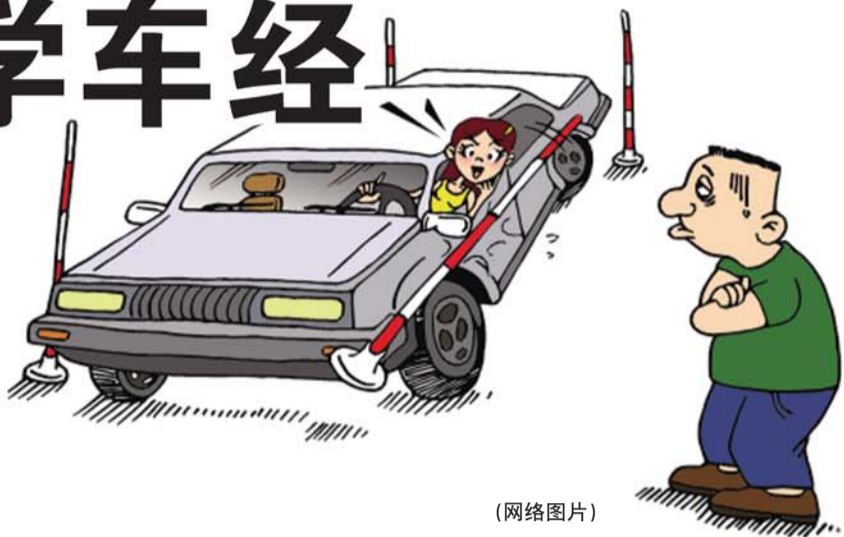




学车那些事儿

# “李六次”的学车经

一个“考证过来人”的学车经验谈



(网络图片)

从理论考试到科目二、科目三，每科必挂的“辉煌战绩”，让李小毛的学车生涯步步惊心，在历经长达两年、六次重考、距离学车规定到期时间仅有三个月限时时，她终于如愿拿到了梦寐以求的驾照，并在拿证当天被教练“授予”了一个光荣的绰号——“李六次”。这个满含“六六大顺”吉祥寓意的绰号，让李小毛的学车经历成为该驾校培训史上的一朵“奇葩”。虽然学车路上历经坎坷，但是李小毛却用心地总结出了很多宝贵的学车经验，以期今后学车的师弟师妹们别再重蹈她的覆辙。

□ 璟瑶

## 报名——

天时地利人和 缺一不可

在决定学车后，李小毛反复比较，最终选择了一家价格相对便宜的驾校，她报名的时间是在前年二月份，按每月一科的进度计算，顺利的话不到七月份就可以拿到“本儿”。

本来满怀憧憬，可万万没想到的是，这却成了她学车噩梦的开始：报名的时候就“有幸”赶上济南市学车史上报名人数达到巅峰，从而导致她的练车等候期变得遥遥无期。盼星星、盼月亮，在李小毛数次苦苦哀求下，教练终于在七月份最热的时候安排她上了车。

与李小毛同期学车的大概有十五六个人，据她统计，在练习场排队耗一天最多练两把就可以回家了。并且驾校在济南的大西边，没有直达公交车，即使转车也要走很长一段路。家住东边的

李小毛只得每天先坐公交车然后再打车去驾校，耗时三个多小时，路费四十多元。更让她“跌眼镜”的是，驾校环境十分恶劣，练习场旁边就是羊圈，夏天臭气熏天，场地外围堆满了垃圾，风一吹，全身是灰，失望至极的李小毛痛苦不堪。

## “过来人”经验：

1、学车的最佳季节无非春秋两季，谁也不愿意“冬练三九，夏练三伏”。但是，在驾校学员爆满的情况下，如果没有太多空闲时间又想要更快地拿出驾照，就只能挑选学车人数相对较少的驾校，同时选择天气相对恶劣的冬夏季节进行。

2、做好实地考察再报名。虽然济南市区内驾校的位置都相对偏僻一些，但是也要尽可能选择来回乘车方便、硬件相对较好的驾校，否则，省了报名费，交通费也会让你得不偿失。

3、理论考试结束后，要及时与教练联系，争取早日安排上车。

## 理论考试——

好成绩只留给有准备的人

体检结束当天，李小毛就拿到了驾校发的教程，按照教练的提示，看书的同时可以在驾校一点通网站做一下模拟试题，每次都在95分以上才说明达到考试标准。在周围同事和学车前辈的口中，理论考试是十分轻松的科目，很多人考试前一天简单看看书，再从网上做几套题就顺利通过了。这让满脑子侥幸思想的李小毛放松了警惕，恰好那段时间单位事情多，她不仅没认真看书，而且驾校安排的培训和测考也没有参加。

二十天后，李小毛便满身轻松地上了“战场”，一开考却傻了眼：头十道题一个都没有见过，后面的题目也模棱两可。着急也无能为力，时间到了，一交卷，88分！在李小毛周围，从来就没有连理论都没考过的人，这让她感到“无颜见江东父老”。后来她才发现，正是因为没有参加培训，所以对很多理论知识理解不透彻，致命的是，她在网上找的题库只有800多道题，而教练指定的题库里是1500道题，两者的网站入口不一样，导致整整差了一半，难怪考试的时候很多题目压根儿没见过了。

