

学车打卡关键是落到实处

□赵伟



10月1日后,烟台市所有的驾校都将采用计时培训管理系统,没有采用的驾校,公安交通管理部门将不予受理考试申请。目前,烟台开发区福莱驾校已率先安装计时培训系统,学员打卡才能学车。(本报6月6日B04—B05版报道)

打卡计时学车在其他省市,甚至是在山东省的一些地市已经不是什么新鲜事物了。基本的套路就是利用一套IC计时卡

加上GPS定位系统等,对学员和教练上车过程进行全程监控,以保证学习质量,并且防止学员被某些教练用“吃拿卡要”等手段“克扣”学时。

烟台车辆日益增多,学车人数也是与日俱增,而受考场规模的限制,不可避免地带来这样那样的问题,排队多月仍等不到考试,学得好的人想早考试,学得不好的可能会拖延考试,打乱了正常考试秩序,甚至一部分驾校可能出现强行插队考试,引发学员不满。

打卡学车制度实行,使学车有了制度保证,而

不再随性学车,这是规范学车秩序的一项有力措施。打卡学车不仅使学员有了学车时间限制,一定程度上让学员得到充足的练习,打牢基础,让整个驾校行业都处于一种规范化教学的氛围中,避免强行插队等问题的出现,对教练也有了制度规范。从以上几个方面来讲,打卡计时学车制度是非常有必要的,也是保障学员利益的一项措施。

任何规定初实行都会不可避免地带来一些问题,就像很多学员和驾校负责人担心的那样,会不会“上有对策,下有对

策”,出现教练帮忙打卡等情况,在新规定实行前,如果不从根本上解决这些问题,打卡计时学车很可能就成为一种摆设,白白浪费人力物力。

特别需要注意的是,制度实行后会不会造成学车费用的涨价?其实,在一些实行打卡计时学车的地方,已经出现了学车费用涨价的情况。是培训成本增加?还是趁火打劫乱涨价?如果成本增加,增加了多少?这些都是相关部门需要特别注意的。不然,打卡计时学车成了驾校涨价的理由,受伤害的还是广大的学车市民。

多管齐下整治阳台大盗

□秋心



夏天到了,有的市民图个凉快喜欢夜间开窗睡觉,以为楼高小偷惦记不着,一觉醒来家中被盗,又为放松警惕而叫苦不迭。居民楼的楼层是越来越高,可别忘了小偷的能耐也跟着蹭蹭涨。电影里对于高楼扒窃的描绘多如牛毛,电影里的蜘蛛侠成了现实版的蜘蛛贼,一字之

差,由英雄转成了小偷。

武侠小说里描述侠客轻功了得常用飞檐走壁,如履平地等字眼。飞檐走壁的大侠只存在于小说之中,现实里的小偷贼怎有如此能耐。他们能爬进10多层高的居民楼里偷窃,主要是靠缠绕在楼房外壁的天然气管道。事关百姓生活的燃气管道正好成了阳台大盗入室偷窃的垫脚石。

半夜招贼,老百姓是心惊胆战,一旦以往遭遇过偷窃,心里难免留下阴影,继而担惊受怕,稍有声

响,就担心家中又招贼了。

近日,牟平公安分局为多个小区免费安装防盗刺,一二楼管道安装防盗刺,三楼上抹黄油漆。从开发区丰台小区安装防盗刺后的效果看,爬管道入室抢劫案大大减少,这些都是防范阳台大盗的妙招。效果好也要算笔经济账,如果市区全部需要安装防盗刺的管道有6万根,每根管道至少需要4根防盗刺,加上人工成本,无疑是笔巨额开支,防盗刺效果好,但全面普及的前景不甚明朗。

其实,对付阳台大盗,除了抹黄油、安防盗刺之外,还需要多管齐下进行整治。公安部门要加大打击力度,社区保安要加强巡查力度,做好社区基本防范工作。有住户喜欢用防盗网防贼,客观来说防盗网的安装也是有利有弊,安装外置防盗网,可能让自家免于偷窃,却帮助了小偷爬上楼。住户安装内置防盗网最好,利人利己。同样,作为住户不可掉以轻心,夜间睡觉时尽量将贵重物品放在房间,同时锁好房门关好窗户。

微评论

新闻:被称为“中国最执着考生”、“最牛高考钉子户”的梁实,继去年考了352分之后,今年继续备战高考。这是他第16次高考。45岁的梁实在经商之余,每天花6小时复习。他说,若今年考不上理想大学,明年将继续考。(《羊城晚报》6月5日)

微评:有人说,高考是梁实的主业,生意反而成了他的副业。其实恰恰相反,生意才是他真正的主业。试想,如果没有生意做支撑,“高考哥”拿什么去续写16年传奇?

