

□销售陷入低谷,资金压力巨大,车商频叫苦  
□利好消息难见功效,济宁已有部分4S店退市

# 济宁车市或将迎新一轮洗牌

文/图 本报记者 马辉

济宁车市在增速放缓后,一直起伏,今年渐入低谷。11日记者走访发现,四五月份,车商借助车展的拉动平稳过渡,六月份颓势初现,销售情况低迷,资金压力巨大,已有个别汽车4S店退市。“现在销售不行,就靠着售后维持,车商的资金压力都很大。”一位汽车经销商坦言,济宁车市或将迎来一轮洗牌。



▲某汽车销售广场内,一家自主品牌4S店已悄然易主。

▶银行贷款利率下调,对车市影响不大。

## 促销幅度空前,卖得却不如意

“与往年同期相比,作为传统的旺季,4、5月份的销售量整体未出现大的下滑,但是6月份前8天,我们已经感受到了来自库存的压力,现在的价格尽管已经相当实惠了,但是意向客户却并不多。”金宇路某美系合资品牌4S店的一位杨经理告诉记者,该店个别车型的降价幅度已经突破1万元,但是促销的效果并不好。

合资品牌尚且如此,一些自主品牌的4S店更是门可罗雀。某自主品牌的张经理直言,除了几款畅销车型销售情况尚可,多数车型的库存已超过销售商的单月销量,压力巨大。“无论是同比还是环比,销量都在下滑。”张经理告诉记者。

而在某德系高端品牌的4S店,情况却要好一些。“虽然整体车市情况不好,但是我们的客户群相对稳定,油价、政策等难以撼动这些人群的购买计划。”该4S店一位负责人告诉记者,从近几个月的销量来看,淡季并不明显,单月销量一直维持在百台左右。

“这是因为车市的两级分化严重。”某德系合资品牌的市场总监再经理认为,对于一些针对家庭用户的品牌,尤其是自主品牌,淡季较为分明,而一些高端品牌却不大明显。“面对资金及任务的压力,为了回笼资金,我们目前只能将库存以及滞销车型进行降价处理,这个幅度并不比车展上低。”

## 利好消息功效难显,客户多在观望

节能补贴、油价回落、贷款利率下调……近期的车市,利好消息并不少。“这些利好消息的作用近期还难以显现,消费者大多在观望。”一位车商无奈地说。

今年5月16日,国务院常务会议透出消息,将安排60亿元支持推广1.6升及以下排量的节能汽车。“这一政策只是节能补贴政策的延续,汽车经销商至今未接到厂家的正式通知,虽然有消费者对此比较期待,但是相比车购税减免与节能补贴并存的前两年,拉动作用还是比较有限。”某自主品牌4S店的一位鲁经理认为。

“油价虽然回落了,但是面对这种常态的小幅调整,消费者大多不以为意,对于买车这件事情来说,并不是关键因素。”鲁经理认

为,对于这种国家政策,最期待的还是像他们这样的自主品牌车商。“售价6-8万元,面向普通城市工薪族及城郊结合部居民,性价比相对较高,这些车型所面对的消费群体,对厂商的促销活动及国家补贴政策更为敏感。”

而银行贷款利率的下调,对于车市而言,影响也是微乎其微。某美系品牌4S店市场经理杨女士说,该店针对银行贷款利率下调的情况,在店面主推了车贷业务,从近几天的情况来看,咨询量有所上升,但影响并不大。“现在诸多汽车厂商为了吸引消费者,都推出了免息或无息贷款,贷款利率都低于银行,在这种情况下,银行利率下调无法影响到实行这些优惠的汽车厂商。”

## 资金压力巨大,济宁已有4S店撤网

近日,济宁城区某汽车销售广场内的一家自主品牌4S店悄然撤网,剩余库存车辆还在处理之中。“经营权被一家实力较强的经销商争去了,面对低谷中的车市,一些汽车厂家也在酝酿洗牌。”该店一位留守销售人员告诉记者。

“像某日系品牌汽车,在济宁的销售店就多达26个,车市景气的时候,竞争还不太残酷,但现在是低谷期,有限的市场被分割,残酷的竞争就出现了。”济宁汽车销售服务业协会副理事长郝

