

学车那些事儿

驾照“战争”

一张驾驶证背后的故事

“学车就像是打仗！”，拿到驾照的“过来人”对这句话体会尤其深刻。如今，学车的人前赴后继，驾校人满为患，以往每辆车上4个学员的日子早已不复存在，8个、10个、12个、甚至更多人一辆车的壮观场面随处可见，由此也引发了诸多让人无奈的问题：被迫早早起床、抢桩位、想方设法巴结教练、时不时就要“破费”……在这场没有硝烟的驾照“战争”中，学员、教练、驾校之间的博弈成为如今学车路上必不可少的插曲。



(网络图片)

□韩杰

<< 场地“火拼”

<< 凌晨起床

2011年11月15日，刘洋从梦中惊醒时，窗外还是漆黑一片。自从三天前凌晨3:00起床之后，这几天早晨她都会在这个时间醒来，并且每晚都做着光怪陆离的梦。昨天晚上她又做梦了，梦到自己驾照科目二考试没能通过，随后就被吓醒了。“梦都是相反的”，她在心里安慰自己一番之后，又躺下眯了一会，再有2个小时就该起床去驾校，“又是辛苦的一天。”

刘洋自从学车之后，每天早晨要比平时早起两个小时。由于练习场地离市区较远，所以她必须在早晨5点起床，这样才能赶上6点第一班公交车，几经周折赶在8点前到达驾校。

而这样的辛苦，大多数学车人都有切身体验。在科目二考试前一天晚上，陆飞一晚上没合眼，“想到明天的考试就睡不着”。但在这批考试的十人之间，他是练的较好的，教练都说“没问题”。但他觉得这是教练安慰他的话。陆飞和刘洋是同一辆车上的学员，刘洋凌晨3:00起床的那个早晨，他也差不多同一时间钻出被窝，因为那天要去考场“适应场地”。那天早晨5点不到，陆飞就来到了黄河大桥收费站南边的考场，教练车早已等在那里。此时室外温度在零下3度左右，昏黄的路灯下站满陆陆续续赶来的考生，搓着手、跺着脚在一起窃窃私语。难以忍受寒风侵袭的陆飞挤到自己教练的车里，迷迷糊糊等着7点考场地开门。

这一切都因为要“抢桩位”。

7点整，考试场地准时开门。大门开了一米左右的空隙，率先将等待的人群放进去。等人群放行结束时，大门才完全敞开。这一下子“炸锅了”。排在第一位的车辆，一脚油门就飞出很远，后面车辆引擎怒吼着紧随其后，在狭窄的走道里，教练车之间展开了一场“生死较量”。而这一切都因为要“抢桩位”。

位于黄河大桥收费站南的考试场地上只有7个桩位，谁先占到桩位谁先用。但在当天“适应场地”的车辆却有近百辆，典型“僧多粥少”。

“打起来了！”

在科目二的考试场地上，“武斗”之事时有发生。

陆飞从车上迷迷糊糊被吵醒之后，亲眼见证了这充满闹剧性的一幕：经过一番“火拼”，“鲁A××学”幸运地抢得最后一个桩位。就在这辆车刚刚停下来之后，站在桩位内的几个学员却告诉车上的人，这个场地是他们占的！但教练没有理会——“适应场地”有一个众所周知的规定，那就是以“车到”为准，而非“人到”。双方言语不合，“文攻”变成“武斗”。最后教练凭借好身板，几个回合内就将对手“KO”。

不一会，警察来了。被“KO”的选手显然没有遵守“江湖规矩”，最终选择了报警。经过双方调解之后，教练给对方赔偿了医药费，事情也就不了了之。陆飞告诉记者，为了抢桩位，这样的事情时有发生。

<< 抗不过“关系”

除了面临考试场地等问题

外，学车及考试时间无法平均分配等现象依然严重。

李晓峰是济南西外环一家驾校的学员，在2011年8月科目一考试结束后就一直在等待上车，一等就是两个月。直到10月，他才终于接到上车通知。但即使上车之后，他的学车之路也未一帆风顺。就在“倒桩”项目学习中，李晓峰换了两个教练。刚开始上车时，他跟随第一位教练，一上午能练上20分钟，但和他同车一位学员却能练1个小时，这让他觉得很不公平。“交一样的钱，为什么别人练车的时间就比我长？”有一次他实在忍不住，无意中就对那位学员说了句：“你看都练出汗了，不累啊。”就是这一句话让他捅了“马蜂窝”，教练在那天上午练习结束后告诉他：“你去找校长吧，换个车，我教不了你。”后来他才知道，那个每天比他练车时间长的学员，是那个教练的亲戚。

<< 想尽办法“走后门”

“关系户”很吃香，所以没关系的学员就会想办法拉关系。其中最直接的就是找教练“走后门”。换来的是能多练上一会，或者是少挨几顿骂。

在整个驾校学习过程中，很多人都或多或少的请教练吃过几次饭，大多是在一天的学习结束后，单独将教练约出来，偶尔“师娘”也会到场。李晓峰告诉记者，若把这些请客吃饭的钱算在内，他的学车成本还得再加上1000元。除了专门请客吃饭，平日学习中，中午大家还会经常跟教练一起吃饭，但这些都是费用一般都是由学员共同承担。

