济铁法检两院昨移交山东

相关人员由铁路职工变为公务员

本报济南6月13日讯(记者 杨传忠) 13日,济南铁路法院、检察院移交协议签字仪式在济南举行。这标志着济南铁路运输中级法院及济南、青岛铁路运输法院,济南铁路运输检察分院及其所属的济南、青岛铁路运输检察院正式移交地方实施属地管理,同时两院相关人员也由铁路职工转变成国家公务员编制。

济南铁路局相关负责人表示,济南铁路两院移交地方后,虽然铁路法院、检察院管理体制和隶属关系发生变化,相关人员也由铁路职工转变成国家公务员,"但两院的工作性质没变,要充分发挥专业法院和检察院的优势,进一步为铁路改革发展提供司法保障。"

铁路系统单设的公检法机关,对铁路沿线发生的案件,铁路所属的工厂企业,专属铁路居民生活区、铁路院校等地发生的法律纠纷享有管辖权。曾两次参与铁路司法改革调研的中国政法大学原校长陈光中教授在接受媒体采访时表示,"企业办司法"不符合法治原则,铁路公检法系统转制的呼声由来已久,早在1999年就提出过。

2010年12月7日,最高人民法院会同铁道部、最高人民检察院,发布了《关于铁路法院检察院管理体制改革若干问题的意见》,铁路两院将与铁路运输企业全部分离,一次性整体纳入国家司法管理体系。今年2月23日,最高法、最高检向各地方下发通知,要求各地在今年6月底之前,完成铁路法检两院向地方移交工作。这场改革完成后,意味着铁路司法这个在中国司法体系中存在了多年的"封闭王国",终于被纳入统一的国家司法体系。

建议十年,济南"两站"终通摆渡车

昨起运营,票价1元,每隔半小时一班车

摆渡车运行线路示意图

7辆摆渡于"两站"之间的中巴车整装待发。 本报记者 郭建政 摄

本报济南6月13日讯(见习记者 宋立山 记者 杨传忠) 济南火车站和汽车总站间的电动摆渡车被叫停不足10天,由济南公交恒通公司运营的中巴摆渡车上路。13日上午,济南"两站"间的摆渡车1号线正式开通,7辆中巴客车将结束两站之间无直达公交的历史。

上午8时30分,济南火车站与汽车站之间第一班直达公交发车。济南市交通局有关负责人说,两站间摆渡车双向对发,长途汽车总站首班发车时间为早8点,末班发车时间为晚6点;火车站首班发车时间为早8点半,末班发车时间为晚6点半。中途不设停靠站点。票价为1元,IC卡9折,不使用月票。同时,为方便外地旅客乘车,将原"制革街"站点名调整为"长途汽车总站南区"。

济南公交恒通公司副经理吴倩介绍,两站间摆渡车每隔30分钟一班车,客流高峰时客满即发车。"平峰时单程时间为15—20分钟,高峰遇到堵车时,一般在30分钟左右。"原则上保证5辆车运营,2辆车备用,基本能够满足两站之间的客流需要。

此前济南火车站和汽车站之间一直没有直达公交,从2002年起,每年都有人大代表或政协委员建议开通区间车。6月5日,在天桥区"打摩办"的协调下,富祥天成公司运营的电动摆渡车上午刚上路,下午即被济南市交通局叫停。叫停仅8天,在济南市交通局的协调下,济南公交恒通公司的中巴客车上路。

与此前天桥区的电动摆渡车相比,中巴车安全性能更高,司机至少有3年以上驾龄。

没有指示牌,乘客不好找

摆渡车还有不少地方待完善

由于准备时间比较短,"两站"摆渡车在一些方面还需完善。

"请问去火车站怎么坐车?"在长途汽车总站北区,一些准备转火车的旅客不时询问工作人员。公交直达摆渡车站点设在总站南区,南区和北区隔着北园大街,但北区没设指示牌,不少乘客仍然选择打摩的或转乘其他公交。

