

难“伺候”的汽车玻璃

如今爱车人士不少,大家对于车辆各部分关心可谓是无微不至,然而很多人却忽略了玻璃方面养护。当出现破损裂痕时贪图省事,将就凑合情况大有人在。其实车玻璃虽然不像一些易损件一样需要定期更换,但是定期检查和出现损伤之后修补也是尤为重要。本期就为大家介绍市面上的玻璃修补技术。

车玻璃类型

目前汽车上玻璃主要分为两种材质,夹层玻璃和钢化玻璃。夹层玻璃是两层玻璃中间有一层胶状膜,在发生损坏破裂时不会完全裂开和扩散。即便发生严重撞击,依靠中间胶装膜也可以在受损严重情况下保证玻璃不会脱落和部分散落,仍然保持相对整体性。正因为这样的特性,为了保证在出现撞击后给驾驶员留出尽量完整的实现和安全性,夹层玻璃被要求配备在前挡风玻璃上使用。

钢化玻璃在受到损坏后,会迅速扩散成无数小颗粒,并且很容易出现脱落现象,在危急时刻可以方便逃生,并且车侧面和后面受到石子撞击的概率要小于前风挡,因此钢化玻璃普遍运用在除前风挡以外其他部位。

基于以上提到特性,目前在售车型前挡风使用的均为夹层玻璃,出现裂痕是可以进行修复的。除前挡外,四周车窗钢化玻璃由于损坏就会迅速扩散甚至脱落,因此不能修复。所谓的玻璃修复均为针对前挡风玻璃服务。

什么样裂痕建议修补?

通常情况下,造成玻璃损坏无非是高速驾驶中旁车卷起来的小石子,虽然石子不大,但是速度快并且形状不规则,经常能瞬间将玻璃击出碎块。不过小石子击碎的裂痕范围通常不大,一般直径会在5mm左右,这种情况下,车

主应该尽快去专业的养护店进行玻璃修复,时间越早越好。但如果损伤的主体超过20mm,修补效果就会比较差,一般店家都会建议更换玻璃了。

不建议修补的玻璃真不补了?

很多朋友会问,一块挡风玻璃通常价值不低,很多人又没有投保玻璃单独破碎险,稍大一些破损就建议更换岂不是太浪费了,如果我将就用可以么?

其实超出了20mm的范围,只要不是夸张大,都是可以修补,只是修补之后强度无法保证,当高速风阻加大,或是洗车,雨雪风沙等挡风玻璃频繁受力状态下,玻璃承受强度是没有保障的,存在一定安全隐患。这里,我们建议是超过2cm就不要修补了,尽快更换新风挡玻璃,避免在使用中玻璃产生更大的裂纹。

什么样的破损容易修补?

既然损伤都为卷起的石子所致,因此破损面积一般都不大,但是由于石子表面并不规则,撞击轨迹也并不规律,因此破损点形状则各种各样。专业人士介绍说,如果破损处呈现出圆形轮廓,这种损伤比较容易修补,并且修补效果不错,因为圆形破碎轮廓可以对周围完整的玻璃进行支撑,相比那些扩散出很多裂纹伤口来说,更容易被修复。

如不修补有什么样的后果?



通常玻璃发生破损,维修人员都会建议尽快修补,很多朋友会问,既然伤口已经出现,干脆凑合开着,有时间再去修理。其实这种做法并不正确,随着一天中温度变化,受冷受热都会造成玻璃变形,并且继续行驶风阻会进一步侵蚀破损处,给它持续带来压力,受损处有可能被放大,如果错过了最佳维修面积,可能修复效果就会大打折扣,因此建议发现车窗破碎,应该第一时间进行修补。

修完有痕迹吗?

很多朋友会关心,破碎点已经清晰可见,修复完能好到哪里?通过我们亲身体验来看,符合最佳维修范围的破损,通过专业维修,可以将不规则破损处减淡成为一个白色胶点,肉眼肯定是可以看出来,不过几乎可以忽略了。

几点提示:

勤检查:日常生活中,玻璃是易碎品,家中玻璃制品使用中一定是格外小心。但是很多人在使用车玻璃时,由于知道其强度较高,不会轻易破碎,长此以往对于玻璃的保护也就掉以轻心了,其实车玻璃同样脆弱,经常检查很有必要,发现破损一定要及时进行处理。

玻璃修复麻烦吗:实际操作中玻璃修复是不需要拆卸挡风玻璃的,整个维修时间在半个小时左右。

玻璃修复贵么:由于工艺有所区别,所有的胶水种类也五花八门,市面上没有相对统一价格建议,几十到几百元都有可能,相对正规维修店修补玻璃一般都要在200元甚至更高。

玻璃修复有时间限制吗:曾有过一种说法就是玻璃出现破损要在一定时间内进行修补,超出这个时间段,就无法修补。相关专家表示,当玻璃出现破损后,应当尽快修补,否则伤口会逐渐扩大,

同时一些污浊物也会进入伤口中,影响修复效果。不过目前没有严格时间限制,更多是根据维修时伤口情况而定,因此发现问题尽快维修是很有必要的。

换雨刷要小心:维修店工作人员介绍,不少来此维修玻璃的车主都是因为自行清理雨刷时,意外将玻璃磕碎,因此大家在检查雨刮片时要格外小心,避免划伤玻璃的情况。

投保玻璃险:有些朋友觉得玻璃这东西不像车身那样容易有划痕甚至是破损,因此也不会购买专门玻璃保险,但这里还是建议大家购买这个保险,有备无患,万一玻璃哪天被崩坏了不就用上了吗。

