mentions a 'Member's Day' with special offers.