想讨好关系，吃喝是一方

面，另外还得送东西，最典型的是送烟。而李晓峰在参加完科目二考试的“谢师宴”后，在出租车上对司机抱怨学车的辛苦。司机问他，得两条“玉溪”吧？李晓峰前几天刚给教练送了一条“玉溪”。但他知道，在随后科目三的学习中，还有一条在等着他“孝敬”。在驾校里，许多教练抽的都是21元一包的“玉溪”。据了解，教练这个行业平均工资并不算高，但很多教练抽的烟却都很高档，这样的现象很普遍。

<< “蓝卡”拦不住“规矩”

不规范的行为如此之多，学员们只能默默接受。难道没有监管吗？答案是有，但却形同虚设。

在济南所有的驾校报名时，驾校工作人员都会给每个学员发一张蓝色的“考前承诺考后回访卡”，俗称为“蓝卡”，在每个学员结束最后一项考试的时候，将统一交给车管所保管。在蓝卡上学员将填写所学车的车牌、教练的姓名、对培训是否满意、是否收受学员的礼品等。

但在记者的调查中发现，“蓝卡”所发挥的监督作用并不大。

刘洋与陆飞考试前一天，教练要求他们将身份证、暂住证、蓝卡带来，收集了考试学员的身份资料之后，教练让他们开始填写蓝卡。几个学员全都按照同一规格填写：对驾校及教练是否满意？是；教练是否收受学员的好处？否……教练“审查”一遍之后，将“蓝卡”统一放进了车里。

除了“蓝卡”监督之外，在考试开始前，车管所的工作

人员也会向在场的考生告知相关的监督事宜，比如在考试结束后，学员若遭遇到教练的“不规范”行为，可以拨打车管所的监督电话或者是发邮件投诉。但据记者了解，几乎没有学员在拿出驾照后投诉的，“反正都已经拿到驾照，无所谓了。”陆飞告诉记者，毕竟这段时间跟教练也有了感情，教练的辛苦大家都能理解，吃个饭、送条烟都不算什么了。

<< “胜利”后的失落

等拿到驾照时，事情终于要告一段落。

2011年12月23日，104国道长清考试路段。与其他欢呼鼓舞的人不同，李晓峰心里有些失落。他在走上考场那一刻，心里并没有想象中那么激动。他曾无数次地幻想，在考试通过之后欢呼雀跃的神情，但等真正到了这一刻，他只想回去好好休息一下。在整个驾校学习的过程中，他经历过不公平待遇，也经历过学车的艰辛。当晚的“谢师宴”他本不想去，但最终还是出现在酒桌上。酒足饭饱后教练向在场的学员说，你们要是朋友学车的话，可以推荐给我。“教练每个月会有一定招生名额，推荐给自己教练，能换来的好处就是朋友可以尽快的拿出驾照。”李晓峰不知道以后再有朋友学车会不会真的推荐给教练，但自己的遭遇相比他觉得这样或许也不错。

李晓峰最后一次去驾校的时候，是去拿驾照。驾校里的一切都是老样子，唯一变化的是又换了一批新面孔……

(应受访者要求，文中人物均为化名)

自由舰\远景\GC7 加1元送交强险

夏季关爱服务开启 畅赢港澳之旅

试驾有礼 惠享泉城

一辆车的性能如何？开起来是不是顺手？驾乘感如何？都需要亲自试驾一下才知道，济南世通全球鹰特别推出客户试驾活动，7月31日前，凭农业银行卡(借记卡、信用卡均可)到济南世通全球鹰4S店，试驾自由舰\远景\GC7，就送车载万能应急棒，刷卡订车加1元送交强险，分期购车另享汽车专用导航。

超低油耗 震撼泉城

自由舰35800元起,1.3L

黄金排量，三厢四缸发动机，输出功率86马力，动力强劲，炎热的夏季，空调制冷速度快，无需在闷热的车厢里大汗淋漓的等待空调降温，得到客户一致好评。

远景，搭载D-CVVT发动机，提升了发动机动力水平，使汽油燃烧更充分，省油达18.47%! 节油赛济南赛区比赛时，远景最低油耗仅为百公里4.01L，在节油方面，全球鹰远景，远远走在同级车前列，不愧1.5L节油王美名，现在购车享受48800元起超值优惠价。

GC7,吉利并购沃尔沃



后首款中级家轿，百公里油耗仅为6.7L，四年十五万公里超长保修，恒温空调，8秒制冷，一分钟之内车内清凉，制冷效果好，最适宜上下班开的车，现仅售61900元

起。

夏日炎炎,关爱不变

吉利汽车非同寻常的夏季专项免检活动开始啦，6月8日至8月28日活动期间，

所有进站进行维修保养的用户均可参加“进站有礼”活动，同时我们还推出缤纷大礼“畅赢港澳游”活动，买博世产品即有机会赢取四天三夜免费港澳旅游券，超多惊喜期待您的参与。夏一站，有“礼”更精彩！详情垂询：87292210

济南世通·全球鹰汽车旗舰店 地址:济南市经十路31210号(经十路最西) 经十西路GEELY汽车超市: 87292222 匡山GEELY汽车超市: 85609288

工业北路GEELY汽车超市: 88674567 济阳GEELY汽车超市: 83143999 平阴GEELY汽车超市: 87883333 长清GEELY汽车超市: 87205199 商河GEELY汽车超市: 86655707 章丘GEELY汽车超市: 83213172 保险客服热线:87292206 二手车置换热线: 18615171069 网址:www.stauto.net