汽车中的零部件很多,大家习惯关注那些与驾驶安全直接相关的方面,然而却忽略了玻璃养护和检查。其实车窗作为车辆的重要零部件之一,对于驾乘安全有着同样的重要性,因此勤检查车窗很重要。(汽车之家)

我爱车“膜”

无论是出于隔热、还是

隐私,贴太阳膜对车主来说

都是个最佳选择。进入立夏

以来,气温不断攀升促使车

主纷纷为自己爱车贴上太阳

膜。近日几家大型汽车美容

装饰店专业人士的讲解,让

大家对于汽车太阳膜有了一

个全面的认识。



首先我们了解下汽车在贴上太阳膜后好处:

隔热保温:

太阳膜可减少光线照射强度,起到隔热效果,可有效降低汽车和空调负担,提高空调效率。含有纤维体可防止汽车暖气热量向外传导,保持室内温度。

阳光中红外线可将热量保留在车内,仪表盘等内饰部件中,长期受紫外线照射会引起内饰件老化褪色。同时长期受紫外线照射易造成皮肤病。太阳膜当中的色彩材料及紫外线材料可有效降低太阳光射强度,提高车室舒适性。

防爆防裂:

防爆膜(也称隔热膜)可有效防止玻璃爆裂飞溅,避免玻璃碎片对驾乘员和家庭财产造成伤害,即使在玻璃受到敲击时也不会粉碎脱落因而能很好的保护人身财产安全。

装饰美化:

色彩丰富的太阳膜可改变玻璃颜色,与车色有机结合可提升汽车档次,显示尊贵典雅的外观美。

单向透视:

太阳膜的透视功能及丰富色彩图案变化,可阻挡来自车外和室外视线,增强隐蔽性。

如何挑选优质太阳膜?

手感:太阳膜好坏很大一个区别就在于它们手感和耐磨性。

优质太阳膜由于制作工序多,表面也经过硬化处理,所以摸上去手感更为平滑,有质感,表面经长期使用也不会留下划痕,具有良好的耐磨性;而劣质太阳膜大多只是普通色膜,摸上去手感粗糙且又薄又脆,使用不久就会留下划痕,耐磨性差。

透视性:汽车太阳膜最首要性能之一就是清晰度,合格太阳膜不管颜色多深,都应当具有相当的视野清晰度,这与行车安全是密切相关的。一般来说,优质的太阳膜可以让即便在雨天、夜间行车的车内人员,都能有清晰的透视性;而劣质贴膜透视性差,从车里面看外边都让人有朦胧的感觉。

气味:由于太阳膜贴在车上,经过太阳一晒,其散发气味往往就关系着车内人员的健康。优质的贴膜制造工艺复杂,技术含量高,并且是通过了健康安全检测才流入市场,即使太阳暴晒下也不会产生对人体有害的挥发性物质。而劣质膜制造工艺简单,材料低廉,在使用过程中往往会挥发含有甲醛、苯等有害物质,长期使用会对人的身体造成严重危害。

隔热性:专家指出,高品质的太阳膜的隔热率应当到达80%以上,比普通色膜高出3到4倍,而优质太阳膜阻挡紫外线的效果则有85%甚至高达99%,能起到有效防

护的作用;相反,普通色膜大多只从透明膜通过粘胶染色而成,阻隔紫外线的能力差,在太阳暴晒下容易造成车内物品的老化褪色,也会对车内人员的皮肤造成伤害。

此外,要鉴别太阳膜防紫外线的能力也有个简单的方法:先将一张人民币放在贴膜下面,然后用验钞笔的紫外光透过贴膜检验纸币。如果纸币上的水印显示不了,则说明该贴膜能有效阻隔紫外线,反之则说明该贴膜紫外线阻隔能力差。

勿贪便宜选对色

一般全车贴膜售价在几百元上下的贴膜,不是假货就是普通色膜。车主不要随意尝试未经市场考验就推出新概念膜和某些不知名太阳膜品牌,也不要贪图捆绑赠送贴膜,应尽量选择知名大品牌,同时应到厂家授权专门品牌店进行贴膜。

贴膜后注意

对于贴膜后车辆,建议车辆在贴膜3天内不要升降车窗或用水清洗车内,因为刚刚贴上去的太阳膜并没有跟玻璃完全贴合,容易发生移位和渗水,如果发现有问题,应该送回原装贴膜店进行检查。

车主还应该注意贴膜边缘位置保护,切忌用尖锐物品拨开贴膜边缘,一旦进入空气和

尘土,贴膜质量就会大打折扣了。贴膜后一周内,玻璃上的电加热除雾线也尽量不要使用,以免贴膜被高温加热起泡。如出现气泡,应当及时与专门店联系,切勿自行处理。

前档贴膜最重要

全车贴膜能达到最好的效果,然而前风挡的贴膜是最有必要的。因为开车时灼人的阳光直射大部分来自前方,而且一旦发生事故,前风挡玻璃的破碎对于驾驶员的伤害最大,而前档贴膜可以提高安全性,保护驾驶者和仪表盘免受阳光的折磨。有些车主对于膜的透光率总有所顾虑,害怕前风挡贴膜后会影响视线和行车安全。其实只要前风挡玻璃透光率达到70%,而车主没有太大的散光或者近视,就完全可以了。

工商部门提醒广大消费者,选择汽车贴膜时要看汽车美容店有无品牌授权证书,授权期限是否到期;查看安装店是否有安装质量保证卡及售后服务,查看安装店有没有封闭无尘车间。因为贴膜最怕灰尘和沙砾,街头作业很难做到环境清洁,严重影响贴膜质量。最后,贴膜后要向商家索取质保卡,保留好发票,以便发现问题找商家维权时有理有据。(湖南信息网)