同样的情况出现在火车站。摆渡车在火车站的停靠站点,位于火车站广场以东的车站街内,距离火车站出站口200米左右,刚下火车的旅客要找到摆渡车也要费些周折。

本报见习记者 宋立山

天桥"打摩办":开摆渡车是好事

13日,天桥区"打摩办"有关负责人表示,"只要能为往返汽车站和火车站的旅客提供方便,能打掉黑摩的,不管谁办,都是一件好事。"

据了解,富祥天成公司曾为此订购10辆电动摆渡车,每辆价格约为7万元。这位负责人表示,将对两辆已上路的电动车进行改装另有他用,其余8辆转到大型社区或者旅游景点使用。

本报见习记者 宋立山

◎相关链接

铁路公检法历史沿革

新中国成立初期,模仿苏联建制设置了铁路公检法系统。1982年,自上而下建立了三级铁路运输法院和铁路运输检察院。由于人事任免、劳保福利、财政经费均由铁路企业负担,铁路公检法实际上成了铁路企业的下属部门。铁路公安既有警察证(铁路印制),又有铁路职工工作证。

2005年,104名全国人大代表提出了立法禁止在行政机关、企业、事业单位设立法院、检察院的议案。2009年全国两会,吉林省高级人民法院院长张文显提交关于尽快理顺铁路、林业、农垦等部门和企业法院管理体制的建议。

2010年12月7日,多部门联合发布了《关于铁路法院检察院管理体制改革若干问题的意见》。今年2月23日,最高法、最高检向各地方下发通知,要求各地在今年6月底之前,完成铁路法检两院向地方移交工作。

(宗合)

多个铁路法检两院集中移交地方

6月底的大限来临之前,全国各地的铁路运输法院、检察院开始集中移交地方。

5月4日,重庆、云南两地铁路运输法院、检察院移交地方;5月5日,湖北铁路法、检两院移交地方;5月10日,宁夏境内铁路法、检两院移交地方。

此前,青海、陕西、甘肃、安徽、江苏等地的铁路法院和检察院都已移交地方。北京、山西等地的铁路检察院,先于当地铁路法院交由地方管理。

据《中国青年报》

移交后仍有多环节需改革

这场铁路司法改革,涉及30多个铁路运输中级法院和铁路运输检察分院,以及100多个基层两院,涉及数千名法官、检察官。

有改革就会有利益的碰撞,曾两次参与铁路司法改革调研的中国政法大学原校长陈光中教授认为,改革前体制不顺,改革后肯定也还会存在各种问题,"重要的是先把大方向改了,不合适的可以再改。检验几年,看再进一步怎么改"。 据《中国青年报》

《高血压不吃药》免费发放

高血压患者都会有这样的感受:降压容易稳压难!只要吃药控制,血压唰唰唰就下来,可药效一过,血压忽忽忽又高的吓人,突然增高的血压随时会导致血管破裂或堵塞,爆发脑溢血、脑梗、中风偏瘫或心衰猝死!

近日,由我国心脑血管疾病权威专家刘彦青教授依据多年高血压治疗临床经验编辑的《高血压不吃药》一本书已经正式出版发行!

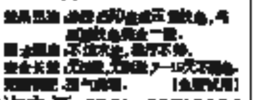
该书详细介绍了高血压患者如何通过日常食疗、体外理疗、使血压达到平稳下降且不反弹。并针对已经出现高血压并发症的患者列举了大量对症施治的小偏方供患者参考。

书刊号:ISBN 978-7-5039-3369-1

为了配合国民健康教育公益事业,普及高血压治疗常识,高血压最新康复书藉《高血压不吃药》一书正在免费发放。赠送对象:高血压、心脏病、中风偏瘫患者。可拨打:**400-699-2869**进行免费索取,数量有限,赠完为止。

盖百霖一涂,白癜风没了

[illegible]



好消息

【盖百霖】的特点:

买一送一

咨询电话:0531-82710986

[illegible]

齐鲁晚报 生活日报 广告中心服务电话

广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传)
85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155
(E-mail:geng6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室)
85196299 85196137 85196138 85196139
省内代理部:0531-82608360
82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050(主任室)
82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014