齐鲁晚报 今日烟台 ■2012年6月6日 星期三 抢鲜看 qiangxiankan ·学车将打卡 ■编辑:魏衍艳 ■美编/组版:武春虎 B05

10月起学车得打卡,上车不再由教练说了算

烟台一驾校已安装计时培训系统,学员说教练不敢“偏心”了,但同时也有不少担心:驾校会不会涨价?超时会不会多掏钱……

统筹 苗华茂 本报记者 李园园 赵伟

在5月份山东省交警总队召开的加强机动车驾驶人管理新闻通气会上,要求2012年10月1日起,汽车类驾驶人培训采用计时培训管理,没有采用的驾校,公安交通管理部门不予受理考试申请。5日,记者了解到,烟台开发区福莱驾校已率先安装计时培训系统,学员打卡才能学车。

记者从烟台市运管处了解到,目前正在积极推进驾校采用计时培训管理一事,具体进展情况不方便透露,不过肯定会按照省里的要求,在10月1日之前,烟台市所有的驾校都采用计时培训管理系统。

学员教练都要打卡上车

5日上午,记者来到烟台开发区福莱驾校看到,150辆教练车已经全部安装“计时打卡器”和摄像头,每位学员手里都有一张IC卡,学员只有打卡才能上车。打卡上车后,整个计时培训管理系统会清晰地呈现并记录下学员的学车情况。

记者在教练车内看到,驾驶座右前方安装了“计时打卡器”的设备,副驾驶位置右前方有监控探头。由于该设备刚安装不久,每辆车内还贴有学员须知:上车学员必须插卡,不插卡禁止练车,熄火三次下车换人。

学员王蕾给记者演示了打卡学车的整个过程:将IC卡插入“计时打卡器”中,成功后,立刻会有语音提示“驾驶员王蕾插卡成功,请注意行车”,然后就可以启动车辆。

据研发此设备的烟台某科技公司总经理牟振华介绍,学员打卡成功后,通过一旁的监控探头,系统会自动拍下学员的照片传到后台;如果学员不打卡就启动车辆,系统会立刻报警。

不仅学员打卡学车,教练也应要打卡教学。同样,安装该系统后,教练启动车辆也需要打卡。

学车时间不再由教练说了算

学员打卡成功后,“计时打卡器”就会显示出学员的基本信息,学了多长时间,行驶多少里程等都会记录在后台系统中。

目前,由于学车人数激增,驾校资源紧张,学车次数和时间全凭“教练一家之言”。不少学员为了尽快学车,通过私下给教练小恩小惠以争取更多的学车时间,早日拿到驾照。安装了计时培训管理系统后,可以有效地杜绝这种现象。

烟台福莱驾校办公室主任唐家伍说,计时培训管理系统将平衡各学员的学车时间,杜绝教练和学员之间的人情账,现在教练车内有了“计时打卡器”和监控探头,每位学员的学车时间都会一一记录下来,“学员学车不再由教练说了算,而是靠数据说话。”

在采访中,不少学员称,在福莱驾校学车不再担心有什么“潜规则”,“教练恐怕也不敢‘偏心’了。”

教练想偷懒或公车私用没门了

研发此设备的烟台某科技公司总经理牟振华称,驾校有了该系统不仅能掌握学员学车情况,避免学员与教练之间的“人情往来”,以后教练教学过程中想偷点懒,公车私用也没门了。

据了解,计时培训管理系统不仅能计时、监控,还能GPRS定位。驾校可以在每辆教练车上设定行驶范围,若该教练车私自用车,开车范围超过了系统设定的行驶范围,系统会自动报警并拍照。如果车辆超速,系统也会实现超速报警。

计时培训管理系统也能有效记录下教练的教学时间、教学情况,若教练想在教学的过程中偷懒,肯定是不可能的事情。

▲福莱驾校学员上车前先要将IC卡插入终端系统。 记者 赵伟 摄

◀驾校工作人员在室内通过系统查看学员上车情况。 记者 赵伟 摄

▶通过系统,驾校工作人员从手机上就能对驾校的每辆训练车准确定位。 记者 赵伟 摄

福莱驾校学员打卡上车使用的IC卡。 记者 赵伟 摄

学车打卡还有不少待解问题

目前,烟台福莱驾校已经安装了打卡计时器,再过不久,烟台市报名学车将全部启用学车计时系统,但是也有不少学员和驾校负责人对此表示担心:打卡学车后,驾校会不会涨价?超时了要不要再多掏钱?打卡系统费用谁来承担……

问题一:为了凑学时,学车会不会更累?

目前学车的情况是,一些驾校一方面尽可能不顾名额限制多收学员,另一方面为了省油,尽可能让学员少练车,有的学员在临考前一个礼拜,才突击练上几天。

实施打卡学车,学员的实际驾驶培训时长不得少于规定学时。这一方面让驾校打消了投机取巧的念头,学员达不到规定学时,驾考系统连考都不让你考。

另外,不少学员还存在这样的担心:目前驾考积压现象已经非常严重,学员如果想要按照车管部门系统规定的学时拿到驾照,会不会出现“加班加点”凑学时才能报考的情况,学车会不会比以前更累?

据了解,济南实行学车打卡后,有些学员嫌刷卡费事,就有驾校明确表示教练可帮忙刷卡。

问题二:打卡学车后,会不会涨价?

在打卡学车实行前,一辆车的上车学员没有明确规定,有的教练为了多教学员,一辆车一天的上车人数能有一二十人。实行打卡学车后,驾校不得不考虑每名学员上车的学时问题,不得不减少每天每辆车的上车人数,就不得不考虑带来的车辆磨损、油钱等成本增加的问题,为了消化这一连串的影响,学车费用会不会再次上涨呢?

据了解,青岛在实行打卡学车后,一些驾校就涨价了,青岛运管局驾培处负责人介绍,学车打卡后,因为必须保证学员的学时,学员上车时间延长,驾校的成本会相应提高,一些价格低的驾校在不超过标准前提下相应上调价格,也可以理解。

问题三:如果超时了是不是还要再掏钱?

在采访中,不少学员也表示,学车打卡计时比较麻烦。每个人的学习能力不一样,但学时是固定的,对于学习能力强的人来说,学时还没用完就学会了,但对于学习能力差的人来说,可能学时都用完了还没学会,那是不是需要重新报名?或者再续费购买学时?这些都是正式实行打卡计时需要考虑的问题。

据记者了解,在济南、青岛等一些已经实行打卡学车的驾校,对于有基础的学员来说,往往嫌学时太多刷卡费事,教练帮忙打卡;而一些新手则担心在有限的学时内不能完成学习,还得在规定时间外找陪练。

问题四:打卡系统费用谁来承担?

打卡学车需要在车上安装车载终端系统,每台车载终端还需要进行维护检修,再加上摄像头等系统本身的成本,一辆车就要比现在额外多花费一笔钱。这些钱谁来承担?

采访中,一些学员还担心,打卡学车实行后,学员报名时要买一张IC卡,IC卡肯定存在一定的成本,买卡的钱是不是要算到学员的学费里面,这样,会不会造成学员支出费用的增加?

据了解,在广州一些城市,由于系统安装,学员的学车费用在平均4200元至4300元的基础上,要再增加一百元。