新闻:日前,福建省建宁县旅游局官方微博发布消息称“建宁县迎来首批纯种外国人,并补发外国人旅游合影的照片。随后,大多数网民对建宁县旅游局大加批评,称其措辞不当。该县旅游局局长解释称,因“微博管理员赶着下班,急忙发布微博,笔误所致”。(《南方日报》6月5日)

微评:刚过下午4点,就“赶着下班”,看看人家这幸福感,可遇而不可求啊。

新闻:年仅20岁的国家滑翔伞队队员杨小强在完成一个高难度技术动作时出现失误,结果从百米高空坠落,当120赶到事发地时,杨小强已停止呼吸。一位国

家体育总局工作人员向本报透露:“杨小强无国家队编制,应该不能按工伤处理,一般来说发生这样的事由本人所在的俱乐部负责。”(《半岛晨报》6月6日)

微评:假如杨小强获得了国际大赛的冠军,体育总局会不会追授他什么荣誉呢。

新闻:美国东部时间6月3日晚10点30分,第13届巴菲特慈善午餐开拍。此次午餐的起拍价为2.5万美元,截止到北京时间4日晚9点,ebay上面关于巴菲特午餐的竞拍者为0。而此前,巴菲特曾对外宣布患有前列腺癌,使得今年的慈善午餐备受关注。(《中央人民广播电台》6月5日)

微评:还是自个儿吃吧。

新闻:中央财经大学中国高等研究院院长、长江学者邹恒甫“炮轰”经济学家给大型企业当“独董”的现象是“一边骂权贵,一边当权贵”,是说一套、做一套”。他更直接指出某些学者一边在央行货币委员会当委员拿国家的工资,一边给上市银行当独立董事拿高薪,两头赚,简直把国家大事当儿戏。(《广州日报》6月6日)

微评:能不能拉个名单看看。



漫说新语

漫画:孙雪娇

6月5日是世界环境日,土壤重金属污染问题备受人们关注。据统计,我国有2000万公顷耕地受到重金属污染,这些“毒土”约占耕地总面积的1/5。“工业三废”污染近1000万公顷,污灌农田达330多万公顷。专家称,土壤治理与生态修复已成环保领域的重要任务。(6月5日《科技日报》)

幼儿园收费能否分级?

读者王韵:幼儿园只上6天,却要交正月的费用,这样的收费确实让人堵得慌。孩子不去幼儿园,没享受到服务,为什么还要交费呢?这可能是大多数人的想法,但是换个角度想,孩子虽然没有

入园,但是要保留床位,保留名额,不可能在孩子不来的几天里去招新的学生。

根据物价局的说法,幼儿入托后,各项费用是按月收取的,但是这项规定是2005年制定

的,已经过去了7年,标准是否该根据现实情况调整调整呢?如果说一个月少去几天按整月收费家长们可能还能理解,但是入园一天也要收取整月的费用,这就有点过分和说不过去

了。规定调整的时候能否分级,比如说分成在园不到10天、在园10天以上不足1个月、在园20天以上不足1个月这三种情况,费用根据不同情况收取。或许这样家长们的不满会少一些。

动车开通迎来发展新机遇

读者陈晨:作为一名在外工作的烟台人,由于经常出差,深感高铁动车等快速交通的方便。其实说起来烟台在交通方面,航空、水路、公路都还不错,但是铁路就远远落后

于其他城市,动车的缺少导致市民出行时间大大延长,虽然烟台交运客车的服务是挺好,但仍远不及时间缩短的便利带来的好处。

青烟威荣城际铁路

2013年底将“试通车”,烟台也将告别没有动车出行的历史,建成后,到青岛、济南和北京的平均时间都将缩短。对于市民,尤其是像我一样经常出差的人来说,时间的缩短

带来了出行的方便。对于城市来说,有利于城市间的交流,更有利于烟台的经济、旅游发展,也能吸引更多的人才。可以说动车的开通对烟台是一个重要的发展机遇。



齐鲁晚报新闻热线967066 qlwbqss@163.com

QQ群: 227966397

新浪·齐鲁晚报·今日烟台官方微博: http://weibo.com/1921437834

征稿启事

《齐鲁晚报·今日烟台》“奇山所”是本报面向烟台市民的评论专版,说咱烟台百姓的事儿,拉咱烟台百姓的理儿,是百姓发言的舞台,网友评说的天地。如果您想对咱烟台的事儿说上几句,评上一段,请您发送至本报投稿邮箱 qlwbqss@163.com,见报即付稿酬。同时,开通QQ群:227966397,期待广大有兴趣的读者和作者加入。