

重点

93号汽油今起再降0.42元

成品油价一个月内连降两次,创3年来最大降幅

本报济南6月8日讯(记者刘红杰) 8日下午,国家发改委官方网站发布消息,9日零时起,汽油、柴油每吨分别降价530元和510元。调价后,我省93号汽油7.3元/升,0号柴油7.13元/升。此次降价是新定价机制实施以来下调幅度最大的一次,也是唯一的一次“两连跌”。

此次调价,省城93号汽油价格从7.72元回落至7.30元,每升降0.42元;97号汽油价格从8.28元回落至7.83元,每升降0.45元;0号柴油从7.57元回落至7.13元,每升降0.44元。降幅大于全国平均水平。

这次降价,距今年5月10日降价不到一个月,上次汽、柴油价格每吨分别降低330元和310元,创下自2009年现行成品油定价机制以来单次下调的最大幅度。

生意社成品油分析师李宏表示,此次下调创成品油定价机制改革以来的两项纪录:一是首次出现连续两次油价下调;二是现行机制实行以来降价幅度最大。



9日凌晨,济南山大路中石油加油站,工作人员正在更新油品价格表。本报记者 左庆 摄

公积金贷款
利率两年首降

本报济南6月8日讯(记者喻雯) 8日起,个人住房公积金存贷款利率将下调。五年期以上个人住房公积金贷款利率下调0.20个百分点,由4.90%下调至4.70%。这是近两年来,公积金贷款利率首次作出下调。

8日,住建部发布住房公积金存贷款利率调整有关事项通知。通知要求,从6月8日起,下调个人住房公积金贷款利率。五年期以上个人住房公积金贷款利率下调0.20个百分点,由4.90%下调至4.70%;五年期以下(含五年)个人住房公积金贷款利率下调0.25个百分点,由4.45%下调至4.20%。

济南住房公积金管理中心相关工作人员说,他们已经接到相关通知,即日起按照通知要求对存贷款利率做出调整。该工作人员算了一笔账,以目前最普遍的贷款50万元,30年还清,等额本息还款法计算,每月少还的贷款为60元。

据了解,五年期以上住房公积金贷款利率从2010年10月20日上调后,至2011年7月,公积金贷款利率做了5次上调。五年期以上个人住房公积金贷款利率由2010年底的3.87%上调至4.90%。此次调整,也是近两年来的首次下调。

已发放的贷款,于次年1月1日执行新的公积金贷款利率。新发放贷款,即日起执行新贷款利率,时间按照贷款审批时间为准。

各银行争涨存款利率
今后存款
可“货比三家”

本报济南6月8日讯(记者桑海波) 8日,央行降息同时扩大利率浮动区间,国有五大行纷纷将1年期存款利率上调至3.5%,而齐鲁银行、青岛银行等则按照存款利率上浮至基准利率1.1倍的上限执行。业内人士称,利率浮动区间扩大,将加剧银行业务竞争,而市民和企业存款可以“货比三家”。

央行已将1年期存款的基准利率降至3.25%,存款利率浮动区间上限调整为基准利率的1.1倍,因此存款利率最高可升至3.575%。

为吸引客户,新规出台后多家银行纷纷跟进。8日,记者在工商银行、建设银行、中国银行、农业银行和交通银行等五大国有银行官方网站看到,一年期存款利率全部上浮至3.5%。邮储银行、花旗银行、汇丰银行也宣布1年期存款利率调整为3.5%。齐鲁银行、青岛银行等则把1年期存款利率调整为基准利率的1.1倍,即3.575%。

银行人士表示,以往规定在央行下调利率后客户利息收入将减少,而这次调整之后,一些银行执行利率上限使广大客户不仅免去收益受损的烦恼,还比下调前取得更多的利息收入,对广大客户来说有利。

油价下调引来三大疑问

降价为何打了折扣?

关键词 挺意外
上涨时有保留
少降价来平衡

此前,卓创资讯预计本轮下调幅度会在700元/吨,金银岛资讯和卓创资讯也预测下调至少600元,预测跌幅均超真正跌幅。

生意社成品油分析师李宏认为,降价较市场预期偏低,应是为填补前期价格上涨有所保留的部分。今年3月20日国内油价上调时,每吨应上调700元,最终只上调了600元。

卓创资讯分析师王金涛认为,降幅无法体现国际原油跌势的主要原因依然是定价机制的问题,虽然当前布伦特、迪拜、辛塔单日均价已跌至101.257美元/桶,但国内参考的是三种原油22天的均价,现仍处在107.815美元/桶,两者价差超过6美元。

