

威海提高工伤保险待遇标准

按照新标准,一至四级工伤职工伤残津贴月均增232.96元

本报威海6月6日讯(记者 许君丽 通讯员 加旺能) 6日,记者从威海市人力资源和社会保障局获悉,自2012年1月1日起,威海市对用人单位一至四级工伤职工伤残津贴、生活护理费和供养亲属抚恤金标准进行调整。按照新标准,威海市一至四级工伤职工伤残津贴月均增232.96元。

为切实保障一至四级工伤职工和工亡职工供养亲属的基本生活,日前,省人力资源和社会保障厅和省财政厅联合下发《关于2012年调

整一至四级工伤职工伤残津贴、生活护理费和供养亲属抚恤金标准的通知》。按照《通知》要求,威海市决定自2012年1月1日起,对用人单位一至四级工伤职工伤残津贴、生活护理费和供养亲属抚恤金标准进行调整。此次调整工伤保险待遇对象的范围为2011年12月31日(含)前经过工伤认定、劳动能力鉴定,并按月享受伤残津贴、生活护理费的人员。

据工作人员介绍,此次

调整共支出工伤保险基金495.65万元。其中,为230名一至四级工伤职工调整伤残津贴36.32万元,月人均增加232.96元,调整后月人均伤残津贴1579.24元;为139名工伤职工调整生活护理费14.14万元,月人均增加165.37元,调整后月人均护理费1013.91元;为674名供养亲属调整抚恤金48.67万元,月人均增加76.58元,调整后月人均供养亲属抚恤金722.15元。目前,调整工作已经结束,待遇提高部分金额已经全部发放到

违规使用工伤保险基金?快举报!

本报威海6月6日讯(记者 许君丽 通讯员 蒋治国) 6日,记者从威海市人力资源和社会保障局了解到,为加强工伤保险基金管理,促进工伤保险基金健康运行,威海市将在全市范围内开展工伤保险基金专项检查工作。即日起至6月30日,欢迎广大群众对涉及工伤保险基金的违规违纪问题进行举报投诉。

据了解,此次举报投诉内容主要涉及工伤认定和劳动能力鉴定过程中的违规问题;欺诈骗冒领工伤待遇问题;未及时足额支付工伤待遇问题;工伤定点医院(康复机构)在用药、治疗、检查、化验等过程中的违规情况;康复器具和辅助器具使用违规问题等。专项检查过程中,欢迎广大群众对涉及工

伤保险基金的违规违纪问题进行举报投诉。举报电话:0631-5198110,举报投诉邮箱:whgsbxjc@163.com,信件邮寄地址:威海市胶州路7号市人力资源和社会保障局基金监督科。对符合受理范围的举报投诉,威海市人力资源和社会保障局将予以严肃处理,并严格保密举报人有关信息。

“别以为我们的工作就是赶狗赶猫这么简单”

走近鲜为人知的空防警

本报记者 陶相银 通讯员 周艳冰

说起警察,您可能会随口就说出交警、巡警、刑警等多个警种,但有一种警察您可能不了解或者根本就没有听说过,那就是空防警。1996年1月,威海国际机场正式投入运营,从那时起,威海警方就多了这个鲜为人知的警种——空防警。他们的职责主要是驱赶飞鸟、兔子等动物,这项枯燥的工作看似很滑稽,却关乎着生命和巨大财产安全,要求百分之百无差错。

一条狗延误两航班十几分钟

一份数据统计显示,80%以上的飞行事故集中于飞机在跑道上的起落阶段。而此类事故中,又有一大部分是因为跑道入侵造成的,比如车辆、人员、动物突然进入跑道或滑行道,导致飞行事故发生。

威海国际机场跑道东西长1000米,南北长3000米,威海市公安局机场分局空防科的15名空防警就负责着这3平方公里范围的监护和警戒任务。

机场跑道的北段,是民

警赵永宁的岗位。赵永宁已经在这个岗位上工作了16年,“主要是盯着跑道,看看空中有没有飞鸟,地上有没有跑的狗、兔子,有没有人和车从这个地方进控制区。”

