



滨德高速鸟瞰图。

# 滨德高速公路昨日建成通车

## 滨州至德州约100分钟车程,比以前节省约1个小时

本报6月10日讯(记者 孙珊 张卫建 通讯员 孙文贞 崔昌奉)

10日上午9点58分,滨德高速公路通车仪式在滨德高速公路鲁冀主线收费站隆重举行,滨德高速公路建成通车,使得滨州高速公路通车里程新增29.127公里,滨州至德州约100分钟车程(自滨州城区上高速至德州城区下高速),比通车前节约1个小时车程。

记者从滨州市公路管理局了解到,滨德高速公路是山东省规划的“五纵四横一环八连”高速公路网“一横”和“一环”的重要组成部分,东起滨州沙洼枢纽立交,西至德州鲁冀界,途经滨州市无棣、阳信、沾化3个县,德州市庆云、乐陵、宁津、陵县、市经济开发区和德城区6个县区,全长144.062公里,概算总投资68.2亿元。

全线采用双向四车道高速公路标准建设,其中,起点至德州北互通约134公里,设计时速120公里,路基宽28米;德州北互通至终点约10公里,设计时速100公里,路基宽度26米。全线设高架桥1座,大桥8座,中桥38座,互通立交9处,分离立交22

处;管理处3处,服务区3对,养护工区2处,主线收费站1处,匝道收费站8处。其中,滨州境内29.127公里,双向四车道,设计时速120公里,路基宽度28米,桥涵设计汽车荷载等级为公路-I级,总投资10.7亿元。

滨州至德州高速公路是国家重点公路东营至香港(口岸)公路滨州至衡水支线的重要路段。同时,该路段还是山东省规划的“五纵连四横,一环绕山东”高速公路网“一横”和“一环”的重要组成部分。滨德高速公路的建成通车,标志着全省高速公路网的最北“一横”全线贯通,同时西接德衡、京福高速,东连荣乌、长深高速,中间与拟建的京沪高速交叉,可以说是一段通,全网活,将为黄河三角洲大开发和山东半岛蓝色经济区建设提供坚实的交通保障。滨德高速的建成通车,打通了鲁北、冀东地区便捷的出海通道,对加快推进国家“蓝黄”战略实施,促进沿线地区发展海洋经济、融入济南城市圈、对接环渤海经济区,将起到重要的推动作用。



滨德高速。

## 滨德高速昨13时起正式开通收费

记者从滨州市公路局了解到,根据《收费公路管理条例》和全省高速公路联网收取通行费的规定和要求,山东省交通运输厅决定,自6月10日13时起,滨州—德州高速公路正式开通运营,并实行全省联网收取通行费。

记者了解到,滨德高速公路,山东省内编号为鲁高速S12线,起点为滨州沾化县邓王村,东接荣乌高速和津汕高速交叉口,止于德衡高

速起点,全长143.8公里,全线采用了双向四车道高速公路标准建设。滨德高速公路滨州段设无棣东、阳信两个收费站,统一采取入口发IC卡,出口收费的收费制式,出口打印正式票据;两收费站出口、入口均设有电子不停车收费车道。

滨德高速公路与全省其他已联网高速公路同步运营,通行车辆在全省范围内一卡通行,一次停车交费。(记者 孙珊 张卫建)

## 记者体验滨德高速全程 从德州到滨州,107分钟

10日上午,滨德高速公路通车仪式结束后,记者乘上媒体车,对德州至滨州进行了一次全程高速体验。

10:13,汽车从滨德高速的终点鲁冀界收费站出发,提速、疾驰,车速很快到了每小时100公里,汽车平稳运行,车窗外的农田、建筑物也似的向后倒退。“按照这个速度,用不了两个小时咱们就能到滨州,大家要是不信,可以看我表算着。”市公路局一名工作人员介绍说。

