

东风东街转盘装上16个信号灯

该环岛路口已开始试行灯控, 相关配套设施正在完善中

本报6月11日讯 (记者 张焜)11日下午4点多,东风东街与北海路环岛路口一周的16个信号灯全部打开试运行。记者从潍坊市交警支队设施大队了解到,为尽快减缓环岛路口在交通流量高峰时段的拥堵现象,交警部门开始在该路口试行灯控,相关配套设施正在完善中。

11日下午3点左右,在东风东街和北海路环岛路口西北角,潍坊市交警支队设施大队大队长傅国庆正在现场指挥环岛路口的非机动车道的施化。这条非机动车道将环绕环岛一周,用白色边缘线和蓝色内线标识。傅国庆说,这条专用车道施化完毕后,市民可以在车道内骑自行车和电动车,不会被机动车抢道了。

在蓝色非机动车道内,是6条机动车道,其中最外侧一条车道用于车辆右转,机动车可以根据信号灯指示进入此车道右转,驶出环岛进入北海路或东风东街。

设施大队一中队中队长陈建平告诉记者,右转车道以内的5条车道,都是用于车辆在绕环岛行驶的。如果车辆需要直行,应尽量选择靠外的车道,需要左转则选择靠内的两条。

记者看到,环岛一周总共设置了16个信号灯,其中8个用于人行横道和非机动车道的通行控制,市民可按照信号灯指示停止或通行。另外8个信号灯控制机动车在车道内行驶,互相避让。

据了解,在交通平峰期时,环岛路口会让车辆通行便利,大大减缓交通压力,但一到上下班高峰期,由于近年来潍坊机动车辆的剧增,环岛路口有时反而变得拥挤。比起对环岛进行施工,信号灯更易于设置,可以在最快的时间内缓解高峰时段环岛路口交通压力。

当天下午4点多,设施大队打开了16个信号灯试运行。在1个多小时的时间里,记者发现,虽然没有交警指挥,但多数车辆都能够按照信号灯的指示停止、绕环岛行驶或驶出环岛。

骑电动车直行通过东风东街的王女士说,在车流高峰期,根本不敢骑车通过这个环岛路口,因为不知道该怎么走,就怕被横七竖八来往的车撞上。现在有了专用车道,有了秩序,好了很多。

而更感觉舒服的是司机师傅们。市民李先生每天上下班都要开车经过这个路口。他说,头一回没有堵车就通过了路口,还不用担心跟其它车辆蹭上,又快又安全。

傅国庆说,现在仅是试运行,相关设施还在研讨、完善当中,市民如有什么意见也可以反映,设施大队将依据实际情况进行调整改善。



环岛路口非机动车道交通标线设置局部示意图(路口西南角)。



绿灯通行。

记者观察 ▶▶

信号灯虽多但不乱 过环岛路口有窍门

请看正前方最近的信号指示

11日下午4点多,环岛灯控全部打开,虽然信号灯多达16个,并初次长时间打开运行,但环岛交通还是明显得到了改善。记者发现,在驾驶汽车时,只要看正前方最近的信号灯指示行驶,就可以安全有序通过环岛。

11日下午4点半左右,记者在路口西北侧,看到路口西侧南北向人行横道和非机动车道的绿灯亮起,几乎与此同时,路口

北侧,东西向的机动车道红灯亮起,机动车停车,行人和非机动车可以便捷通过。

记者走到路口西南侧发现,人行横道和非机动车道的信号灯的红灯时间,要比机动车道的长20多秒,在这种情况下,在行人和非机动车通过路口时,很少有右转的机动车阻碍道路。

沿着环绕环岛最外圈的人行横道走一圈,看到多数机动车

都能够按照信号灯的指示,红灯时在车道上的停止线前停车,绿灯时通过。

由于8个机动车信号灯被分别安放,也有少数司机师傅一时慌乱,不知道该看哪一个信号灯。记者发现,由于信号灯设置合理,司机只要看准车辆行驶线路正前方最近的信号灯指示即可安全通行。

本报记者 张焜

遇到绿灯直行通过环岛仅用8秒

11日下午,记者驱车环绕环岛进行了体验,发现如果绿灯开始时,从北海路或东风东街直行通过环岛将基本不受任何阻碍。不过交警部门还是提醒市民,如果看到前方有红灯,一定要停一停,等绿灯了再走。

下午6点左右,环岛路口已经进入了车流高峰期。记者驱车沿东风东街自东向西行驶,进入环岛的绿灯亮起后,基本上所有的车辆都是顺行的,北海路上欲进入环岛的车辆都被

红灯拦下,直行通过环岛仅用了8秒左右的时间,而且不用再担心与横向行驶的车辆刮蹭。

但是,如果左转绕行环岛,向南驶入北海路,有时就需要在绕行环岛的车道等上10多秒红灯,通过环岛的时间可能会多于20秒。不过,即便停一停,通过环岛路口也比以前没有信号灯时快了很多。

