

原有护栏口被堵上,市民逆行存隐患

900多米路,应该怎么走?

文\图 本报记者 刘芝杰

共视点

大众日报 济宁新闻
齐鲁晚报·今日运河
HD 泉德商厦 协办

一辆骑电动车载人的男青年由于躲让逆向行驶的行人,将紧随其后的一名带孩子的市民蹭倒,从而造成4人不同程度擦伤,这是6月2日早晨发生在城区吴泰闸路的一幕。由于吴泰闸路护栏进行改造,造成该段中国人民银行济宁支行附近的原有护栏口被封上,而该路段北面,又有几个比较大的单位和社区,经常会出现市民“抄近路”逆行的现象,这短短的900多米路,成了市民行走的安全隐患。

HD 泉德商厦城
SHOUDE WORLD COMMERCE & TRADE CITY
新闻热线:(0537)2399971 2110110

频出事故
半小时有79人逆行

2日早晨8时,记者来到吴泰闸路北的市审批中心公交站牌处,半小时的时间内,共有79名市民骑电动车在此路段逆行,大多数市民都是骑电动车,而且车速很快。

8点12分左右,记者不愿看到的一幕发生了,在中国人民银行济宁支行门口,一名载人的男青年骑着电动车自东向西行驶时,为了避让逆向行驶的一辆电动车,将紧随其后的一辆带着孩子同向行驶的电动车挂倒,造成4个人不同程度的擦伤,而那位逆行的市民,却早已“逃之夭夭”。随后,一辆过来处理事故的警车,竟然也是逆向行驶到事发位置。

记者观察到,在早晨上班高峰期,逆行的车辆人员有很大一部分是附近上班的员工。中国人民银行济宁支行的门卫告诉记者,在这个地方逆行是不得已,因为他们单位的职工大多住在西面,单位在路北,要是按照交通规则走,由于附近没有护栏缺口,要绕一大段路才能来到单位门口。

“我们门口本来是有护栏口的,后来重新设置护栏,就把我们门口的护栏口给堵上了。”中国人民银行济宁支行的一名员工表示,市民无奈选择逆行后,又经常出现电动车刮擦的小事故,留下了安全隐患。

市民逆行
公交车不能靠边停

经过该路段的公交车总共有3条线路,分别是12路、20路以及35路



市民逆行现象很普遍。

公交车。但是由于市审批中心站牌处逆行的车辆较多,公交车并不能顺利的靠近站牌后再停车。6月3日早上7点40,记者坐上一辆从通达驾校开往火车站的12路公交车,司机表示,公交车停车须停到离路边站牌40-60厘米的距离,上下乘客较安全。

当走到市审批中心站时,由于正值上班高峰期,自东向西顺行的车辆加上自西向东逆行的车辆非常混乱,公交车只能在距离路边站牌2米处的位置停下,让乘客下车后自己走到路边。“这个地方太乱了,别的地方还能慢慢的靠过去,这里真的只能这样停了。”公交司机无奈的说。

记者发现经过市审批中心站牌的公交车,几乎没有一辆能够达到司机所说的“距离路边40-60厘米”的停车要求,大多数公交车为了

避让骑自行车和电动车的逆行行人,只能在距离路边1米以上的距离停车,更有一部分公交车,直接压着非机动车道和机动车道的白线停车,从公交车上下车的乘客,下车后再小心翼翼的避让非机动车道上来自两个方向行驶的电动车,一不小心就会发生刮蹭。

短短一段路
到底谁来管?

记者采访了解到,不少居民都对新修护栏没有在该段留口存有异议。记者采访了一位在吴泰闸该路段附近执勤的交警,他表示该路段逆行现象确实存在,至于原因因为值勤不方便接受采访。

随后,记者又电话联系了负责

此路段交通管理的济宁市公安局交警支队勤务四大队办公室,按照该办公室一位工作人员的指引又拨打了交通事故处理科的电话。接电话的一位男性工作人员告诉记者,他无法回答记者这个问题,因为他们只负责处理已经发生的事故,并建议记者拨打交警支队或者高新区市政方面的电话,因为这些道路护栏是他们设置的。

当记者又致电济宁市交警支队后,工作人员告诉记者,自己并不清楚道路护栏的设置问题,但是会记录下记者反映的情况,并向相关领导进行汇报。而高新区市政工程处的工作人员在接受记者采访时告诉记者,关于道路护栏设置的具体工程施工确实是由他们负责,但是设置护栏的方案,却是交警部门来提供。

城市建设管理年
人人参与做贡献

建设

美好家园

齐鲁晚报·今日运河
济宁市城市管理综合执法局

宣