## “过来人”经验：

1、理论考试应当认真对待，驾校指定的培训和测考一定要参加，这样才能提高一次通过的把握，并且从长远角度看，理论考试里包涵了很多日常行车必备的驾车知识和交通法规，对拿到驾照后的实际操作十分有用。

2、从网上做题也讲究方法。驾校一点通几乎涵盖了所有考试题目，而且在做完20套题的时候，你会发现，易混淆的题目就那么十几道，应当专门摘出来巩固记忆，如果不重视日常训练中的失误，很容易栽跟头。

## 桩考——

台上一分钟 台下十年功

记得《泰坦尼克号》里有一句话：“女人与机械天生水火不相容”。而天生对开车一窍不通的李小毛则与她的学车生涯演绎出一场“水火不容”的好戏。

虽然李小毛每次都按照教练说的标记点打方向盘，但是由于身高和坐姿的原因，并不能生搬硬套所谓的标记，导致每次都会撞到杆；当她试图要把车调正的时候，后车角又不知不觉撞到了另一根杆，一旁喝茶的教练便会一个箭步冲上来大喊：“你看你这是倒的啥！左右不分！开回去重新倒！”七月的烈日下，车里简直像一个大蒸炉，浑身冒汗的李小毛顿时脑子里变成一锅粥，那些天连做梦都是被教练追杀的场景。与艰苦的环境相比，学车间隙去单位上班的日子，李小毛都觉得是幸福的，至少办公室有空调吹，还不用天天挨骂。

由于车上人多，练习时间太短，小毛只好动脑筋想其他进步的办法，不仅晚上在网站上看学车视频，还从某论坛上找到了济南的一家私人陪练，果然很快入门，在驾校教练吃惊不已的表情下，她暗暗窃喜。

尽管李小毛很认真的训练，却再次在科目二桩考上摔倒了。在顺利的通过了倒桩移库后，她本以为后面都是平时训练里的强项应该不会有很大问题，没想到第一遍由于太过紧张，在侧方位停车时，一时头脑迷糊，出车库的时候把前挡挂成了倒车库挡，第二次机会，又因为轧圆饼时，车速过快、打方向盘的时机配合不够到位，导致轧上最后两个铁饼，再次不合格。

## “过来人”经验：

1、多看一些学车视频，可以帮助理解，另外，夏季学车一定要做好全方位的防暑措施(详见《夏季学车装备图解》)。

2、私人陪练进步很快，价格大概为：桩考60/小时，一小时起；九项90/小时，两小时起；路考80/小时，两小时起。但是，私人陪练市场并没有相关的法律保护，安全不能保证，因此建议各位学员谨慎选择。

3、在训练水平不达标的前提下，尽量不要为了早拿证而抱着侥幸心理去考试，虽然按照相关规定各项的补考费用都不超过200元，但是不少驾校都会以“考试不合格影响驾校通过率、教练没有提成、占用驾校考试名额”等名义乱收费，到时，补考费会从300元—700元不等。

## 路考——

心情要淡定 技术要过硬

在很多人眼中，到了路考，便算是基本熬出头了，但是，现在的路考已全部实行电子考，机器评判的标准自然也比人为的严格。李小毛对路考丝毫不敢大意，训练过程中，她每次都到的最早，在所有的学员里也是令教练最满意的一个。由于理论考试、桩考都是两次才过，她仿佛中了魔咒一样，路考的时候也十分紧张，坡起熄火，变道时为了避开大货车再次熄火；到了第二遍，前边操作得都很好，偏偏最后停车不小心又轧了停车实线……再次补考前，痛定思痛的李小毛特意回家拿老妈的车练了三天，做到不管是再大的坡都起步平稳，驾驶过程中换挡平顺，这的确给李小毛的补考加了不少分。

## “过来人”经验：

1、目前，济南市区大多数驾校的C1/C2驾照路考基本都在104国道上，可以去百度搜索《济南104国道电子路考(科目三)全攻略》参考。

2、在路考中，谨记安全驾驶的原则，做到眼观六路耳听八方，再加上熟练无误的操作，就会有助于考试通过，还能给考官留下好的印象。



东风风神  
A60  
旗舰风范·幸福座驾

## 我的幸福 我驾驭!

6月17日 东风风神A60对比试驾体验营

想感受非凡的驾驶体验吗?  
想接受专业的驾驶特训吗?  
马上参加东风风神A60试驾营,畅享极致驾乘体验!

MR2.0L发动机与CVT无级变速器黄金组合,带来高效动力与低油耗的珠联璧合。2700mm超长轴距,舒适空间满载全家欢乐。高标准的安全保护,确保人生的每个起承转合,都从容在握。东风风神A60,为幸福,新登场!

MR2.0L发动机与CVT无级变速器黄金组合,动力更强更省油。

报名电话:

- 济南金天易匡山店: 0531-68817881
- 济南金天易工北店: 0531-68816811
- 济南金天易章丘店: 0531-81297977
- 济南金天易济阳店: 13853177891
- 济南金天易商河店: 0531-84802798
- 济南金天易阳谷店: 0635-6382168
- 济南金天易长清店: 0531-87205089