今年2月份的一天,一条狗突然进入跑道,当时飞往上海和韩国的两个航班都即将起飞。值班民警发现这一紧急情况,立即联合机场的场务驱鸟队,“一帮人东追西赶的一通跑,才把狗赶了出去”。这个看似滑稽的场面,实

则是关乎上百人生命和两架飞机安全的追击战,因为这条狗的出现,两个航班被迫延误了十几分钟。

去年3月份的一天,一个人驾驶着一辆摩托三轮车突然闯入了跑道,而此时距韩国国际航班降落已不到15分钟。赵永宁接到通报后,马上去拦截,三轮车驾驶员一见有警察堵截,也意识到闯了祸,骑着三轮车就冲进了跑道西面的草坪,而三轮车一进草坪就陷进了泥里,赵永宁

赶过去一看,发现驾驶员竟然还是个残疾人。其他几名民警赶到后,合力把三轮车从泥里推了出来,并快速把三轮车和这名“肇事者”清理出了跑道。赵永宁想起来至今心有余悸,“刚把他带走,飞机就降落了,真是差一点就惹了大祸。”

还有一些附近的村民是因为不了解情况误入跑道。赵永宁说:“这一带是信号敏感区域,人和车进来后对信号有影响”。

也曾上演过现实版“生死时速”

“别以为我们的工作就是赶狗赶猫这么简单。”空防警宋连元说,“这个活最关键的是速度,而且得时刻准备着。”

2011年7月27日凌晨1时55分,空防科民警突然接到指挥中心的通知:一架由乌鲁木齐飞往济南的飞机要在

威海国际机场备降。接到通知后,空防科的民警迅速跑到跑道上紧急布岗,这时他们却发现一个致命的问题,“当时机场正在维护跑道,上面有施工人员和手扶拖拉机在干活,还堆了不少水泥、沙子,清理跑道得需要不少时间。飞机已经飞了五六个小

时,燃油不多了,又需要马上降落。”当时,飞机上的机组人员对地面情况并不知情,机场塔台在夜幕中也看不清跑道情况,机场公司的巡场人员又未进行清场,一系列问题全堆在了空防警面前。

空防科的民警们于是全部冲上了跑道,帮助施工人

员迅速搬离现场的建筑材料,又很快指挥他们退出跑道。几分钟后,安全隐患全部排除,飞机也随即安全着陆。“这个事巧就巧在飞机落下刚十来分钟,大雾就来了。如果我们这边稍微一拖拉,没油的飞机就只能冒险降落了。”



平安高飞下的坚守。 本报通讯员 夏旭东 摄

16年空防安全的背后是血汗

这是一份关乎生命的重要岗位,也是一个枯燥单调的工作岗位。威海机场每天起降二十几个航班,每个空防警岗位每天需要值班15到17个小时,在夏季的旅游旺季,每个岗位则需要20小时以上,而威海市公安局机场分局空防科只有15名民警。

因为机场的特殊性,空防警长年在跑道上露天工作,“这是没办法的事儿,下雨、下雪也得一直盯着,只要起落飞机,我们就不能离岗”。因为常年风吹日晒加雨淋,几乎所有的空防民警都患上了关节炎、风湿病。

冬天难耐风雪严寒,夏天最打怵的不是高温,而是蚊虫。由于跑道绝大部分面

积是易滋生蚊虫的草坪,每到夏天,执勤的空防警就成了蚊虫们侵袭的目标,“有时候虫子能顺着腿爬上来,到第二天满腿都是大红包。”于是,清凉油、风油精等驱蚊用品就成了空防警们上岗的必备品。

对空防警影响最大的要数飞机的噪音。目前的民航飞机都是喷气式发动机,起飞、降落时都会有巨大的噪音,而民警就站在不远处的跑道旁,“就是那种撕心扯肺、耳膜击穿的感觉”。长期在这种噪声环境下工作,不少民警都出现了听力下降、血压升高等症状。

也正是因为空防民警们的艰辛付出,威海国际机场连续16年空防安全。