

倡导“节能低碳、绿色出行”，方便市政大楼各机关单位短途公务出行

20辆“公务自行车”昨日上岗

本报6月12日讯(记者 王晓霜) 6月10日至16日,是第22个全国节能宣传周。12日上午8点30分,滨州市政大楼广场举行了全市公共机构节能周活动启动仪式。现场,滨州市蓝巨星有限公司捐赠了20辆“公务自行车”,方便市政大楼里各机关单位短途公务出行,倡导“节能低碳、绿色出行”。

“公务自行车”,即方便公务员1—5公里范围内出行的交通工具,从而达到推进公车改革,减少公车使用,提倡低碳出行、节能减排的目的。滨州市市级机关事务管理局的张国兴主任告诉记者,这20辆公务自行车初步归机关事

务局管理,免费提供给市政大楼上的各机关单位有需要的人员。“现在市政大楼上有1600多名工作人员,每个人手里都有一卡通,如果他们有需要的话只需要到我们这里刷卡、登记一下就可以使用,非常方便。”张国兴表示。

据了解,这20辆“公务自行车”12日上岗后将先做为试点,试行一段时间后根据效果再决定要不要在全市范围内推广。主要在于倡导机关公务人员尽量选择绿色交通工具出行,减少使用汽车,减少汽车尾气排放,但本着自愿的原则,并不强制大家使用。

“滨州市推行‘公务自行车’

并不是新鲜事物了,别的地区早就有推行很久的,但效果并不理想。”张国兴表示,因为滨州市一些党政机关比如交通局、财政局、国税局等都在西区,位置比较集中,骑车去这些地方办事反而会节省时间,而且低碳、环保。“虽然这次结合第22个全国节能宣传周只推出了20辆‘公务自行车’,但结合滨州的实际情况来看,其操作性、效果都是显而易见的,应该会长期坚持下去。”

在“公务自行车”正式上岗之前,滨州市各机关单位的工作人员对此事都纷纷表示认可和接受。“很多时候外出办事,不可能

完全依赖单位派车,尤其是近距离的公务活动。以后可以骑自行车外出较远的地方办事,既可以省时间,也符合绿色低碳出行的要求。”一名工作人员说到,“市政大楼里每天都有工作人员外出办事,第一公车没有那么多,第二还用可能遇到堵车或停车难的问题,真不如骑自行车方便。”

“现在是试行、探索阶段,还没有具体出台关于公务自行车管理和使用的办法、条例,我们会在近期内出台相关的管理办法,让绿色出行的方式长期坚持下去,让‘公务自行车’跑得更‘远’些。”张国兴说。

房产信息和交易 上网就能查询了

本报6月12日讯(通讯员 张镇 李昌 记者 王丽丽)

“通过该单位的网站就能查询到房产证的办理情况,非常便捷。”12日上午,本想到房管局产权登记交易大厅办业务的吴先生告诉记者,网络信息化省去了她再跑一趟的时间,使得办事效率快速提高。

12日,记者从滨州市房地产权管理局了解到,市房管局信息化建设基本达到了住建部对房地产信息系统规范化认证的要求。“目前已实现产权登记业务办公自动化、产籍管理信息化和以图管房、以图管档的功能。”据该单位信息中心一位技术人员介绍,精细化管理、正规化收缴税费、无纸化办公提升了工作效率。

目前,滨州市信息系统联网工作基本完成,线路全部接通,实现了省市、县市区联网。市级节点的历史数据已上传完毕,增量数据日报机制已形成,为山东省房地产市场监测分析和预警预报系统提供可靠的数据保障。利用互联网门户网站、商品房展示服务中心的先进电子显示设备,实现交易情况的实时发布和阶段性统计,使得广大购房者对房产交易情况有及时准确的了解,指导市民科学购房。

期待“公务自行车”跑得更“远”些

但与此同时,近期国内多家媒体报道,许多地方的“公务自行车”成堆出现在车棚,车体落满灰尘无人问津。在此,记者希望有关部门能继续追踪这20辆“公务自行车”的使用情况,以防出现以上类似情况,同时呼吁,领到“公务自行车”的公务员们千万别把骑“公务自行车”当成例行公务。希望滨州各级政府能把“公务自行车”制度坚持下去,让“公务自行车”跑得更“远”些。

近年来,各地都在为节能减

排、公车改革想办法做尝试,一些地方想出来的许多办法和做法的确也非常有效,但往往这些办法和做法基本都没坚持下来,有的坚持了一年,有的则没出满月就被搁置。

究其原因,尽管大部分公务员素质都是高的,部分“聪明人”把“公务自行车”成了例行公务,一旦上级部门稍微不关注此事,他们便感觉“公务”结束了,把自行车往角落一放,听之任之,落灰生锈。

滨州市此次下决心将节能减排进行到底,建议在“公务自行车”方面不妨在全市党政、事业单位间加以推广,同时制定出一套完善的监督管理办法,将每一辆“公务自行车”的使用情况加以追踪监督,也可在适当时候向公众公布这些自行车的使用情况。相信,在制度完善、监督严格、信息透明的情况下,我们的“公务自行车”定会跑得更“远”些。

(张凯)

记者快评

昨日,全市公共机构节能周活动启动,20辆“公务自行车”配发到市直部分单位,提倡节能减排绿色环保扎扎实实落在实处,闻此讯着实让人兴奋,此举深得民心,更有市民向记者建议如果条件允许此举可在全市推广。

