

驾考科目三“电子考官”监考,盯得紧但也更人性化

第一次不合格能马上补考



“陪考官”陈宏林检查考试车。

本报泰安6月5日讯(记者曹剑) 11日驾考科目三将变为电脑评分,不少考生担心考试难过关。5日,记者到考试现场探营。工作人员提醒,考生需带身份证上车,第一次考试不合格可以立刻补考。

5日上午10点,考官在满庄车管所办公楼后为学员讲解考前注意事项。“场地建好后,会有统一起点。”车管所科长说,车管所与泰汶路交汇处往东不远,有个蓝色“起点0米”的提示牌。需要提醒的是,“三公里”考试电脑评分后,考试顺序会更随机。“在一个队里,也不一定分到一辆车上。”工作人员说,考试时考生要带身份证上车,与档案照片和车载电脑显示照片一致,才能考试。

考试车车身印着蓝色统一标示,车后备箱里有一套车载设备,考试所有命令发布,都通过该设备发送上传。车上装有GPS定位系统和监控系统。在监控室,每台电脑上有四个画面,可实时监控考试学员的动态。

“第一次不及格,可立刻补考。”驾考科工作人员说,“三公里”电脑评分多给考生一次机会,以前是一次不合格立刻下车走人,只能再次约考。如果补考还不及格,需交180元补考费,预约下次考试。

考试时考官会有一些善意提醒,如“你准备好了吗?”可能是提醒考生没系安全带,“‘三公里’电脑评分不难,把基本功打好,考试容易过关。”



考官讲解考前注意事项。

电脑评分有误,考官立即修正

车管所驾考科工作人员说,在“三公里”考试中,电脑评分占到60%,考官评分占40%。电脑评分如果出现错误,考官能马上纠正。

“三公里”电脑评分项目含100余个具体扣分小项,包括上车准备、起步、直线行驶、通过路口、通过学校区域、靠边停车、超车、会车、变更车道、掉头行驶、夜间行驶等。此外还有一个综合评价项,包括离合器使用、挡位使用、车速控制情况等内容。

“控制车速、变更车道、遇见学校减速、超车等,由电脑评分,过路口不观察周围环境,打转向灯不看后视镜等,由考官评分。”工作人员说,考官评分还包含出现特殊情况时更正学员成绩。“有时学员操作非常熟练,遇到突发事件后应变较快,但电脑判不合格,考官会根据实际情况予以更正。”

本报记者 曹剑

这八项易丢分

- 上车前,没有查看车辆四周情况;上车后,不系安全带;档位使用不当,高档低速行驶;变更车道,转向灯开启不足3秒;开启转向灯,不扭头
- 看后视镜;停车后,车身距离道路边缘大于30厘米;过路口或转弯时,没有减速动作;通过学校、公交站点时,不减速。

(曹剑 整理)

直线行驶没跑稳 电脑判“不合格” 再试一次顺利过关

记者体验

5日上午,记者两次体验“三公里”考试电脑评判,第一次直线行驶时,记者方向控制不稳扣100分,考试不合格。记者马上“补考”,顺利完成全部指令。

上午11点,记者坐上008号“三公里”专用考试车。坐在副驾驶位置的工程师陈宏林控制车载电脑,模拟考试开始。

车内语音提示第一项操作为:模拟夜间行驶场景灯光使用。记者打开车灯,提示语变为“请将前照灯换成远光”,记者把车灯换成远光灯,提示语变为“夜间在道路上发生故障,难以移动”,记者立刻打开危险警报灯。操作完成,语音通知“模拟灯光考试合格,请起步。”

踏离合、挂档、打转向灯、按喇叭、放手刹。操作完成后,考试车起步,时速渐渐提到40迈,行驶一百多米后,语音提示“前方请变更车道”,记者打左转向灯满3秒后,变道完成。“前方路口右转”,距离路口还有50多米,记者打开右转向灯,右转完成后,语音提示“通过学校区域,请保持直线行驶。”记者轻踩刹车,车速控制在30迈之内。此时车内语音通知:“本次考试不合格。”

车载电脑上显示扣分原因:“直行行驶”时,车辆方向控制不稳,不能保持车辆直线运动状态。陈宏林说,训练模式下电脑会分析不及格原因,真正考试时语音不再通知错误原因。

陈宏林提醒记者,打转向灯后要看看后视镜,过路口、转弯时也要多看看后视镜。“‘高档低速’考官会判不合格。1档是起步档,行驶不能超过50米,2档不能超过180米。”

休息一分钟后,记者第二次上车,有了一次经验,记者变得小心翼翼。考试一开始还是模拟夜间车灯使用,语音提示与第一次有所不同。增加“夜间与机动车会车”和“通过没有信号灯的路口”两项内容,记者连续变换近光和远光,“雾天行驶”提醒后,记者打开雾灯和危险警报灯,语音提示夜间模拟灯光考试合格。

考试继续进行,语音提示“前方道路直行”,此时正值泰汶路口红灯,记者停车等待。“虽然语音命令直行,考官会根据实际来判断,如果闯红灯,考官就会扣分。”陈宏林说。

通过信号灯后,记者刚提速到40迈,语音提示“通过学校区域”,记者忙踩刹车,把速度降至30迈左右。语音提示“请保持直线行驶”,有了第一次经验,记者稳稳握着方向盘,直到语音提示“结束直线行驶,通过公共汽车站”,才松了一口气。

紧接着,记者顺利完成“前方路口直行”、“前方请变更车道”、“通过学校区域”、“通过公共汽车站”、“前方路口右转”等一系列提示,完成3公里考试。

陈宏林提醒记者,打转向灯后要看看后视镜,过路口、转弯时也要多看看后视镜。“‘高档低速’考官会判不合格。1档是起步档,行驶不能超过50米,2档不能超过180米。”

本报记者 曹剑



本报记者(左)体验3公里电子考。

本版摄影 本报记者 赵苏炜

齐鲁晚报招募泰安地区2012年“校园记者”

报名热线:0538-6982107 6982128

面向大中小學生, 定期免费组织各类体验、培训及采访活动

亲爱的同学,你想参加社会实践,丰富课余生活吗?你想提高写作水平,开拓视野吗?快加入齐鲁晚报校园记者队伍吧。齐鲁晚报现面向泰安市广大学生招募2012年“校园记者”。“校园记者”将定期参加培训学习、生活体验等活动,其写作的优秀作品将在齐鲁晚报上刊登。

本次招募采取自愿报名的方式,只要学生本人或家长是齐鲁晚报订户(已经订报的,可凭2012年订报凭据报名;没有订报的,可拨打0538-6982107联系订报并报名),报名的学生需爱好写作,有一定的写作基础。如上述条件完全符合,齐鲁晚报将为校园记者颁发校园记者证。

本报将邀请专家为校园记者进行采访和写作培训,校园记者可以参加各种参观学习、生活体验、作文比赛、摄影比赛活动。对于本报一年一度的品牌活动——“报童营销秀”,校园记者拥有优先报名权。

在各种策划采访活动中,齐鲁晚报将安排专业记者,对校园记者的现场采访进行指导。校园记者采访结束后,齐鲁晚报将选出优秀作品刊登在本报。

除了上述活动,齐鲁晚报还将定期在校园记者中开展“齐鲁晚报校园优秀记者”、“十佳校园记者”等评选活动,根据每位校园记者的稿件质量和数量对其进行奖励,并颁发获奖证书。