永军认为,2010年之前,车市一直处于高速增长阶段,大量资金争相进入,各品牌4S店也如雨后春笋般开了一个又一个。但是在车市步入低谷期后,一些车商的销售量急剧萎缩,库存压力增大,多元化融资方式的隐患凸显,个别4S店已经面临资金链断裂、经营连续亏损的窘境。

“这是车市迎来新一轮洗牌的好时机。”一位业内人士认为,目前,车市经过前几年的盲目扩张,汽车经销商的

水平参差不齐,一些经营不善、资金出现问题的汽车经销商面临困境,对于实力较强的汽车经销商来说,正是整合、兼并的好时机。目前,部分厂家已经有了动作,一些实力较大的汽车经销商也在酝酿并购、重组。

“这样发展下去,实力强大的经销商通过并购、重组,实力将进一步增强,而经营不善的也将退出市场,经过洗牌,汽车售后服务等方面服务质量也将提升。”该业内人士认为。

# 济宁首张芯片借记卡上市

不仅防盗刷,还加载了电子现金账户

本报济宁6月10日讯(记者 何泉峰)信用卡被复制盗刷,一直是市民担心的问题。6月10日记者获悉,济宁部分银行已开始发行带有IC芯片的银行卡,其中交通银行发行的芯片借记卡,受到了不少市民的青睞。

10日记者在红星中路的交通银行营业大厅看到,工作人员正在向市民推荐金融IC卡,“这种带芯片的银行卡,不仅有密码保护,还有其他功能,所以就办了一张。”市民李先生拿着新办的银行卡告诉记者,自己的银行卡曾被盗刷过,所以对于磁条卡有些不放心。记者观察发现,芯片卡与磁条卡差别不大,只是卡正面镶嵌着一块手机卡大小的芯片。

“不要小看了这块小小的金属片,有了它,银行卡不仅不容易被复制伪造,而且还加载了电子现金账户,支持QuickPass闪付支付的商户进行小额快速消费。”交通银行济宁分行个人金融业务部的经理高宽告诉记者,去年该行发行过芯片理财卡,而芯片借记卡还是济宁各家银行的首次发行,市民持身份证就可到该银行各网点办理。



◀交通银行发行首张芯片借记卡。何泉峰摄

“现在整个银行卡市场正处于过渡期,所以我们采用了‘磁条+IC芯片’的复合模式,不影响市民正常使用。”高宽介绍,目前交通银行代售的POS机已经改造添加了IC芯片插槽,各网点的ATM机也会在下半年改造完毕。

另据了解,《中国人民银行关于推进金融IC卡应用工作的意见》规定,2011年6月底前,包括招商银行在内的7

家银行应开始发行金融IC卡,2013年1月1日起全国性商业银行均应开始发行金融IC卡。记者调查发现,目前中国银行、工商银行、浦发银行等银行已经发行了此类银行卡,不过卡的性质不同,多数是可以透支的信用卡和贵宾客户专用的理财卡。然而,招商银行等在政策规定时间超过了近一年之后,仍然没有发行金融IC卡。

延伸阅读>>

## 芯片银行卡好在哪?

金融IC卡与磁条银行卡相比到底有多大优势?对此,记者采访了中国人民银行济宁中心支行科技科科长袁毅。

“不论安全性,还是快捷性,芯片卡都比磁条卡要更好。”袁科长介绍,在安全性方面,磁条卡存储信息简单有限,容易被复制,易损坏。金融IC卡通过可运算的芯片和存储在其中的密钥,确保终端与卡片的交互过程中安全真实,而且联机交易信息的安全也能保证,几乎不能

复制,可靠性高。此外,磁条卡只能通过刷卡的方式连接银行系统读取,芯片卡有接触式和非接触式两种读取方式,可快速支付,而且可以不连接后台系统使用。“另外,金融IC卡是智能卡,具备处理器,不仅有运算能力,还可以存储信息,实用性更高,比如吃饭可当会员卡,进社区可当门禁卡,坐公交可当公交卡,涵盖生活中各个方面,这是磁条卡所不具备的。”