

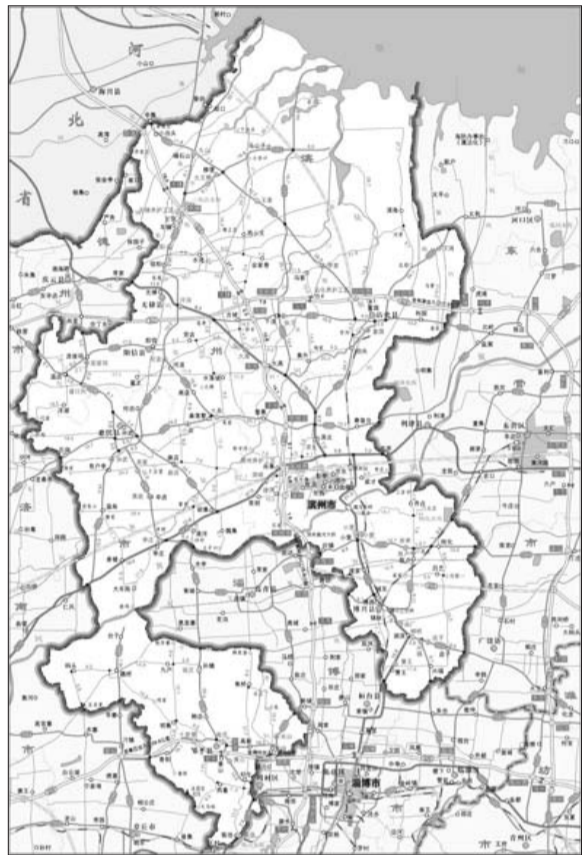
滨德高速助推滨州成“中心”

高速公路、铁路建设及一般路网改造,让滨州交通枢纽地位逐渐显现

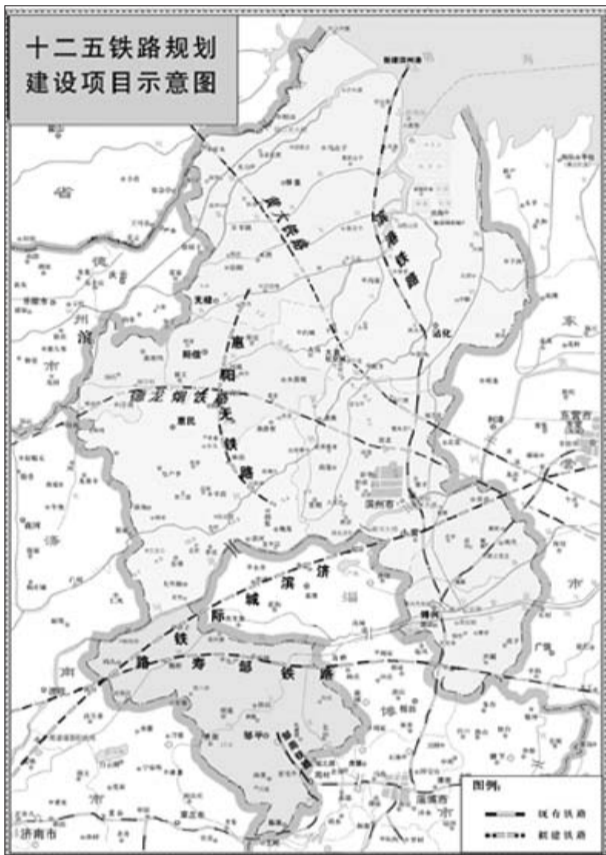
记者 孙珊 通讯员 孙文贞 张岩

6月10日,备受市民关注的滨德高速公路终于建成通车。滨德高速公路是山东省规划中“五纵四横一环八连”高速公路网“一横”和“一环”的重要组成部分,它的建成通车,使全省高速公路网的最北“一横”全线贯通,并打通鲁北、冀东地区便捷的出海通道,对促进沿线地区发展海洋经济,将起到非常重要的推动作用。

