

随着不少县市区低速电动汽车保有量持续上升,这些无牌无证难以管理的“汽车”,经常在市上演闯红灯、酒后驾驶、胡乱掉头的行为,给交通管理部门带来了不少难题。4月1日,高密交警大队发布了《关于城区主要街路禁行电动观光车、内燃观光车的公告》(以下简称公告),明确规定低速电动车、内燃观光车在城区环线内禁行,并于5月1日起正式实施。



## 一纸禁令将 电动汽车清出城

4月1日,高密市公安局交警大队发布一纸公告,原本奔驰在高密大街小巷的电动汽车和内燃观光车一下哑了火。因为《公告》明确规定,自4月1日起,禁止四轮电动观光车(或称低速电动汽车)、内燃观光车在站南街以南(含站南街)、康成大街以北(含康成大街)、夷安大道以西(含夷安大道)、昌安大道以东(含昌安大道)范围内的城区街路上行驶。自5月1日起,高密市公安局交警部门将对闯入禁区的此类车辆,按照有关法律法规予以处罚。

“其实,在《公告》发布之前,我们也经过了很长时间的讨论。最后,向高密市政府提交了申请,并且征求了潍坊市交警支队法制科的建议,这才最终决定了这件事。”高密市交警大队法制科科长李宁说,实际上,在《公告》发布之前,电动汽车、内燃观光车上路问题已经被吵得沸沸扬扬。

“市区有几百辆电动汽车,而对于这类车辆,一直没有相关的法律去约束。”谈起高密越来越多的电动汽车,高密市交警大队副大队长杨勇很无奈,因为电动汽车无牌无证,所以很多车主不遵守交通规则行驶,闯红灯、酒后驾驶、乱掉头。”

“最让人不放心的是,这种电动汽车,都没有办理车牌和保险,车主也不用去考机动车驾驶证,甚至根本不会开车。”挂着非机动车的“身份证”,却可以堂而皇之地跑到机动车道上行驶。出了事故之后,又以非机动车的弱者姿态出现。不少高密市民对此颇有怨言。电动汽车的车速超过60千米/小时很轻松,甚至有的厂家出具的合格证上写着,最高时速可以达到125千米/小时。电动汽车的技术含量低,车体都没有经过碰撞试验,对于车主本身也是一种潜在危险。

“这些电动汽车一旦多了起来,对于交通安全影响很大。”在《公告》发布之前的研究阶段,高密交警大队也跟相邻的县市区交警部门进行过沟通。“就拿诸城来说吧,他们那边确实也有这种电动汽车,但是保有量并不多,对于交通的影响体现并不明显。”

“河南省有一个文件,无牌无证的电动汽车、内燃观光车一律不准上路。”杨勇提及,也有别的省份出台了相关的规定,高密先是以这种禁行的方式,去控制日益增长的电动汽车保有量,重新恢复良好的交通秩序。高密交警一边试行着“禁行令”,一边期待具体规定的出台。

无牌无证无保险 横冲直撞乱掉头

# 低速电动汽车 被清出高密城

本报记者 赵磊

执法仍已劝导为主  
期盼新规出台



希望能领驾驶证  
成为正规军

据不完全统计,高密市市区的电动汽车、内燃观光车的保有量就在300至400辆之间,而整个高密市的汽车保有量在八万辆左右。“这个数据,是我们从电动汽车的经销商那里了解到的,实际电动汽车数量可能还会更多。而且,在《公告》发布之前,大型的经销商每天的销售量都在三四辆之间。”高密市交警大队副大队长杨勇说道,有些电动汽车企业,都将“不用挂牌,不用办证,交警也不会查”当卖点,以此促销。

《公告》的发布,也是为了更多人的安全着想。《公告》提及:近年来,高密市城区街路上出现了一些低速电动汽车、内燃观光车。由于这些车辆属于专用设备,系非机动车,行驶速度慢,安全系数低,加速性能差,与其他机动车混行,容易造成拥堵和发生交

