

10日,青岛市今年的飞机防控美国白蛾行动在胶南市拉开大幕。记者在飞防现场看到,一架直升机在20分钟内就可以把600公斤的药液撒到2500亩林地上。围绕飞防的配药、地形查看、飞行路线制定等方面也颇有讲究。10日胶南市开始飞防以后,城阳区、莱西市、平度市、胶州市也将陆续开展飞防。据了解,9日,用于青岛飞防的14架飞机已全部到位,今后几天将开始在全市范围内灭蛾。



“小松鼠”直升机

在“运五”飞机上,有静电喷药喷头,这样喷洒的药物会自动寻找叶面附着。

驾驶室内,手柄上有控制喷药的按钮,按下按钮时,喷头就会撒药。

飞机底部的药箱,一次可以装600公斤的药,喷洒2500亩的林地,药箱内有搅拌器,保证药液不沉淀。

“小松鼠”胶南飞防出大力

20分钟就能覆盖2500亩林地,14架飞机誓要赶走全市白蛾

文/片 本报记者 杨林

“小松鼠”一升空,2500亩被覆盖

10日上午,记者赶到胶南市黄山镇飞防现场,一架“小松鼠”直升机已经在机场上接受地勤人员最后的检查,其余的工人正在配制适合喷洒内陆林场的药液。考虑到药液对白蛾的杀伤性和在叶子上的附着

性,配药也有一套严格的流程。工作人员介绍,一次飞防一亩林地需要10克尿素、40克灭幼脲、6克盐、3克有机硅,按照一个架次要喷洒2500亩的工作量配好药剂,加水稀释后共重600公斤,这些药都要在一个架次20

分钟时间内喷洒完。其中,尿素起到给叶面施肥的作用,灭幼脲是针对消灭美国白蛾幼虫的药,有机硅的颗粒比叶子的气孔还要小,能够使药液粘在叶子上。工人们先用水单独把尿素进行溶解,然后再把溶解好的尿

素和其他药物混在一起配成药液。

记者看到,每配好一次飞行需要的药量,都有专人拿着针管在每一桶里抽取样本放到玻璃瓶内,在飞防结束之后,这些样本要拿回去检测药品浓度是否达标。

今后几日全市推行

为了检测飞防的效果,工作人员一般都在树下放上黑纸片,喷药结束后取回检查雾滴数量,每平方米雾滴在两滴以上为合格。在飞防现场,记者注意到,当“小松鼠”从地面人员头顶上飞过去之后,喷洒的药液牢固地附着在手机、相机的显示屏上,雾滴密度比规定的还要大。耿以龙表示,今年直升机装载药液的能力由去年的200公斤上升到600公斤,这样就缩短了飞防的作业时间。14架飞机9日就全部运到青岛,今年仍然采用固定翼飞机和直升机混搭的模式,胶南由于丘陵众多,林带零星分布,适合采用直升机作业。11日城阳区开始飞防,12日莱西市也将进行,13日平度市和胶州市进行。

专机看地形,地面指挥随时变路线

由于飞防的用药对脱皮类动物有影响,所以如何避开鱼虾养殖区、桑蚕养殖区和一些障碍物,制定合理的飞行路线就非常考验飞防指挥人员的智慧。

青岛市森林病虫害防治工作站站长耿以龙介绍,今年的飞防延时开展,在春蚕、桑树平茬后才进

行,首先从时间上避免对养殖户的影响。除了飞防时间有讲究,提前绘制的飞防作业图也能帮工作人员全面了解飞防地区的情况。在现场几名飞防指挥查看的1:50000黄山镇飞防作业图上,记者看到,用蓝色标出的高压线、用绿色标出的林带还有养蚕

场、蓝莓场、鱼虾养殖场、蜂场等都清晰可见。除了地图,工作人员手里还有一份《2012年美国白蛾飞防区域坐标统计表》,用来记录哪些区域没有飞到。

上午10点,一架不带药的“小松鼠”直升机升空,飞行员对比地图在黄山镇上空飞行一圈,实地

查看地形情况。“飞机升空后经常会发现意外情况。”一位在地面负责和飞机联络的工作人员说,有时飞机升空以后才发现某处标注的林带比想象中的密集,这时就要和地面商定,是按原计划飞行,还是等飞机着陆后重新装药再飞一次。

飞防用什么药?



飞防所用药剂为阿维(甲维)·灭幼脲(氟铃脲、杀铃脲、除虫脲)类,这种药剂具有高效低毒、对人畜无害、不污染环境等特点。在一些沿海地带,则使用美国杜邦的氯虫苯甲酰胺,这种药因为针对性较强,对鱼、虾、鲍鱼、海参等海上养殖没有不良影响。

齐鲁晚报·今日青岛

是齐鲁晚报的青岛地方版,2007年11月19日创刊,随齐鲁晚报发行,目前日发行量10余万份,日出版16个版,其中,每天上万份报纸覆盖青岛始发的飞机与高铁。《今日青岛》坚持“全心全意为青岛人民服务”的办报宗旨,经过四年的发展,已经成为岛城党政机关、企事业单位及其他白领阶层的主流读物之一。

因发展需要,寻求有实力的广告公司携手共赢,诚征胶州、即墨、莱西、平度等市广告代理商。

有意者请致电:0532-68872800 13176870071
联系人:刘先生

或将公司材料发至: jrqd001@126.com