黄河三角洲高效生态经济区与山东半岛蓝色经济区的开发建设,为滨州的新一轮发展奠定了基础。滨州着力打造“黄河三角洲中心名城”这张名片,在基础设施建设上,滨州市公路水路铁路交通运输等基础设施建设将紧紧围绕“黄蓝”两区开发。近来,滨州市各重点项目取得重大进展,在交通路网全年任务目标中,滨州还将以构建综合交通运输网络为目标,进一步加快交通基础设施建设。



滨州干线公路图



滨州铁路规划示意图

6月至10月,滨州将开展工伤保险基金专项检查

本报6月11日讯(记者 张凯)为加强工伤保险基金管理,促进工伤保险基金健康运行,滨州市人力资源和社会保障局决定于2012年6月至10月开展全市工伤保险基金专项检查。此次检查的重要内容是2011年工伤保险基金运行情况,包括工伤保险登记、工伤医疗及康复服务、工伤待遇审核、工伤待遇和专项费用支付、财务管理、信息管理、稽核监督、权益记录、档案管理等对工伤保险基金有影响的环节。必要时,可以延伸到其他年度。

据了解,滨州市人社局专门开通3条举报受理渠道,市民一旦发现单位存在上述问题,可通过0543-3162686举报电话进行投诉;或发送信息至举报投诉邮箱sbjijb@163.com;也可通过邮寄信件的方式,将相关信息寄至“滨州市府南街37号市人力资源和社会保障局社会保险基金监督科”。对符合受理范围的举报投诉,市人保局将予以严肃查处。同时,人保部门对举报人有关信息将严格保密。

全省自主创新成果转化 滨州市7项目榜上有名

本报6月11日讯(通讯员 宋科 见习记者 杨硕)近日,省科技厅公布2012年山东省自主创新成果转化重大专项立项名单,滨州市争取项目数和资金量跃居全省第三,达到历史最高水平。

在此次入选的名单中,滨州市禾丰高效生态农业技术开发公司的“农产品安全追溯系统关键技术集成与应用”、中捷光电科技有限公司“智能型功率渐变式太阳能LED路灯”等七个项目榜上有名,共获无偿资金2050万元。滨州争取项目数和资金量均居全省第三位,达省设立重大专项资金以来的历史最高水平。其中争取资金金额占今年全省资金总量的10%,高出历史最高年份46%。

据了解,今年立项的7个项目均属于“十二五”期间滨州市重点发展的技术领域,总投资8.45亿元,全部产业化后可新增销售收入69.13亿元,新增利税6亿元,拉动就业2000余人。

小标签藏大隐患



11日,记者到西区一家CNG加气站了解到,很多市民贴电子标签的位置不太准确,有的市民把电子标签贴在气瓶中间甚至不贴。据专家介绍,更换电子标签时,撕标签时容易损坏气瓶中间的纤维缠绕层,标签的粘胶也有可能对纤维缠绕层腐蚀,这样都会使气瓶存在安全隐患。因此,建议市民贴在气瓶两边的钢体上且容易让工作人员扫描的位置。图为一名工作人员在扫描电子标签,但是该电子标签所贴的位置并不准确。

见习记者 王泽云 摄影报道

高速公路建设驶进“快车道”

已建成4条,还有4条待开工

记者了解到,目前滨州既有的高速公路共有四条,包括济青高速公路邹平段,荣乌高速公路庄子至邓王段,长深高速公路滨州至大高段,长深高速公路大高至鲁冀界段,新建成通车的滨德高速。

目前,滨州正加快推进济

南-东营、鲁冀界(埭口)一沾化高速公路、沿海高等级公路、长深高速辛庄子一高青段等重点项目前期工作。

济南至东营高速公路,该路滨州境内长82.5公里,双向四车道,路基宽28米,工期三年。目前工程可行性研究报告已通过交通运输厅行业审查,计划2012年完成前期工作,并完成征地拆迁及部分路基桥涵。

