

游玩中交流感情,互信中增进合作

## “情系泰和”汽车论坛成功举办



感受石头垒成的明代古村带来的震撼,体验峡谷飞瀑带来的自然风光,游玩中交流感情,拓展中培养信任,互信中增进合作,这个周末,我们在路上。



东营汽车界朋友们一起游玩。本报记者 郑美芹 摄

本报6月7日讯(首席记者 聂金刚) 6月1日-2日,齐鲁晚报“情系泰和”汽车论坛成功举办。东营各大4S店和汽车经销商的负责人齐聚泰和山,在游览秀丽的自然风光的同时,和齐鲁晚报共同交流感情,增进互信合作。

6月1日一大早,前往青州泰和山的朋友们就在市政府门前集合,大多数人已经按捺不住外出游玩的喜悦。等到7点半,满载乘客的大巴车上路了,鸣响着欢快的喇叭声

前往泰和山景区。

9时30分左右,一行人到达了青州泰和山。东营各大4S店和汽车经销商负责人开始下车游览并塘村这个石头垒成的古代村落。尽管不是专业的旅行团,可是每位负责人都真正地畅游一番,体验了这个从明代至今仍然保存完整的村落。

6月1日正值国际儿童节,黄花溪景区的工作人员为每人准备了一条红领巾,再次体验儿时快乐的

同时,也为拍照留念增加了一大亮点。1日下午,齐鲁晚报和东营汽车界通过很有意思的团队拓展训练,让大家真正融合在了一起,增进了感情交流。

2日上午,大家一起登山观景。以“峭壁、峡谷、飞瀑、溪流”为特点的寻幽探险之旅让大家感受到了游玩带来的快乐,团队中的每个人都拍照留念,享受从山脚踏水而上的乐趣。11时30分左右,大家陆陆续续下山,尽管爬山很累,可每个

人都累并快乐着。

本次“情系泰和”汽车论坛以玩会友的模式得到了东营汽车界各位负责人的认可,两天紧凑的行程让东营汽车界的朋友们享受到了自然风光和汽车文化带来的饕餮盛宴,每个人脸上都流露出了最快乐的笑容。

东营联宇比亚迪4S店总经理李永伟在本次汽车论坛上说,齐鲁晚报的车展已经做出了自己的风格,不过前期宣传上应给予更大投

入,充分发挥出省级媒体的优势,让车展的观念深入人心。

长安奇瑞总经理张泉表示,他们和齐鲁晚报的合作一直比较成功,通过这次汽车论坛增进了感情,希望今后能加强合作。

万祺别克市场部经理李天龙建议,今后齐鲁晚报可以多引导消费者的消费方向,“现在东八路的4S店很多,可是市民还没有养成去东八路看车买车的习惯,今后可以在这方面多加引导。”

## 刹车毂击中“最美司机” 商用车安全性引关注

6月5日,“最美司机”吴斌追悼会在浙江省杭州市举行。在一座城送别一个人的悲痛之余,追查击中吴斌的金属块来由也成了公众关注的热点。

根据无锡警方通报,已确定击中吴斌的重3.5公斤的金属块系刹车部件车辆制动毂残片,同时,警方目前对嫌疑车辆调查的最新进展是,已经确定是9辆“东风”牌红色大卡车中的一辆。

接受《第一财经日报》记者采访的一名高速交警表示,不管是刹车片还是轮毂,在高速行驶下发生磨损并且甩飞的

几率很小。不过使用有缺陷的三无产品,长时间超载行驶,就有可能让刹车片或是轮毂发生异常磨损,并出现意外。

一位汽车学院的教授告诉记者,汽车上采用的车轮制动器有鼓式和盘式两大类,鼓式车轮制动器广泛应用于大中型车辆,就是俗称的“刹车鼓”。

国内一家以出口为主的刹车片公司山东麒麟麟集团一位高管告诉记者,目前国内的大中型车辆都采用的是鼓式车轮制动器,因为国内没有相关的标准强制使用盘式车轮制动器。这就需要行业协会和相关

部门出台相关要求,目前欧洲以及美国等一些国家已经出台强制性政策,要求商用车公司安装盘式制动器,而国内也只有40万元以上的大中型车辆才安装盘式车轮制动器。

“一辆15万元左右的大中型车辆,如果从鼓式车轮制动器换成盘式车轮制动器,需要增加3000元成本。所以很多商用车生产公司以及个人不愿意去使用盘式车轮制动器。”上述高管告诉记者。

另外,商用车生产公司缺乏对供应商体系的把控能力也是导致商用车安全一直弱于乘用车安全的主要原因,车辆由

零配件组装,当整车对零配件供应商没有管控的时候,安全隐患随时都可能发生。

目前,国内很多车桥公司并不是很正规的公司,车桥公司为了降低成本,缺乏对下游供应商的监控,国内的商用车生产制造的恶性循环就如此产生。

一位不愿意透露姓名的商用车专家告诉记者,凭借占据全球商用车市场39%的产量,中国已成为了全球最大的商用车制造国,但是中国的商用车制造商仍需要进一步提升产品质量和性能。