10:22,汽车到达驶出德州市区的第一个收费站——德州东收费站;10:54,到达第一处服务区——乐陵服务区,“请大家下车休息片刻。”工作人员招呼说。7分钟后,车辆重新启程,由于路面状况良好,车速一直保持在每小时110公里至120公里之间,“滨德高速路宽28米,双向四车道,设计时速120公里,这么好的路况,在上面开车都是一种享受。”一名媒体

同行说。

“要驶入滨州地段了。”11:22,市公路局一名工作人员提醒车内乘客。滨德高速全长144.062公里,其中滨州境内29.127公里。11:28,汽车驶至滨德高速滨州最西侧的一处入口——阳信入口。11:32,驶入无棣,大高入口。

11:39,汽车来到滨德高速公里的起点——沙洼枢纽立交,同时也是滨德高速与长深高速公路的交汇点。要回滨州,须在此转至长深高速公路。

12:00,汽车从长深高速公路滨州3号出口驶出进入220国道,扣除在乐陵服务区停留的7分钟,全程共耗时107分钟。“从这里进入城区,用不了20分钟,加上高速上的100分钟,从市区到德州两个小时绝对没问题,而在以前,最快也得多过两个半小时,以后从滨州去德州方便多了。”市公路局工作人员说。

(记者 孙珊 张卫建)

## 滨州 德州 滨州高速历年回顾

记者 孙珊 张卫建 通讯员 孙文贞 崔昌奉

融入半岛: 荣乌高速 辛庄子至邓王段

荣乌高速公路辛庄子至邓王段位于山东省鲁北经济区,东起东营市广饶县辛庄子,西至滨州市无棣县境内,与天津至汕尾高速公路大高至鲁冀段连接,滨州境内长45.24公里,双向四车道,路基宽28米,行车速度120公里/小时,于2005年4月开工建设,总投资24.5亿元,于2007年12月17日建成通车。该工程是国家重点公路建设规划网的重点路段。

远眺京津: 长深高速公路 高至鲁冀界段

津汕高速公路大高至鲁冀界段是国家重点公路天津至汕尾高速公路的重要组成部分,也是国家高速G25长深高速的一部分。该路段起于滨州至高高速公路终点处,终点位于山东、河北两省交界处一漳卫新河大桥上。大高至鲁冀界段路线全长56.9公里,双向六车道,路基宽度为34.5米,该工程于2005年4月正式开工建设,总投资额21.4亿元,于2007年12月17日建成通车。

路空相连: 长深高速公路 滨州至大高段

滨州至高高速公路是山东省中部地区南北交通主动脉(新建)国道205线的重要组成部分,也是对国道主干线的重要补充。国道205线滨州至高公路采用双向四车道高速公路标准,计算行车速度120km/h,路基宽度为28m,桥涵与路基同宽,全线桥涵设计荷载采用公路-I级。路线基本走向为南北向,全线设互通立交四处,有特大桥一座,服务区一处。整个工程于2005年12月1日建成通车。滨州至高高速公路连接起滨州市区与大高通用航空城。

天堑变通途: 长深高速公路 滨州黄河大桥段

滨州黄河大桥主桥及接线全长14.8公里,北起国道220线,南至淄博市青州市赵店镇省道319线。大桥全长1698米,其中主桥全长768米,全宽32.8米,整个工程概算投资6.96亿元。大桥引桥及两端接线工程于2001年2月18日开工,主桥工程自同年8月28日开工,主桥于2003年11月14日合拢,2004年7月18日胜利建成通车,历时近三年时间。

滨州市第一条高速公路: 济青高速公路邹平段

济青高速公路西起济南市,途径淄博、潍坊,东至青岛,贯穿山东半岛,穿越17个市、县、区,连接5条国道,其中,滨州境内长24公里。该项目于1986年4月开始勘察设计,1990年7月开工建设,1993年年底主线工程建成通车。济青高速公路是山东省第一条高速公路,同时也是滨州市第一条高速公路。济青高速公路的建成,把铁路、水路、航空等几种运输方式衔接起来,形成了横贯山东省东西的综合运输大通道,加速了山东立体交通格局的形成。