鲁冀界(埭口)至沾化高速公路,该路全长65公里,双向四车道,路基宽28米,概算投资48亿元,工期三年。目前工程可行性研究报告已编制完成。计划2012年完成前期工作,并完成

征地拆迁及部分路基桥涵。

沿海高级公路,一级公路67公里,目前正在编制工程可行性研究报告,力争年内完成工程前期。

长深高速辛庄子一高青段高速公路,40公里,目前正在编制工程可行性研究报告,力争年内完成工程前期。

滨州铁路将联入全国大动脉

未来5年,境内将建成6条铁路

长期以来,整个黄河三角洲区域因受黄河天堑的制约,铁路发展相对滞后,目前,全市已建成铁路128公里。未来五年,滨州将建成德大铁路、黄大铁路、滨港铁路、淄东线滨州段、济南至滨州城际铁路、寿邹铁路。

德大段在滨州境内近85.07公里,途经阳信县、惠民县、滨城区,在滨州市建设6个站,其中中间站2个,会让站4个。德大段

2010年7月开工建设,工期约3年。

黄大铁路新建线路全长223.715公里,滨州市境内长82公里。近期在滨州市建设4个站,其中中间站2个,会让站2个,远期(2020年)达到8个站,其中中间站2个,会让站6个。

滨港铁路全长约110公里,滨港铁路整体工程分两期建设,一期工程从小营至沾化县城,长

45公里,已建成。二期工程从沾化县城至滨州港万吨级港区,长65公里,投资估算总额13亿元,总工期24个月。淄东线滨州段、博小线滨州境内57公里,“十二五”期间进行电气化改造,提高铁路的运行速度和运输能力。

济南至滨州城际铁路长约129公里,项目投资139亿元,滨州段约56公里。

另外,自小营站向东偏北方

向建设小营至东营南的城际铁路,线路长度48公里,投资52亿元。寿光至邹平线由新建的寿(光)广(饶)线(新建线路长度34.5公里),在建的(博)兴广(饶)线(线路长度31.5公里)及本次设计的博(兴)邹(平)段(新建线路长度38.9公里,同时新建本线与淄东线联络线1.86公里)三部分组成,共104.9公里,跨越潍坊、东营、滨州、淄博4市。

一般路网改造“畅通”全市交通

今年一般路网改造项目达到6项

2012年,滨州市一般路网改造续建项目4项,包括S319广青线东营滨州界至小营段改建工程、S312孤滨线河下镇至沾化县城段改建工程、S233博临路博兴至淄博界桥涵路面工程、S239大济路惠民县城至联伍桥涵路面大中桥工程;一般路网改造新开工项目2项,包括G205山深线张集至高青庄改建工程、G205山深路柳桥至淄博

段改建工程。

记者了解到,庆淄路高青界一邹平韩店段路面工程全部完成,目前全线贯通通车。大济路惠民县城一联伍段路基、小桥涵工程已全部完成,路面已实现半幅通车。博临路博兴一淄博界段改建段9.1公里已全部完工通车。孤滨路河下镇至沾化县城段改建工程和广青路东营界至小营段改建工程进展顺利。

山深路张集至高青庄段19.087公里,为一级路,路面宽度23米。原路段穿越市区,企事业单位、居民区密集,交通量大,车多,过境车辆与城市交通混行混合交通严重,成为G205线的瓶颈路段,鉴于以上情况,建议对该路段进行改线,目前工程可行性研究报告已通过省局初审,正报省里待审。

山深路预备河桥至淄博界

段10.93公里,一级路,改建于1999年,路面宽度20米,路基宽度24.5米,水泥砼路面,随着交通量及车比比例的不断增长,原混凝土路面出现不同程度的裂缝、坑槽、板角折裂等现象,养护成本逐年提高。G205国道作为重点干线公路改造工程,同时又是干线公路改造的示范工程,亟需对G205山深线柳桥至淄博段进行拓宽改建。