另外,人民币升值趋势放缓,用国际油价换算国内油价时,导致降幅缩水了30元-50元/吨。“当然,不排除发改委为保证石油企业利润适当控制降幅。”王金涛说。

本报记者 刘红杰

关键词 三连跌
油价是否见底
各方意见不一

复旦大学教授殷醒明预计,由于全球经济持续疲软,预计国际原油价格也会持续向下,成品油价可能出现“三连跌”。

另外,今年是美国大选年,为平抑民众对高油价的负面情绪,美国政界推高油价的可能性较小。

多名接受采访的专家认为,除非爆发特殊因素,否则下半年国际油价暴涨的可能性不大。高油价风险可能暂时缓解。

卓创资讯分析师王金涛表示,以现在的原油走势,三地变化率将在6月下旬迅速向-4%靠拢,7月上半月国内成品油零售价很可能再次下调。

卓创资讯分析师陈晴就表示,新一轮经济刺激计划将陆续出台,在全球流动性释放以及叙利亚动荡局势的推动下,国际油价可能出现新一轮反弹,成品油市场或难现“三连跌”。

本报记者 刘红杰

关键词 新机制
油价新政出台
仍无消息

两次油价回调,让外界对成品油定价机制出台有了更多期待。定价机制改革有三大焦点:缩短定价周期、调整挂靠油种、引入第三方机构发布调价信息。

广东油气商会油品部部长姚达明认为,缩短调价周期是当务之急。“周期过长使油价反映迟滞,市场炒作、囤油等套利行为增加。”

卓创资讯分析师王金涛认为,迪拜、布伦特原油成我国成品油调价的参照油种合情合理,但近年中国从印尼进口原油大增,“辛塔”已不具备参考价值。中国石化大学工商管理学院副院长董秀成透露,油价调整信息可能由第三方机构发布,从行政审批改为自动公布。

至于定价权下放给企业的争议,国家发改委能源研究所专家姜鑫民表示,有关部门尚未形成统一意见。“下放的前提是充分的市场竞争,否则只会让企业受惠,消费者受损。”

据新华社

迟降一天价
两巨头多赚4亿

中宇资讯成品油分析师王金涛介绍,如果下调700元幅度,早一天降价,众加油站将少赚4.7亿元左右。中石化、中石油这两桶油作为国内成品油销售的主力,根据两公司季报,其汽油日产量分别在10万吨和7万吨左右,柴油产量在21万吨和17万吨左右,照此计算,早降价一天,他们将少收入3.85亿元左右。

调整燃油附加费成为出租车、航空等行业应对油价波动的重要手段。6月1日国内航空燃油销售价格每吨下调467元。随后山东航空、东方航空等5日起将800公里(含)以下航段燃油附加费下调10元,800公里以上下调20元。

而3月20日国内油价上调后,为缓解出租车运营压力,北京、大连、深圳等多个城市上调出租车燃油附加费。5月10日油价下降后,仅深圳出租车燃油附加费下调1元,其他城市却不愿“跟跌”。如今油价二度下调,国内出租车燃油附加费能否“瘦身”成了消费者的关注焦点。

国家发改委有关负责人表示,油价下调之后按道理应该降燃油附加费,但是最终是否降,还是要由地方政府来定。

(宗禾)

济南“两站”间下周通摆渡中巴

票价1元,天桥区拟运行的电动摆渡车不再上路



摆渡车“停摆”僵局

本报济南6月8日讯(记者杨传忠 董从哲) 济南两站间摆渡车争论终于有了下文。济南市交通运输局确定下周将开行济南火车站——长途汽车总站的公交摆渡车,车型为19座中巴车。公交摆渡车票价为1元(IC卡9折)。天桥区主导的敞篷电动摆渡车确定将不会上路。

为方便济南火车站和长途汽车总站之间的旅客换乘,打击黑摩的,5日上午,在济南天桥区政府的主导下,两站间试运行了敞篷的电

动摆渡车。由于景区观光车改装的摆渡车不符合客运运营车辆的技术标准,驶入路况复杂的城市道路后安全难以保障,当天下午便被济南市交通运输局叫停。

随后,济南市交通运输局表示拟将两站间的84路公交车引入站前广场,并推出区间公交车来满足旅客的换乘需求。

8日下午,济南市交通运输局、公交总公司和济南铁路局济南火车站广场管理处协商后,确定了两站间开行公交摆渡车的方案。

公交总公司将购置5部19座中巴车。摆渡车将在每天8:00-18:00时段对开,每趟间隔30分钟。火车站的停靠地点在车站东街公交站牌处,长途汽车总站的发车点设在总站南区的东侧出站口。票价1

元,刷公交IC卡9折,低于此前天桥区拟运行的电动摆渡车2-5元的票价。

“顺利的话13日就能开通。”济南市交通运输局运输管理办公室副主任崔建说,每趟间隔30分钟是开通初期与淡季执行的发车时刻,可随时根据客流调整,“5部车基本能满足5分钟一趟的发车间隔,平时人满就能走。”

因火车站广场机动车日均流量约2万辆次,过往旅客及各类人员达7.5万人次,交通极度饱和,压力巨大,84路公交车暂不改线,即不进站前广场。为引导外地旅客换乘,“制革街”站点也即将改名为“长途汽车总站南区”。

济南天桥区拟运行的敞篷电动摆渡车将另作他用。



济南天桥区拟运行的电动摆渡车将不会上路。(资料片) 本报记者 陈文进 摄