

解决脏乱差,前海旅游要严打

集中整治从6月15日至7月15日,严查卫生、价格、安全等问题

本报记者 蓝娜娜 孟艳



热点
深解读

为彻底解决青岛前海旅游环境脏、乱、差等问题,还前海亮丽风景,由青岛市交通运输委港航管理局牵头的前海旅游环境秩序集中整治工作方案,将于6月15日至7月15日期间开展。活动期间,将对卫生环境、旅游价格、游艇安全检查等多方面进行整治。

卫生无死角,公厕达星级

13日上午10点半,港航局、海事局、旅游局等多部门联合召开发布会,公布《青岛市前海旅游环境秩序集中整治工作方案》。方案规定,本次整治时间为6月15日至7月15日,范围主要从团岛至奥帆中心,重点是八大峡码头、栈桥、鲁迅公园、第一、第二、第三海水浴场、八大关、五四广场、奥帆中心等景区景点。

“要集中整治售票亭、码头和

船舶容貌,解决环境卫生脏、物品摆放乱,设施设备维护差等问题。”港航局党委书记慕建光介绍,要力争前海旅游景区环境整洁,卫生设施设置合理,无破旧损坏,无卫生死角。

市南区政府副区长刘存东介绍,整治期间将实行不间断巡回保洁,清除卫生死角,解决保洁不及时等问题,加强公厕管理,使前海一线区域公厕全部达到星级

游艇禁超载,游程不缩水

搭乘旅游船出海欣赏青岛沿海风景成为许多游客中意的游玩方式,为保障游客海上出行安全,青岛海事局将在此次整治行动中,加强游艇安全检查和现场监管。

青岛海事局副局长隋立本介绍,青岛前海一线共有旅游船公司17家,船舶136艘,海上登船点16个。目前存在的主要问题是从事旅游的船舶多且老旧,安全性

较差;公司个体多,内部管理混乱,恶性竞争,运营秩序混乱,导致利润低,安全投入不足;登船站点分散,基础设施差。

此次整治活动中,海事局将要求存在重大隐患的船舶停航整改,杜绝船舶带病航行;严查游艇超定额载客,杜绝船舶超载航行;及时发布安全警示信息,督促相关公司和船艇严格落实防范

标准。同时,全面开展露天烧烤、占路经营等专项治理行动,加大对流动商贩的管理力度,确保旅游景区周边无围追兜售、强买强卖等扰民现象。

在经营秩序整治方面,将强化对景区照相摊点、游艇商户等经营行为的监督和管理,统一设置景区管理服务中心,并加强对前海一线食品安全卫生监管,确保食品卫生安全达标,取缔无证经营业户。

措施,杜绝船舶超限航行、冒险航行;加强海上搜救,在前海一线确定公布首批11条海上搜救志愿船,每年组织参与前海海上救援工作十余次。

此外,还将集中整治海上旅游经营秩序,解决海上旅游经营不使用规范客票、游客上下船秩序混乱和超载、超范围经营以及游程缩水等问题。

海上游明码标价,投诉电话随时畅通

慕建光介绍,在此次整治活动中,将集中整治海上旅游价格违法行为,规范海上旅游价格,查处海上旅游经营单位不执行政府定价、政府指导价的行为,重点查处不明码标价、不按规定的内容和方式明码标价,以及在标价之外加价收取未标明的费用等行为,使经营业主做到明码标价,按规定收费。

“旅游投诉电话12301是全天候人工值班,24小时畅通,游客如果在游玩过程中遇到不合理的事情,可以随时拨打该电话进行投诉。”青岛市旅游局综合处处长宋宗涛说,对于游客的投诉,如果是旅游局职责范围内的,将马上解决;如果需要其他部门办理的,将马上转办,并跟踪查询结果,与投诉游客保持联络,及时反馈处理意

见;如果需要现场处理,将派工作人员赶往现场调查。

此外,他还介绍,此次整治活动中,除了对旅游价格进行整治,还将对非法经营旅行社业务、无证导游、随意变更行程、导游人员私自承揽旅游业务等违规行为进行打击,对挂靠经营、欺客宰客等行为进行严格查处。

平度市民有望家门口坐火车

海青铁路明年底或将通车

本报6月13日讯(记者曹思扬 通讯员张德杰 李培强) 13日,记者从平度市获悉,位于平度市门村镇境内的海青铁路跨潍莱高速特大桥将于7月上旬合龙,海青铁路有望明年年底正式通车,平度市将结束没有火车的历史。

