

火车站周边可否打造双循环?

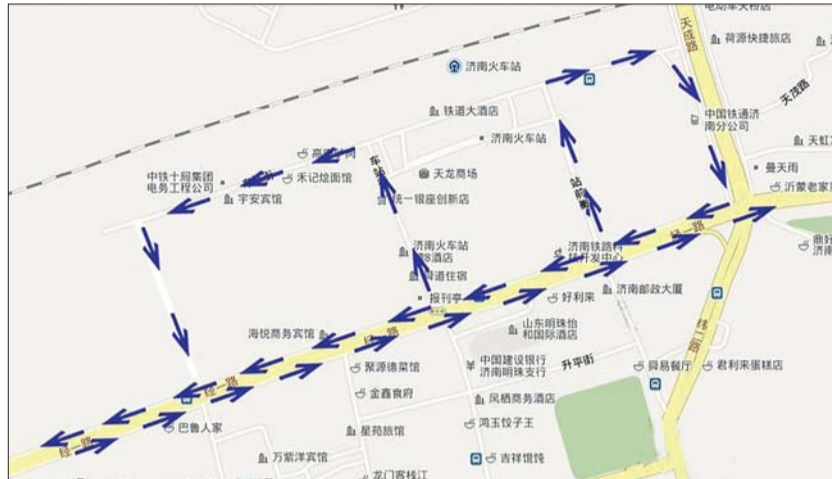
省城一“公交迷”出招缓解火车站附近交通拥堵

本报6月13日讯(记者 喻雯) 火车站周边交通拥堵是不少市民关注的问题。13日,济南一市民提出建议:纬五路向北延伸至站前街,站前街东延至天成路,形成由站前街—纬五路和车站街—站前街—天成路构成的两个循环路段。这样一来,无需穿越站前广场,就能减轻拥堵。

吴桐是济南一家汽车4S店的工作人员,平时对城市交通很感兴趣,是个“公交迷”。平时坐78路公交车回家时,都会经过济南火车站。经过长时间的观察,他发现,济南火车站每天有三个客流、车流高峰,分别是11时至12时,15时至15时40分,17时至18时。

根据火车的时刻表,这三个时段都有动车集中到达,人挨人、车挨车,火车站广场的交通压力很大。除了站内拥挤,火车站以南的交通也因此受到影响。济南站旅客的进出主要依靠纬二路和经一路,导致这两条路的交通压力非常大。

“造成这种拥堵状况与目前的单向循环路线有一定的关系。”吴桐说,目前出入火车站的线路主要是站前街、车站街,这两条路与站前



读者 吴桐 制图

广场构成了单向循环路线,道路比较狭窄,主要是经过站前广场,很容易造成交通拥堵。

由于经常去郑州出差,吴桐对郑州火车站“双向循环”的方式印象很深。郑州火车站两边的路都可以进站,而且都有相对应的支路出站。这一点是值得济南火车站借鉴的。

发现这一问题后,吴桐就开始去实地考察,研究解决办法。吴桐发现,东西方向

的车站街向西到明珠小学后,就成了“死角”,无法与其他道路相通。与此同时,从地图上看,南北方向的纬五路到了巴鲁人家附近也不通了。研究过多遍地图后,吴桐认为,如果纬五路向北延伸,与站前街连接,与此同时,再把明珠小学的死角打通,把附近的路进行改造拓宽,这样就能形成一个“站前街—纬五路—经一路”的循环。

“这是火车站以西的一个循环路,火车站以东也可

以打造一条类似的循环。”吴桐说,可以改造站前广场以东的站前街东段,向东与天成路相连,这样一来就形成了“车站街—站前街—天成路”的道路循环。

这样的两条循环道路打通后,车流量、人流量做了合理分流,不同方向出行的市民可以选择适合自己的道路,避免了都向一个方向拥挤的局面。这样一来,也大大减轻了站前广场的交通压力。

趵突泉水位跌至28.09米 再度失守黄色警戒线

本报6月13日讯(记者 王光营) 13日,趵突泉水位在跌至黄色警戒线后继续回落,水位跌到了28.09米,再度失守黄色警戒线。专家表示,汛期即将到来,可能会有有效缓解当前形势,但保泉依然不容乐观。

