

国道“沦”为土豆交易市场

百米路过往车辆竟走了15分钟;为帮农户卖土豆,当地政府“无奈”默许马路市场

文/片 本报记者 孔红星

由于正值土豆销售的旺季,13日,记者在104国道滕州市界河镇路段看见,整段道路几乎都被销售商贩占据,成了“马路市场”,100米的距离竟要15分钟才能走过去,道路很拥堵。对此,界河镇政府考虑到农户销售的需求,所以对于“马路市场”的存在持默许态度,目前只能安排执法人员和交警疏导道路车辆。



▲农户在路边交易土豆。

▲农户在路边装配土豆。

鲁班纪念馆亮化启动

预计本月28日全面竣工



工作人员在安装LED护栏管和LED洗墙灯。
本报记者 张冬梅 摄

本报枣庄6月13日讯 (记者 张冬梅 通讯员 苗伟) 13日,记者从滕州市市政工程处了解到,为使鲁班纪念馆成为滕州夜景一道风景线,近期滕州启动了鲁班纪念馆楼体亮化工程。

据了解,鲁班纪念馆本次亮化将体现“继承与发展”主体建筑设计理念,仿古与现代相结合的建筑风格,整体亮化突出鲁班纪念馆建筑轮廓为主线,楼体顶层采用黄色

LED数码管做出轮廓,主体采用LED洗墙灯做亮化,主要突出东大门及大门两侧艺术字的特殊效果,将鲁班纪念馆夜景亮化融入到汉画像石馆、墨子纪念馆、王学仲艺术馆等建筑群及龙泉文化广场的环境中,达到整体统一的效果。

目前,鲁班纪念馆亮化工程已经完成部分LED护栏管和LED洗墙灯的安装,预计本月28日全面竣工。

最低工资不执行,查!

截至目前,已责令部分企业限时支付117200元

本报枣庄6月13日讯 (记者 孔红星 通讯员 曲献峰) 13日记者获悉,自滕州市人力资源和社会保障局在全市范围内开展最低工资标准专项检查以来,已责令部分企业限时支付工资117200元,补签劳动合同1218份。

据了解,滕州市人社局、总工会、共青团和妇联组成联合执法检查组,宣传《劳动法》、《劳动合同法》、《工会法》和《社会保险法》等法律法规,公布专项检查投诉举报电话,切实增强劳动者知法维权的意识。同时,依据专项检查方案和职责分工,各镇街组织辖区单位开展自查,联合执法检查组对镇街进行重点

抽查。截至目前,共检查用人单位364户,涉及劳动者23641人,下达责令改正3起,涉及劳动者97人,责令限时支付工资117200元,补签劳动合同1218份。

据了解,自3月1日起,滕州市最低工资标准由原来的950元/月提升至1100元/月,用人单位非全日制用工小时最低工资标准调整为11元。为确保最低工资标准的全面实施,市人力资源和社会保障局在全市范围内开展最低工资标准专项检查,检查范围以镇街民营企业为主,劳动合同签订情况,禁止使用童工规定以及女职工和未成年工特殊劳动保护规定情况等。

八旬老太替儿讨债迷路

独自出去,家人并不知情

本报枣庄6月13日讯 (记者 张冬梅 通讯员 裴忠敏) 山亭一八旬老太为给儿子分忧,瞒着儿子到微山替其讨债,结果债未讨回,却在滕州迷了路,幸好被好心人发现报警,民警帮其安全返回家中。

12日,荆河派出所接到110指令称,一名老人在万豪大酒店门口需要救助,荆河派出所值班民警赶到,发现老人情绪不稳,于是民警便将老人带到派出所休息。

据了解,老人姓丁,山亭区城头镇人,今年80岁了,前段时间,她的儿

子多次到微山讨要2000元的债务未果。近期正是忙三夏的时候,她为了帮儿子分忧,11日下午便独自坐车到微山替子讨债。但老人并不知道欠债的人在哪,也不知道找谁要,到了微山后,有人询问老人来干嘛,老人讲了原委后,好心人给她说了,既然什么都不知道就让她赶紧回家。老人在微山待了一夜,12日一早坐上了到滕州的车,不曾想来到滕州后就迷路了。