民警配发自行车

近日,阳信县公安局专门为基层警务室民警购买了新自行车,印上阳信公安警察标志,装上了便民服务箱,统一配发到基层派出所各警务室。图为6月4日,阳信县公安局商店派出所警务室民警从县局领回4辆警用自行车。

警务室是群众家门口的派出所,是维护稳定的一道防线,随着警用自行车的配发,使警务室民警在今后工作中,不仅积极响应环保节能理念,而且民警将深入基层、走街串巷近距离服务群众,更好地了解社情民意,为构建和谐警民关系奠定良好的基础。

记者 王忠才 通讯员 邱胜岩 摄影报道



博兴社区养老新举措 建社区日间照料中心

本报6月12日讯(通讯员 姚建永 冯汝臣 见习记者 王泽云)

12日,记者从博兴县民政局了解到,博兴县建成博兴社区日间照料中心为老人们提供服务。

据了解,博兴县博昌街道乐安社区积极探索社区养老新举措,由博兴博昌街道镇政府出资,县财政、县民政局赞助投资260万建成大型乐安社区日间照料中心,建筑面积1850平方米,初步设置床位70张,高规格配套日间照料室、医疗室、康复室、老年活动室、棋牌室、书画室、阅览室等场所,可同时为200多名老人提供服务。老人们可以参加唱歌、跳舞、下棋、打牌等活动,还能接受工艺技能培训、医疗咨询、保健服务、康复训练等服务,中午还可以享受一顿丰富的午餐。

爱心助学



无棣县车王镇大王村的王晓梅是一个品学兼优的好学生。3年前,王晓梅父亲因工伤致残,头部以下没有知觉,全家靠每月70元的低保和母亲种地收入生活,家中还有一个上小学三年级的弟弟,生活非常困难,面临辍学危险。近日,滨州市自来水公司团总支得知此情况后,带着慰问品和1000元救助金来到王晓梅家中,并与其建立长期结对帮扶关系,尽力帮她圆上学梦。通讯员 杨凤梅 见习记者 杨青 摄影报道

99处二级站,尚有30多处未选址

目前滨州市供暖工程进展基本正常,但二级站选址问题依然难解决

本报6月12日讯(通讯员 李军 记者 王丽丽) 12日上午,市城区集中供热工作调度会召开,记者了解到,今年的供热工程虽然投资不多,工作协调、组织难度却是历年之最,主要是因为换热站的选址。目前,需建的99个二级站尚有30多个未完成选址。

截至目前,各项工程进展基本正常,但供热工程不同于其他工程,与11月15日达标供热要求还有差距。一是热源建设方面,鑫谊电厂新上70MW热水锅炉已进入安装阶段,炉体及各种辅机陆续进场;公共供热中心换热站土建队伍已经进场,桩基施工已经完成,计划8月中旬完成土建工程,8、9月设备安装,10月设备调试;高温水连接各标段陆续开工,计划9月底全线贯通;西区南线首站土建5月下旬已经封顶,计划7月初开始设备安装。

二是东区低温水管网提温扩容续建管网工程4月25日队伍确定后,

在滨城区政府、北办、市中办事处帮助下,工程进展顺利,计划本月底全面完成。

三是二级站建设方面,今年鑫谊、鑫诚两公司共安排二级换热站、混水站、加压站建设共99处,截止目前已有60多个站点完成了选址,20多处土建工程已经完成。但是还有30多处站点没有完成选址,涉及30个单位。进行换热站、混水站建设,是为了提高城区供热能力,提升供热效果,搞好选址是前提。

“在哪个地方建设换热站、混水站,是根据城市总体规划和供热规划以及供热需求作出的统筹安排,体现了规划的严肃性,不是想建就建,不想建就不建。支持混水站、换热站建设就是维护规划的严肃性。涉及到的相关部门不能以各种理由阻挠建设,更不能提出各种不合理的附加条件,必须无条件支持、无条件服从,确保混水站、换热站建设的顺利进行。”副市长王瑜在会议中强调。

相关链接

二级站建设提升供热能力

老城区供热管网过去是直供到低温循环水系统,根据前几年运行经验计算,该系统只能满足200万平方米用户的需要。随着城市发展,老城区还有200多万平方米用户亟待接入,解决的办法一是增设新的管线,使系统更加稳定;二是将一次网供水温度提高到80至90度,拉大供回水温差,实行混水供热,提高供热能力。因此,今年将在这个系统中大规模的建设混水站,将二次网部分回水打入一次网的供水中,使一次网的供水进入二次网后温度降低到55至60度之间。

西区供热管网系统设计的是供热首站汽水换热,一

次网输送高温水经二次换热后,通过二次网将低温水送至用户。西区北线、南线因用户较少,2010、2011年分别投入运行后,采取的是低温水直供方式,今年魏桥电厂拆除后,新老首站之间输送的是高温水,因此,西区北线今年改为二次换热,沿线用户二次网必须全部接入二级换热站。

西区南线随着用户的增加,供热方式今后也会改变。二级换热站的建设,用热面积5万平方米以上的用户多为自建站,5万平方米以下的用户周边待开发土地较多、用户分散时,多为热力公司统一建站,一个站供多个用户。