(财经)

## 8万就抢宝骏630 1.5L自动挡

宝骏630于4月份正式推出的1.5L自动挡产品,凭借不足8万元的“亲民”实惠价,以及出众的“DVVT+6AT”双优动力组合优势,成为了众多消费者的重要选择。

且不说别的,仅就动力而言,宝骏630 1.5L自动挡产品已力拔头筹。配备通用全球技术平台的DVVT发动机与GF6全球前驱手自一体变速箱,宝骏630成为同级别车型中唯一搭载“双优动力组合”的产品。其所搭载的1.5L DVVT发动机源自通用全新一代小型轻量化发动机技术,实现燃料与空气的充分燃烧,有效降低了油耗。

8万元以下自主品牌阵营,6AT实属罕见。搭载的GF6手自一体变速箱与主流合资品牌变速箱同等级,是通用全球前驱自动挡车辆的标准配置。除在品质上下功夫外,宝骏630丰富的配置及宽敞空间也为其增色不少。定位“国际品质新家轿”的宝骏630充分考虑了中国家庭用车需求,全系标配了LATCH和ISOFIX两套儿童座椅,而1.5L自动挡更增添了后排阅读灯等高级别车型的配置,另外,倒车雷达、后排USB充电接口、行车电脑等使这款车的性价比愈发出色。(张敬涛)

## 硬派特拉卡—— 野派风情下的 惬意享受

正所谓什么样的车表达什么样的性格,华泰特拉卡作为“越野特种兵”,始终保持着硬派性格。消费者对于SUV的首要要求,就是有足够的空间。特拉卡车身长、宽、高分别为4710/1860/1790mm,轴距为2750mm。特拉卡具有极具人性化的多储物空间,如前、后排中央扶手,前排座椅背部网状储物袋等;另外,电动天窗、真皮方向盘、真皮座椅、中控台彩色大屏,6喇叭扬声器系统等诸多“给力”配置,让驾驶者的旅途变得更加轻松舒适。(张敬涛)

## “汽车下乡”新政即将出台

### 排量1.3L以下轿车有望受惠

6月4日,工信部装备司司长张相木在接受媒体采访时,称新一轮汽车刺激政策确实在制定过程中,“具体方案尚在多部委讨论过程中,出台时间还不能确定。”

接近政策制定部门的权威消息人士对本报记者表示:“有一些政策细节尚在讨论,讨论的焦点是既要维持政策的延续性,又要根据目前汽车市场和整体经济不同于2009年的情况做出调整,由此决定是否扩大受益面。”

5月16日,国务院常务会议决定安排60亿元支持推广1.6升及以下排量节能汽车,被认为是2010年国家安排120亿元专项补贴资金的延续。这项政策

称之为“节能产品惠民工程”。

消息人士称,新一轮的汽车刺激政策不只安排60亿元节能汽车补贴资金,“实际上,新一轮刺激政策有两方面,一方面是‘汽车下乡’和‘以旧换新’政策,惠及的是农民,另有资金安排。另一方面是已经确定的,安排了60亿元的节能惠民工程。”据张相木透露,“汽车下乡”和“以旧换新”专项资金的数额还未敲定。

双管齐下的补贴政策开始被业内看好。2009年通过类似的政策推动,国产汽车产销分别达到1379.10万辆和1364.48万辆,分别增长48.30%和46.15%。

在寒冷的车市和宏观经济增长缺乏动力的大前提下,地

方政府也纷纷把拉动经济的触手伸向汽车消费。“地方政府算过这笔账,可以用较小的补贴资金,拉动巨大的市场。特别是在当地有汽车企业的政府。”上述业内分析人士称。

与2009年国家“汽车下乡”补贴政策不同的是,重庆放宽了补贴范围,惠及范围由之前的1.3L及以下排量放宽到了1.6L及以下。放宽鼓励范围后,长安欧诺、金牛星、长安之星2等多款车型入选。

惠及企业反应非常迅速,长安汽车在当天下午就宣布,将斥资6000万元配合政府补贴,计划在重庆市政府出台的汽车惠农政策补贴幅度之上追加4%的补贴。

业内人士认为,这种调整会有利于刺激效果,但对于产业结构调整 and 节能减排的推行却持保留态度。

中国汽车工业协会秘书长董扬在6月4日表示,“政府很多政策维度多在‘收’‘放’之间调整,少有朝向节能减排的调节导向功能。政策忽视了资源节约、环境友好型企业需要政策保障、体制引导。”

而国家政策的出台就谨慎得多,“尽管政策制定纠结于多个部门的协调,但应该很快就会出台了,这个月肯定会出台。”上述消息人士最后告诉记者,排量1.3L以下的轿车有望受惠。

(新华)