了解情况后,民警及时与其儿子取得联系,并为老人购买了面包和车票等,将老人送回家中。

土豆销售旺季国道变“马路市场”

13日中午,在104国道滕州市界河立交桥南侧,记者看见,由于现在正值销售土豆季节,农户们在道路上形成了“马路市场”,满载土豆的农用车停在道路中央,给过往车辆带来很多不便。

“原来30多米宽的道路,现在被堵得只剩

下不到5米,仅供一辆车通行。”过往的司机马先生无奈地向记者说,100米的道路花了10分钟他才将车从“市场”内开出来。“这可是104国道,怎么会变成市场?每天过往的车辆那么多,市场堵在路上肯定给其他车辆带来不便。”

在该路段,记者注意到,道路两侧为门头房,门前分别有近10米宽的区域。收购土豆的经营者在该区域内挑选和装配收购的土豆,前来销售土豆的农户每遇到收购点时,就会把车辆临时停放在道路上,由于车辆众多,该道路便成了“马路市场”。

“每年这个时候是土豆盛产的季节,全国各地的商户都来界河镇收购土豆,并且设立了多个收购点,因此界河镇周边的大坞镇、龙阳镇等居民,也到此来销售。因此,界河镇成了土豆的集散地。”界河镇南界河村村民王先生说。

外地农户图方便,不去正规市场

“既然界河镇每年这个时段是销售土豆的旺季,为何农户们都不去市场呢?”过往的车辆司机质疑道。记者走访了解到,界河镇规划了一个批发市场,在镇政府驻地的南侧。

“我们大多是从济宁邹城市过来的,听说这里的收购价格稍微高一些,并且距离也仅有两三里

路。”一位农户边询问收购价格,边和记者交流着。“我们都知道界河镇有一个大市场,但过来界河立交桥便看到有收购的点。在去市场的途中打听价格,如果合适的话顺便就卖了出去。”

农户王先生说,大家都知道104国道上车多,也知道堵在路上也不安全,但为图方便就把车停

在路面卖货。“一边问价一边开车,遇到合适的收购点,就下车卸货,这也是不去市场的一个原因。”

据界河镇相关工作人员介绍,界河镇是种植土豆的大镇,每户家中都有好几亩地的土豆。对此,镇领导通过开展土豆节吸引了大量的客商来界河设点收购。对此,界

河镇专门开辟了一个占地30余亩的市场。“界河镇农户的土豆,多数在田地村头被收购了,只剩下少部分田地还没有收获。靠近界河镇的看庄村听说界河镇的收购价格稍微高点,于是驾驶自家农用车前来销售。由于部分收购点在104国道沿线,‘马路市场’也随之形成。”

“马路市场”还将存在一个多月

该工作人员介绍,虽然多次劝说农户们到市场销售,效果收效甚微。“土豆的价格是一天一个价,农户们急于销售大量的土豆,只要价格合适,他们不顾安全就在道路上销售。”所以,现在只能默许他们在104国道沿线的“马路市场”交易,机关人员、执法

人员以及交警加大执勤,只能保障道路“通而不畅”。

在104国道堵路现场,记者注意到执法人员、交警和带着红臂章的工作人员,疏导车辆自南向北行驶。“除了运载土豆的农用车,在拥堵比较严重的时候,社会车辆是单向行驶,

自南向北是104国道通行,自北向南的车辆需要从村庄内绕行。”疏导车辆的执法人员介绍。

通过交谈记者了解到,为了保证土豆交易及时进行和道路正常通行,镇执法办执法人员、交警中队民警和镇工作人员共40余人轮流在道路执勤。

“‘马路市场’和‘道路通畅’是一个矛盾的问题。但现阶段,在保障道路能够通行的前提下,尽快让农户销售出去收获的土豆,这是相对重要的事情。”

据了解,土豆高价销售的最佳时期是5月中旬至6月底,“马路市场”也会存在一个月的时间。