

相比汽车能省钱,碰上没电也犯难

电动汽车,看上去时尚开起来不方便

文/本报记者 张浩 片/本报记者 孙国祥

四通八达的城市交通网,让更多代步工具有了展现的舞台。短期内汽柴油价的居高不下,又让电动汽车悄然步入人们的视野。与传统汽车相比,它有汽车的外形,但速度又难以比拟。除了环保、节能外,它身上还贴有时速慢、充电不方便、国家政策不明朗等不成熟的标签。



买的时候考虑了很多

胡佳庆买电动汽车的目的很简单,就是为了省钱。2008年5月,他从德州购进了一款三厢电动汽车,花了三万多。那时的潍坊大街上,这种车还很少见。

胡佳庆开的电动轿车外形有点类似夏利,是三厢轿车,四个座,打眼一看,与普通燃油轿车无异,不过仔细一看,没有车牌,车下也无底盘。

“买的时候确实考虑了很多。”胡佳庆说,整车3万多,不算小钱,而且当时正值电动汽车挂牌的风口浪尖,国家的政策还不明朗。周围的朋友也劝,“万一买了之后不让上路,那该怎么办?”

胡佳庆最后还是买了,是基于他之前从事电动汽车销售的经验,他自认对电动汽车的情况了解的比较清楚。电动汽车只要不上高速、不跑长途,是非常适合家庭用的,更重要的,是能省钱。“买电动汽车,最主要就是看好它省钱了,”胡佳庆并未拿“环保”“低碳”等说辞来提高自己买车的动机。

胡佳庆的工作经常穿梭于市区和各县市之间,基本上一天就得跑百多公里。若买辆普通车,买得起却用不起,但是若换成电动汽车,就能省多了。算上电瓶损耗等费用,一天百公里才花费10元钱。

胡佳庆给记者算了一笔账:电动汽车电瓶两年换一次,费用在3500元左右,一年自己能跑3万公里路,而电动汽车百公里耗电仅为五六元钱,这样两年下来,路费3000元左右,期间损耗、维修费用非常小,也没有保险、过路费等等费用。

但若是开燃油汽车,按百公里燃7个油算,两年油费就得25000元,还不加交强险、保养费等。“一年光油钱就省1万多,两年多,购买电动汽车的费用就省出来了。”胡佳庆说。

如今,4年过去了,胡佳庆仍然开着他的小车奔走在市区的道路上。

市区县城成主要购买区

14日上午,在胜利西街一家电动四轮车销售点,63岁的王大爷跟家人看中了一辆红色的电动

汽车。“是给我买的。”王大爷笑着说,孙女快要上小学了,离家远了不方便,买个电动汽车来回接送孩子。

一共三个档,容易上手,最重要的是开电动汽车不用驾驶执照,对于老年人来说,这是个不错的吸引力。

一位业内人士介绍说,从整个小型纯电动汽车行业看,当前的产销供不应求。山东省汽车行业协会曾做过调研,这种小型纯电动汽车的购买者一般为中低收入人群,并且主要分布在三四线城市,特别是县城。

而这种低速电动车的主要客户并非传统汽车用户,而是以中老年人、刚刚毕业的“上班族”以及居住在县城的退休人士为主。

据了解,一辆四轮电动汽车行驶时速在60公里以下,一次充电续航里程达120公里,同时也不需要专门的充电站,需要的时候回家充就行。购买一辆这样的电动汽车只需要3万-5万元,以价格和成本优势赢得了市场的认可。

根据山东省汽车行业协会不完全统计数据显示,2011年,山东省新能源汽车保持高速增长,全

年生产新能源汽车68203辆,其中小型低速纯电动车64202辆。而这个数字还在继续上涨。

充电不方便让人挺头疼

今年27岁的孟献峰在为一家公司跑业务,这是他的第二份工作。因为没有多少积蓄,再考虑到工作的需要,他在去年花了三万多买了现在的电动车。

孟献峰每天的工作就是在市区的大街小巷转,宣传自己公司的业务,虽然跑的地方不大,但是算下来每天的距离也不短。

“有时候三天充一次电,有时候就得一天充一次。”孟献峰说,每天的业务量不一定,他也不知道今天要跑多远。所以,电量成了他时刻担心的问题。有一天傍晚,离家还有四个路口的他只能无奈的将车停在了路边,虽然时刻在注意,但是他的车还是没电了。最搞笑的是,眼前有一家加油站。孟献峰说,虽然电动汽车确实能为他省下不少花费,但是碰上没电的时候也确实让人头疼,他最希望的,就是能在路边看到电动汽车充电站。

“目前,这是一个行业技术壁

垒。”潍坊一家新能源车生产企业的相关负责人介绍说,“产品要由中低端向中高端转型。”根据前期低速电动乘用车的整体表现和市场反馈来看,效果并不是十分的理想,企业考虑到目前的市场需求,决定转型开发中高档产品。其中,他们的新能源电动汽车将在今年年底上线,油电混合两用车将是目前的一个发展方向。

为了解决电动车充电难问题,目前行业内有一种呼声,就是将所有的电动车品牌所生产的电池都换成统一型号,路上没电的话不再是找地充电,而是直接换电池即可。但是由于电动汽车行业中门槛准入门槛不高,企业良莠不齐,使得这一建议推进起来有些困难。

相比技术难题,企业更担心的是国家的产业政策。尽管小型纯电动汽车存在很多的优势,但国家对此一直态度模糊,业内也一直有观点认为该类电动汽车技术落后,不应作为国内电动汽车产业发展的方向。

一位业内人士表示,走新能源的路子是没有错的,只是需要走的路还很长。