13日,记者从平度市获悉,主跨度64米、总共连续梁长度145.2米的跨潍莱高速特大桥的混凝土浇筑施工工程即将完成,该桥位于平度市门村镇境内,将于7月上旬实现合龙。

据了解,海青铁路线路全长90.3公里,其中平度段长64.5公里。目前海青铁路全线已累计完成投资12.7亿元,其中平度段完成8.9亿元。桥涵工程完成9886延米,路基工程完成土石355万立方米。平度火车站站房工程初步设计已得到铁道部批复同意,进入施工图设计阶段,设计结束后将进行工程招投标。预计8月底完成全部土石方工程,进入轨道、站台和房建工程阶段,海青铁路有望明年年底正式通车。

据悉,海青铁路北起德龙烟铁路大莱龙段的海天站,南接胶济线的芝兰庄站,总投资33.3亿元,全长90.3公里,经过平度市新河、灰埠等10个镇(街道),在平度市境内开设新河和平度站,预留张舍、蓼兰和兰底共3个站。建成后将实现德龙烟铁路与黄日铁路对接,向北辐射环渤海湾经济圈、京津冀地区,向南连接日照、连云港,平度将成为山东半岛陆路交通枢纽城市。

节能低碳 我先行

13日,青岛公交集团职工开展了“低碳环保我有责,节能减排当先锋”——2012“日新巴士杯”驾驶员节油技能比武活动。图为公交巴士二队的驾驶员在横幅上签名,表达节能减排决心。

本报通讯员 张鹏 摄影报道



派克兰帝20道关卡严防质量漏洞

与Kappa Kids共赢高端市场

六月中旬全国都已经进入夏季,各大商场的儿童用品区也已经一袭清凉的装扮,各大品牌童装专卖店都已经换上了今年最新的夏款服装。笔者在派克兰帝专柜看到,前来挑选衣服的家长孩子络绎不绝,笔者随机询问了一位正在给儿子挑选短裤的李女士,她说“赶上周末促销,给儿子多挑两件,派克兰帝我们老买,质量还不错,孩子淘经常出汗,得穿这种面料舒服的衣服。”

经过一轮调查,笔者发

现,在选购童装时,家长非常看重服装面料质量,其次才是设计款式,可见,童装的产品质量安全决定了童装品牌生存的状况。纵观童装的中端市场,以派克兰帝为首的童装品牌大都强调面料的环保舒适,但环保舒适主要体现在哪里,如何保证出厂产品绝对合格呢?笔者采访了派克兰帝的相关负责人。

他随即展示了一张派克兰帝的质量控制流程图,上面画着从面料采购到成品出厂整个过程所需要的质量检

测环节,据这位负责人介绍,派克兰帝质量控制体系是整个服装行业中最繁琐和严格的,一件产品至少要经过20道质量“关卡”的严格检测,其过程贯穿了面料选择、样衣生产、批量生产、成衣出厂等全部环节。

检测环节主要是对面料的纱支密度、全色成衣水洗测试、缩水率与合格证的正确性等一百多项指标与国家标准进行反复核对,涉及到10多个相关部门的100多名员工,是产品生产环节人工成本和检测成本最高

的部分。该负责人说:“派克兰帝之所以18年来,经过大小各种检测都能符合国家标准,正是取决于这一庞大而复杂的质量控制系统,这些检测人员本着对每一位消费者负责的态度,早已经练就了‘火眼金睛’。”

可见,好的口碑和高质量的产品背后都不是简单的一夜之功,它凝聚了众多质量检测人员的心血。“只有产品让消费者信得过,用的好,才能给企业带来发展的源动力。”派克兰帝负责人向笔者透露,尽管派克兰

帝在中端市场拥有良好的口碑和消费市场,但是抓住高端童装市场的发展机遇也势在必行,近期与Kappa中国联手推出Kappa Kids品牌,定位高端时尚运动童装,就是挺进高端童装市场的重要一步。

“预计2013年,我们会在全国的1、2线城市开超过150家的高质量Kappa Kids的终端店铺,满足消费者对时尚运动服装的需求。”负责人强调,“派克兰帝在产品设计制作、渠道拓展能力、销售状况和消费者

口碑方面都较其他童装做的更好,Kappa与派克兰帝联手后,双方将最大限度地发挥各自优势资源和实力经营运作,填补时尚运动童装市场的空白。”

这次的强强联手让许多业内人士对Kappa Kids的前景一片看好,不少人认为,除了两家品牌在战略眼光上的独到和精准之外,硬实力往往才是决定成功的关键,派克兰帝18年的童装设计经验和严格成熟的质量控制系统确保了它在童装市场的良好发展。