随后,记者又步行沿着人行横道穿过东风东街,发现正常步行速度无法通过整条人行

横道,大约到中央位置时,绿灯就会变成红色。本来还挺遵守交通规则的市民,有些就趁着没车“闯红灯”通过人行横道。

交警部门提醒市民,信号灯的时间是经过合理规划,尽量满足各方的通行需要。但北海路和东风东街的路口过宽,行人如无法一次性通过,还是在中央安全岛位置停一停。

本报记者 张焜

出行小贴士 ▶

通过环岛路口 请注意

机动车: 沿着机动车道行驶,看行驶线路正前方最近的信号灯。红灯时,除右转外,在停止线前停车待行。

非机动车: 在蓝色标识的非机动车道内行驶,看非机动车信号灯通行,为自身安全,千万不能驶出非机动车道。

行人: 在人行横道内行走,看行人信号灯通行,为自身安全,千万不能在其它道路上行走。

提示: 少量机动车右转驶出环岛时,可能会阻碍非机动车和行人横过东风街或北海路,请注意礼让先行。

天下正道 立不易方

——山东中恒国际酒店集团发展纪实之凤凰涅槃篇

中,天下之正道;恒,君子以立不易方。中恒,一个响亮的名字,透出企业的胸襟气魄,迥然追求。

十二年为一纪。古人云:量力一纪,可以延矣。今年正是山东中恒国际酒店集团成立十二周年之际,在此节点,回顾来路,我们想到,中恒人有激情、胆识,更有中恒活水、浇灌飞舟的豪迈,更有碧血染秋、历经风雨后的内敛和成熟。

十二年,虽只是弹指一挥,山东中恒国际酒店集团却从一个濒临倒闭的小招待所,一跃发展成为潍坊市首家、全省知名的服务业集团,在竞争激烈、高手如林的餐饮界演绎了一度荡气回肠的发展传奇,彰显中恒集团十二年辉煌成长之路,它不断因时而变,引领风尚之先,却总是大道在心,洞悉方向和趋势,在变与不变之中,把握在握,纵横捭阖,开创探索出了属于自己的发展路径,形成了先进的管理理念和独特的企业文化。

山东中恒国际酒店集团是潍坊市第一家服务业集团,总资产达六亿一亿元,拥有中恒国际大酒店、潍坊市接待中心、潍坊市第一招待所、潍坊市商务接待中心四家酒店和山东中恒实业发展有限公司等十家法人企业,积累涉足工业生产、房地产开发、电器安装维修、工程咨询和投融资业务,是一家以酒店业为主,集工业、商贸于一体的大型综合性企业集团,是潍坊市发展最快、效益最好的服务业集团。山东中恒实业发展有限公司是中恒集团的核心骨干企业,是一家以生产、经营故事机械、厨房设备、酒店用品为主的工业生产型企业。

山东中恒国际酒店集团先后荣获“中国饭店协会优秀会员单位”、“全国管理服务业创新型企业”、“山东省餐饮业五十强企业”、“山东省服务名牌”、“山东省餐饮名店”、“山东省餐饮卫生A级单位”、“山东省标准化良好行为AA级企业”、“潍坊市明星服务企业”、“潍坊市

劳动保障先进单位”、“潍坊市守合同重信用企业”、“潍坊市诚信民营企业”等荣誉称号,这是中恒集团在世人面前展示的风采!

把时针拨回到十二年前,中恒集团是另外一套模样:负债总额5749万元,负债率高达493%,法院查封、人心涣散,是全市著名的“老大难”单位。中恒集团的前身是潍坊市人民政府招待所,它创建于解放初期,有着五十多年的历史,是潍坊市接待行业的老字号,也是潍坊市市委、市政府接待的主要场所之一;最初是吕行行招待所,1981年改为吕行行第一招待所,1988年地改市时,改为潍坊市人民政府第一招待所,1988年单位升级时,改为潍坊市人民政府招待所。单位性质也从全额拨款、差额拨款,逐步改为企业化管理的事业单位,是潍坊市市级机关事务管理局所属的县属事业单位。1991年10月,在市政府招待所的基礎上,又在市工商局注册成立了潍坊市东苑宾馆,从而形成一套机构、两块牌子,对外开展经营业务。

当时的潍坊市东苑宾馆号称“东苑集团”,下属企业有十几个,可谓红极一时,辉煌一时。然而,由于没有前瞻计划经济的危机,在市场经济大潮的冲击中,迷失了方向。由于历史等诸

多原因,它官官贷款上项目,管理跟不上,从1997年开始衰败,1999年底陷入低谷,负债5749万元,资产负债率高达493%,所有土地、房产均被法院查封,企业债台高筑,关门停业,拖欠职工工资达数千万元,拖欠职工养老保险达一百多万元,企业面临生存危机,职工面临一片混乱,一盘散沙,职工多次群体到省、市政府上访,一时成为全市著名的“老大难”单位。

怎么办?变!面对如此困境,2000年9月,潍坊市委、市政府果断调整了市政府招待所领导班子,列为中恒集团董事长、总裁,党总支书记的张清河同志受命于危难之际,被市政府任命为市政府招待所党委书记兼所长。

新班子上任后抓的第一件大事就是恢复营业,迎接当年的潍坊市国际风事会。他们通过借、融等方式,筹集资金,对设施设备进行维修改造,在风事会前恢复了营业,基本上解决了职工的工作和生活问题,靠定了职工队伍。他们提出了“管理业态、规范经营、主题定位、特色经营、低价位、守信誉、服务优”的重要思路,通过实施全员促销,抓管理、促服务,当年扭亏为盈。王明秀