

枣庄东车站站场要改造了

分3步施工,改造后主要用作货运

文/片 本报记者 李泳君 武春澍

12日,记者从枣临铁路第二项目经理部了解到,作为枣临铁路重点配套建设工程,枣庄东车站站改项目位于青檀路以西,西沙河以东,火车站以南,君山西路以北,占地423亩。目前枣庄东车站的站场改造施工方案已经确定。



12日,工作人员正在对枣庄东车站附近的铁路进行施工。

相关链接:

车站习惯称“老火车站”

枣庄东车站始建于1912年,习惯称为“老火车站”,中国第一家股份制企业——中兴煤矿公司在此成立,为了便于煤炭运输,中兴公司修建了中国首条商办铁路枣庄至临城(薛城)铁路和枣庄经台儿庄至邳县(邳州)铁路,连接着津浦线(京沪线)和陇海线。

枣庄东车站属津浦铁路车务处兖州分段,1959年枣庄东车站属薛城中心站,1972年9月1日始属薛城车务段。1992年改为枣庄车务段,2005年6月9日撤销枣庄车务段,划归徐州车务段;枣庄东车站(原枣庄站)在2004年4月18日提速,停止了枣庄至薛城,枣庄至徐州的57011/57012次、7803/7804次、枣庄至上海西545/6次客运业务,从而停止了大半个世纪的客运业务。至此渐渐淡出人们的视野。2006年更名为枣庄东车站;2006年5月17日划归济南铁路局兖州车务段管辖;2008年随着枣临铁路的兴建,枣庄东车站又重新进入了人们的视野。



枣庄东车站的站场改造分3步实施

记者了解到,枣庄东车站两端咽喉全部改建,股道向西延长有效长度至1050m,在车站西端咽喉设接触网工区线1条,机待线1条,货(6)道改造为尽头式货物线为新货2道,站内货(5)道改造为尽头式货物线为新货1道、保留既有尽头货(10)道改造为新货6道同时增加安全线。枣临线利用本站东端东井矿专用线改造引出,既有(3)道延长与十里

泉电厂专用线、枣矿物流专用线连接并与枣临正线采用5m线间距交叉渡线引入站内,铝土矿专用线及中石油专用线改为从正线出岔。

据了解,枣庄东车站站场改造原设计为全封闭施工,根据现场实际情况,十里泉电厂等5条专用线正在运营,无法长期封闭施工,枣庄东车站站场改造分三步实施,第一步封锁改造

既有3道、货4道、货5道、货10道至全站开通;第二步开通枣庄东车站(不含2道、货2道、东井矿专用线)。第三步开通2道、货2道、东井矿专用线。目前西咽喉道岔区已铺设完成,新3、4、5道自西咽喉岔后至ZK30+036 3-12m框架桥地段已就位铺设。

枣庄东车站站场改造完成后,K31+100(设计DK0+512)青檀北路道口有枣临正线1条、至

十里泉电厂专用线1条,计2条线路在道口上,其余道口仍为单线道口。新4号-10号道岔间的正线6处道口,目前部分道口平改立因方案未定、拆迁影响等原因无法实施,需设看守。

据枣庄东车站的党总支书记王凯平介绍说,枣庄东车站改造之后主要是用作货运,用作客运的可能性很小,具体有没有客运列车,目前还不确定。



3条既有货物线,2条改造为尽头式货物线

据枣庄东车站的一位负责人向记者介绍,枣庄东车站站前广场的设计概况为站内纵坡按照1‰、0.7‰设置,既有到发线(1)道、(3)道,货物线(4)道直线段维持既有标准,线路采用一级碎石道碴补碴抬道至

设计高程,其延长部分铺设标准为新Ⅱ型混凝土枕、弹条Ⅰ型扣件,25m 50kg/m标准轨,轨枕1520根/KM。既有货物线(5)道改造为尽头式货物线,西端设车挡一处,线路维持既有标准。既有货物线(6)道改造为

尽头式货物线,线路采用一级碎石道碴补碴抬道至设计高程,压缩有效长度;既有货物线(10)道压缩有效长度,线路维持既有标准。正线(既有(Ⅱ)道)采用新Ⅱ型混凝土枕、弹条Ⅰ型扣件,铺设标准1760根/

KM,为P50轨无缝线路。“枣庄东车站改造,站内6个道口需进行立交改造,设计为青檀路、胜利路改造为公路跨铁路立交;振兴路、北山路、长青路、解放路为公路下穿铁路立交。”该工作人员说。



目前枣庄东车站有7条铁路线

记者了解到,目前,枣庄东车站既有到发线3条(含正线),(1)道有效长度为621m,P43轨;(2)道有效长度为850m,P50轨;(3)道有效长度为638m,P43轨;贯通式货物线3条,其中:货(4)道有效长度为573m,P50轨;货(5)道有效长度为583m,P43,P50轨;货(6)道有效长度为1007m,P43轨。其中货(6)道已改造为枣庄东车站施工过渡便线,东端有尽头式货物线1条为货(10)道,有效长度为362m,P43轨;十里泉电厂线从既有(9)号道岔岔前接轨。东井矿专用线(含铝土矿、中石油、436三条专用

线)从枣庄东车站东端电厂专用线(3)号道岔接轨,枣矿物流线从枣庄东车站东端电厂专用线(7)号道岔接轨。枣庄东车站至东井矿专用线(DK0+512~DK2+850)范围内有道口6处,均为单线道口,其中K31+100(设计DK0+512)青檀北路道口为车站看守道口,其余5处为枣矿集团负责,分别在设计里程DK0+875(胜利路道口)、DK1+222(振兴北路道口)、DK1+721(北山路道口)、DK2+091(长青路道口)、DK2+495(解放路道口),其中DK1+222(振兴北路道口)为无人看守道口。



工作人员正在对枣庄东车站附近铁路进行施工。



枣庄东车站以前的候车大厅。

车站改造 本月将全线竣工

枣庄东车站为三等站综合站;站内调度室、办公室和候车室共有线路五条,设有四个货区,三个仓库。现在的枣庄东车站只办理货运业务。2008年12月20日重点工程开工,在枣庄东车站举行奠基仪式。重点工程主要包括:枣庄东车站站场改造、枣庄东引出线(车站经枣矿至东外环)改造、青檀北路上下跨式立交桥、建设北路下穿式立交桥建设等。2009年4月30日前全线全面开工。预计2012年6月全线竣工通车。

新建铁路线自枣庄东车站引出,至临沂市北郊接入兖日线朱保站,正线全长119.51km,项目全线投资估算总额为265984.52万元。2009年年初开工建设。

据了解,目前确定了枣庄东车站客运部分将在原址建设,届时站房由铁路北改建在铁路南,为客运二等车站。车站线路将向西延长,位于枣庄东车站附近的青檀路、胜利路道口将改建为公铁立交桥,立交桥的建设归属于城建方面。站房修建在君山路一侧,将对君山西路的城市发展起到巨大的带动作用,这也符合市中区城市整体向西发展的指导思想。而货运和客运分开成为独立的車站,将定址在税郭镇附近,为货运一等站。