通事故,并且占用道路乱停放,已经严重影响城区交通秩序。

“《公告》发布之后,我们通过电视、报纸、网络等媒体进行大面积的宣传,并且在城区设置了标志进行公示,整个4月份,都是在为《公告》的实施进行前期宣传,拖得时间长点,先让市民都知道这件事,理解这件事。”高密市交警大队副大队长杨勇说道,5月1日起,交警部门可以对闯入禁区的此类车辆,按照有关法律法规予以处罚。但是,实际上交警部门尚未“动真格”,目前仍然是以劝导为主。

“本来,我们是想着,如果《公告》发出后,效果不好,再推出处罚措施。但是,现在来看,效果很好,城区的电动汽车明显减少了,交通秩序得到了明显改善。”对于禁行令的成功,杨勇很是感慨,整个高密交警部门都在战战兢兢做着“第一个吃螃蟹的人”。

“禁行需要择机,条件成熟时,该处罚也要处罚。”目前,因为禁行令发布时间尚短,对于违反的车主,警方仍然是以劝导、警告为主,期待着有更好的方法。在这种期待中,高密交警更希望的是,有一个合法合理的规定出台,来解决现在这种困惑。

《公告》一出,立即引起了高密广大市民的讨论和争议。其实,早在《公告》发布之前,高密的网民就在贴吧上展开过口水大战,不少在实际生活中被电动汽车“撞了一下腰”的网民,在贴吧上大吐苦水。“不但有执勤民警反映,网民在贴吧上反映,更有市民拨打市长热线反映,反映电动汽车问题已经形成规模。”

也许,对于无车一族来说,这项禁令的发布无关紧要。但是,更多的有车一族对此反响颇大。“我觉得禁行挺好的,现在电动汽车太占道了,而且电动轿车没有防撞钢梁,就跟纸扎的似的,上街很危险。”24岁的女车主小宋说,电动汽车车主基本都没有驾驶证,不懂交通法,开车乱拐弯。不仅不为自己负责,也不为他人负责。

6月14日中午10点,43岁的高密市民王先生将车停在高密市金孚隆广场上等人。对于这个已经干了20多年的老司机来说,路上的电动汽车,有点太多了。“你说现在也很矛盾,电动汽车到底算是非机动车还是机动车?速度太快了。”

“其实,电动汽车多点也不要紧,主要是违章的太多了。”王先生想起年初的一天晚上,他开车走到一个路口,因为是绿灯,他就直接往前开。突然,一辆电动轿车从左侧闯红灯冲了出来。

“我倒是急刹车躲过去了,后面一辆轿车没反应过

来给我顶上了。”王先生觉得,高密的电动汽车有点“成灾”。

对于禁行令的发布,他是双手赞成。“有些电动汽车,拐弯连看也不看,这样很容易出事故。出了事故,责任难认定,肇事逃逸也不好找。”

对于禁令的发布,不少网民在网上发帖,热“顶”这项规定,“举双手赞成,这样的车子确实危险系数太高了”“同意!时速超过40的都一律挂牌,驾驶证!”“应该整顿!大力支持!”。另外,也有网民提议:“为什么不把禁行的范围扩大一些,直接不准上路多好,断了钻空子的念头”。

当然,也有一部分购买了电动汽车或者内燃观光车的市民提出了异议。“我一直遵守交通规则,为什么不让我进城?”

“这个事情啊,就是公说公有理,婆说婆有理。”6月14日中午10点半,金孚隆广场上,一辆内燃观光车停在了停车场。已经65岁的张老汉从车上下来。他也不知道有禁行令,但是住城区内,家里又买了内燃观光车,所以他也会开车出来,只是在禁行令发布之后,开车外出的次数明显减少了。

张老汉承认,他也知道电动汽车上路有危险。他更加希望的是,能不能出一个政策,让这些电动汽车和内燃观光车都挂上正规的车牌,也有个驾驶证,让他们这些车主能成为“正规军”。