13日,济南市水利局发布的数据显示,趵突泉水位为28.09米,黑虎泉水位为28.01米,与12日相比,都跌落了6厘米。趵突泉水位在首次突破黄色警戒线后,水位一度回升至28.15米以上,但时间过了不到一个月又再次失守黄色警戒线。

专家认为,造成趵突泉水位下降的主因是近期降

水稀少,同时天气炎热,蒸发比较严重。虽然卧虎山水库曾开闸放水进行补给,但后续水源并不是特别充足。

相关统计数字表明,今年降水量比常年同期偏少18.6%,比去年同期偏少21.1%,趵突泉水位失守黄色警戒线的时间也提前了20天左右。

据悉,由于各种原因,连岱宗泉、院后泉等老城区内喷涌形势一直比较不错的名泉也已见底,水位下降可见一斑。

另外,济南汛期主要集中在七八月份,若6月末到7月上旬仍未出现有效降水,名泉持续喷涌形势将很不乐观。

机关司机街头当“协管”



司机“协管”劝阻行人遵守交通规则。本报记者 戴伟 摄

本报6月13日讯(见习记者 张泰来) 13日下午,趵突泉北路与泉城路交叉口,更不用提了。”现场,王先生一边指挥着行人,一边感慨。

据交警介绍,这样的活动不止是当天这一场,以后还会邀请各单位的司机师傅体验交警的工作,增进相互理解。”他们对记者说。

“我们还好,只是在这儿体验一会儿,就那么难受,交警在这儿要站上一天,更不用提了。”现场,王先生一边指挥着行人,一边感慨。

据交警介绍,这样的活动不止是当天这一场,以后还会邀请各单位的司机师傅体验交警的工作,增进相互理解。”他们对记者说。

大车碾轧坝子大桥成危桥

有关部门设置隔离墩阻挡大货车通行

本报6月13日讯(记者 王光营) 13日,有市民反映,位于历城区华山镇坝子村和滩头村之间的坝子大桥经常有大型货车通过,大桥经常有大型货车通过,大桥经常有大型货车通过,大桥经常有大型货车通过,大桥经常有大型货车通过。

13日上午,记者来到坝子大桥,看到桥头上立着一块“危桥,禁止车辆通行”的牌子,上面限重20吨的数字也已被遮盖。由于是横跨小清河的交通要道,交通非常繁忙。但由于桥头设置了限重的隔离墩,从此经过的都是私家车和小型货车。

“以前大货车非常多,把桥体都轧裂了。”附近的村民告诉记者,坝子大桥曾是小

清河上一条重要的交通枢纽,运送石板的大型货车以及其他重型载重车都从此经过。很多货车都三四十吨,久而久之就对大桥造成了破坏,桥体出现了裂纹,存在垮塌的危险。

为了阻止大货车通行,村民曾在桥头安了两个大型花岗岩石块,但后来被大货车给拖开了。为此,几个月前有关部门又在桥头上建了两个混凝土隔离墩,中间的距离不到3米。为了消除潜在隐患,有关部门还对大桥进行了维修,加固了桥墩,更换了两侧栏杆等。

据了解,坝子大桥目前除只供普通车辆通行外,大型载重车都绕行机场路、洪家园等几座新修的大桥。



为了禁止大货车通行,坝子大桥加装了隔离墩。本报记者 王光营 摄

征集200名银屑病患者 免费治疗

报名方式: 热线报名: 4006-120-777 网上报名: www.pf0531.com

活动时间: 2012年6月16日至6月30日(因患者较多,预约成功后,5日内未到庭者视为自动放弃,该名额适用其他报名者)

情系健康 远离歧视

为帮助那些饱受银屑病折磨的患者能够早日摆脱梦魇,远离歧视! 济南银屑病医院、中华医学科学院济南银屑病工程研究基地、中国名家协会共同发起本次爱心救助活动,现征集200名银屑病患者,对其进行免费救治。(活动时间: 2012年6月16日至6月30日) 6月16日将在济南银屑病医院举办“银屑病复发研讨会暨SD-P多维康复体系推广会”,届时数十位权威银屑病专家共聚一堂,知名专家为您亲诊。

济南银屑病医院 JINAN PSORIASIS HOSPITAL

国家三级银屑病专科医院 山东省银屑病临床治疗中心

院址: 济南市工业北路223号(齐鲁制药厂东150米) 乘8\40\46\K55\K57\K93\106\165\BRT6到幸福苑下车