

据悉,《机动车儿童乘员用约束系统国家标准》将于今年7月1日正式实施,今后国产汽车必须安装座椅接口和安全锁,而目前良莠不齐的车载儿童座椅,也必须经检验合格后才能上市。但12日记者调查发现,在潍坊,私家车主使用儿童座椅的很少,销售儿童座椅的妇婴品牌店一个月只能卖出三四件儿童座椅,据了解,儿童座椅使用率低是因为私家车主多认为其并不实用。



在银座商场内,多数品牌儿童用品店都在销售儿童座椅。本报记者 吴凡 摄

新国标下月实施,国产汽车须装儿童座椅接口

儿童座椅 在潍坊咋不受待见

本报记者 杨万卿 宋昊阳



4S店:从没安装过儿童座椅

12日上午,记者来到潍坊市健康街的几家国产品牌汽车4S店,在咨询过程中,记者留意了一下在售汽车的相关说明,即便提到和安全系数有关的栏目,也没有关于儿童座椅接口和安全锁的说明。

在众泰汽车4S店,销售人员明确表示,店内并不提供安装汽车儿童座椅,也没有货。当记者询问新国标实施后是否会加装儿童座椅时,该工作人员称这

个要听厂家安排。

记者又来到猎豹4S店,店内工作人员提到,由于该品牌多出越野车型,不会有客户要求安装儿童座椅。

东风小康4S店的销售人员则解释说,面包车一般不会安装汽车儿童座椅,轿车安装的可能性比较大。

在走访了潍坊市多家国产车4S店后,记者又来到潍坊汽配城,询问了几家店面,被告知没有儿童座椅在售。这时,一位店主告诉记者,自己的朋友曾在银座妇婴品牌店买到过汽车儿童座椅,可以去那里看看。

妇婴用品店:月销量不超过5件

随后,记者来到银座妇婴品牌店面,发现有几家店内,有2到3个汽车儿童座椅在货架上摆着,零售价最低的也接近1000元,最贵的能卖到近5000元。其中,“英氏”妇婴用品店只有两款儿童座椅,月销量仅在两三件左右。“combi”妇婴用品店的儿童座椅月销量也在2-5件之内。

“好孩子”品牌店的工作人员小洪

告诉记者,在潍坊,汽车儿童座椅在“好孩子”品牌店算是卖的比较好的,卖的好时候,一个月能卖出5件。一般情况下,能卖出2到3件。来买汽车儿童座椅的客户,都是安全意识高,又有一定消费能力的消费群体。

小洪提到,自己听出国的朋友说,加拿大法律要求,较小的婴儿乘车时必须坐在儿童安全座椅上,违例者会被罚款。

“现在很多年轻父母都认为,自己抱着孩子是最安全的,但是,万一出现交通事故,在危急情况下,仅靠人的力量根本无法抓紧婴儿,很可能把孩子甩出去。”小洪肯定的说,比起亲自抱着小婴儿,儿童座椅更加安全。

“好孩子”销售人员小洪告诉记者,平时,还有很多年轻父母,为了省钱,在网上购买比较便宜的儿童座椅。

“购买不正规的儿童座椅,就等于没有安装儿童座椅,一旦出现事故,就会十分危险。”小洪介绍到,正规的儿童座椅一般有坐躺调节式和坐式,适合不同年龄段婴幼儿,一般比较贵,都在1000元以上,而且,座椅上也会标注安全标准以及必须安装的ISO-FIX接口。

私家车主:儿童座椅太不实用

随后,记者走访了潍坊城区的几家汽车装饰店,发现儿童安全座椅在很多店里都没有货。零星的几家有货的店面,店主都无奈地表示,这些都是压货,实在是卖不动。

在采访路上,记者注意观察了一下,整个途中遇到的私家车,没有一辆安装有儿童座椅。带有婴儿的年轻父母,乘车时都由一位大人抱着孩子。

记者随机采访了几位家长,为什么不选择在车上装一个儿童座椅,以确保更加安全一些。有超过一半的家长表示,并不知道什么是儿童座椅,根本没有听过这种座椅。

潍城区的李先生则表示,自己的孩子还不满一岁,还不会坐,在儿童座椅里会不舒服,自己也舍不得让那么小的孩子单独坐着。

另外,有很多家长表示,知道有儿童座椅,也知道需要一两千块钱,价格太高了。

总之,多数家长表示儿童座椅并不实用,用不了几年,价格偏贵,而且都认为平日带孩子出门没有很大的安全隐患。