

车道四变五 路口缓解堵

经十路一“堵王”路段重新划线成功挖潜

文/片 本报记者 王若松

经十路腊山铁路桥附近路段是从济南西出城的必经之路,每天过往车辆极多,高峰时段压车十分严重,为提高通行效率,6日夜间至7日凌晨,槐荫交警大队将经十路腊山铁路桥至段兴东路路口路段,自东向西由原来的4车道改为5车道,解决过往车辆压车问题,节省西行车辆等信号灯时间。

堵!过路口要等十几分钟

对在济南西边上班及从济南西出城的市民来说,经十路路段兴东路路口是必经之地。但来自经一路、经四路和经七路几条主干道的车辆纷纷汇集至此,再加上腊山铁路桥附近路段小区密集,凯旋新城、舜承苑等均分布在道路两侧,能有效分流的二环西路又赶上施工,给经十路腊山铁路桥带来很大的交通压力。

据槐荫交警大队执勤民警介绍,每天的早高峰时段要从7:20一直持续到8:50,严重时,在腊山铁路桥西头东口,能出现长达720米的压车现象,过个红绿灯等上10来分钟对司机来说也是“家常便饭”。

除此之外,每个车道相对较宽,一旦有司机变道通行无序,很容易造成交通事故。

改!由东往西车道4变5

6月6日,经过多次实地勘察研究及一个多星期的试验,槐荫交警大队决定将经十路由东往西方向,腊山铁路桥西至段兴东路路口由原来的4车道,重新划线改为5车道,节省西行车辆过红绿灯的等待时间。

记者了解到,经十路腊山铁路桥由东向西路面宽约15米,以往4车道时,不包括路面划线宽

度,公交车道为3.8米,其余三个车道均为3.5米。改为5车道后,包括线宽在内,公交车道3.4米,其余4个机动车道均为2.9米。

“在此之前调研过多次,又用白色胶带试验了一周,效果不错。”槐荫交警大队交通科长韩建刚告诉记者,6日夜间至7日凌晨,趁车流量较少连夜施工,将原来的4车道改为了现在的5道。



4车道改为5车道后通行能力大大提高。

效!通行能力提高30%

7日上午,记者在该路段看到,经十路由西向东方向,自腊山铁路桥西80米起至段兴东路路口处已改为5车道,整个5车道路段大概延续了200米,变道后车辆行驶安全有序,车辆等待信号灯的时间也大大缩短。

“原来等一个信号灯最长得12分钟,现在压车最严重的时候等个七八分钟就过去了,高峰时段的持续时间也由原来的1个半小时缩短到了40分钟,整个通行能力比原来提高了30%。”韩建刚说。

相关措施

经十路环山路口西向东禁左转

本报6月7日讯(记者 王若松) 6月7日,记者从交警部门获悉,自6月13日零时起,经十路与环山路交叉路口,自西向东方向行驶车辆将禁止左转、掉头,届时左转、掉头车辆可选择相邻路口通行。

一直以来,作为济南市东西主干道的经十路,是不少车辆出行的不二选择,面对高强度的交通压力,不堪重负的经十路曾不止一次采取措施治堵,调整最高

限速标准、调整信号周期、增设绿波带等等,使得过往车辆的通行能力大大提高。

7日,记者从济南市交警支队了解到,为了进一步提高经十路的通行效率,在前期认真调研的基础上,决定自2012年6月13日零时起,经十路与环山路交叉路口西进口,即自西向东行驶车辆,将禁止左转、掉头,左转、掉头车辆可选择相邻交叉路口通行。

熟

醇熟至美 | 现房清盘

旅游路南 只可遇 再难求

山景复式美宅,臻席只留给尊贵的您。
银座旁,名校前,学区现铺,全城争抢。

山居专线 0531-61361777

地址:济南市历下区旅游路与洪山路交叉口南(牧牛山西麓)
 开发商:山东惠嘉德置业发展有限公司 代理商:合富辉煌 济建开预许字第(2010)089-091号

区位 旅游路南 东城核心 奥体腹地	交通 经十东路 旅游路南 便捷交通	山景 泰山龙脉 三山环绕 城市山居	氛围 政务中心 东荷西柳 贵胄之地	建筑 欧式简约 纯粹板式 疏通俊朗	户型 一梯两户 南北通透 全明设计	景观 依山傍水 坡地景观 因地制宜	附加值 私家庭院 览山露台 高附加值
-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------------------------