

马路上“二把刀”越来越多,老公交司机谈出门“安全经”——

等公交就怕抢 过马路不要跑

本报记者 戚淑军

俗话说“车祸猛于虎”,城市机动车保有量与日俱增,“二把刀”司机也越来越多,马路上您身边的安全隐患还真不少。说起这些安全隐患,整天在马路上穿行的老公交驾驶员可是深有感触。

等公交,就怕抢

公交站台,等车的市民扎堆,没有公交车来,乘客还能安安静静地等候在公交港湾里,可远远地看到公交车来了,不少等车的市民便蠢蠢欲动,还未等公交车靠近停稳,有些迫不及待的市民便会一个箭步蹿上前去,占据上车的有利位置。

“有的乘客就是为了能早上车占个座,可这样太危险了。”说起这种行为,有着十多年公交驾龄的老司机慈丰财深有感触,“关键是公交车进站的时候,等候的乘客看上去挺平静,如果驾驶员稍不注意,说不准就会有乘客从人群中蹿出来,一旦刹车不及时就容易磕着碰着。”慈丰财告诉记者,开车时间长了,经历得多了,也就有经验了,每次车辆进站,远远地就要特别留意等车的乘客,要从他们的神色、脚步提前判断是否会往前挤,一旦感觉不行,就提前刹车站住,“见拥即停现在已经成了我们开车的一个习惯。”

慈丰财告诉记者,自己刚参加工作的时候,驾驶4路公交车,车上人,乘客在下面拥挤着上,

车上的乘客抱怨让关门开车,那时候自己经验不足,看了一下,感觉乘客都上车了,车门还没关就起步了,没承想,有一个乘客在车门附近没有抓住,一下子就摔了下去,“我都吓坏了,晚上专门去看望的乘客。”“经验是用教训换来的。”慈丰财深有感触地表示,并不是所有的驾驶员都是经验老到的司机,遇着老司机可能就能避免,可要是遇着新手就容易出事,所以市民在马路上要格外小心,尽量避开这些安全隐患。

过马路,不要跑

“最怕的就是孩子,他们可能也是为了安全,想尽快通过马路,可这样太危险了。”慈丰财告诉记者,自己现在驾驶35路公交车,线路沿途有中小学,每次经过有学校或者儿童容易出现的路口自己都是格外小心,尤其是到了路口,脚不离刹车。

“孩子小,你要说他们没有安全意识,肯定不对,就是经验少,出现情况的时候不知道该怎么办。”他告诉记者,尤其是那些没有信号灯的小路口,远远地看见有孩子探头探脑地在准备过马



15日上午,历下交警大队民警来到历下区城管局,模拟事故现场,对环卫保洁人员、驾驶员等进行了以“夏季行车安全”为主题的培训。

通讯员 韩焯 摄

路,“看见有车过来,本来已经迈出去脚又收了回来,看见车辆一减速他又想往前冲,很危险。”

慈丰财告诉记者,最怕的就是有些小学生跑着过路口,跑得还那么快,“前面的车辆能看到孩子准备或正过路口,能够刹车,可后面的车辆看不见,尤其是公交车个头大,侧后方的小车很容易视线受影响,孩子一跑起来啥都不管,后面车一旦观察不到就容

易出事。”说起这种隐患,慈丰财还真有点后怕,他告诉记者,小学生对这些隐患意识没有那么强,一看公交车减速了,就想快点跑过去,有一次从左侧后方出来一辆小车,多亏司机刹车及时,在孩子面前刹住了车,孩子吓愣了,自己也吓出了一身冷汗,从那以后,每当遇到有过马路的孩子或者老人,不但要减速,还要主动打开左转向灯,提醒后面车辆不要超车。

高新区选拔出36名“第一书记”下基层

本报6月15日讯(见习记者 修从涛) 14日,高新区党工委从区内选拔出36名优秀党员干部担任“第一书记”,有的去到薄弱的村(居)带领致富;有的下到区内企业开展党建工作;还有的将以“第一书记”身份担任区内重点项目或高层次人才基地的“第一联络员”或“第一助理”,服务大项目和高技术人才。

据高新区党工委委员,组织部部长寇梅介绍,这36名“第一书记”是从区内机关部门、直属事业单位和街道、园区内选出的,担任“第一书记”的每个党员都有具体的工作目标。“要带领薄弱村(居)达到有集体收入、有活动场所、有管理制度、有群众满意的目标要求;要带领薄弱社区达到基本保障有力,基本服务到位,基本制度完善的要求。”对于下到企业的“第一书记”,寇梅说,“要带领薄弱的非公企业党组织达到领导班子好、党员队伍好、工作机制好、工作业绩好的标准。”此外,高新区还根据区内企业多,高技术人才多的特点,专门从区商务局、行政审批中心、发展改革局等众多职能部门中选出11名“第一书记”担任重点项目或高层次人才基地的“第一联络员”或“第一助理”,任务就是“促使重点项目能够顺利落地建设投产;协调高层次人才创新创业项目及时享受各项扶持政策,助推企业注册生产。”

据了解,入选的36名“第一书记”,均具有大学本科以上学历,年龄平均在30岁左右,担任“第一书记”期间,在工资、福利待遇不变的基础上,区财政将给予每人每月500元的生活补助。

济南中小微企业将免费享受管理提升 首批225家企业已入选计划

本报济南6月15日讯(记者 马绍栋 实习生 胡永宁) 14日下午,记者从济南市中小微企业管理提升“十百千”活动启动仪式上获悉,每年将组织十家专业管理咨询和信息化服务机构,进入百家中小微企业,带动千家企业管理水平提升。目前全市各区县共挑选出225家企业参与此次管理提升计划。

记者从济南经信委了解到,本次“十百千”活动为期三年,政府每年年初组织十家专业管理咨询和信息化服务机构,进入200家左右中小微企业开展管理提升活动,从而带动千家企业管理水平提升。每年,济南各区县挑选200余家中小微企业,山东省中小企业管理协会负责对企业进行阶段评级,管理阶段评级分为A、B、C、D四个标准。在每年的企业管理提升活动中,由D类向C类提升的一般占60%以上,由C类向B类提升的一般占35%以上,B类企业提升到A类的约占3%左右,各级主管部门将对中小微企业的管理提升情况进行监督与考核。企业管理阶段评级工作的费用由政府财政补贴,完成评级后,政府与企业双方在自愿、协商一致的基础上签订服务协议。签订服务协议后,企业能够免费享受专家咨询服务,并能以低于市场价购买咨询机构的各种产品。

目前济南市已完成首批225家入围企业的管理阶段评级工作,下一步将征求入围企业的合作意向,对达成合作意向的企业提供管理咨询和信息化服务。管理改进效果明显的企业将成为典型示范企业,其管理方案将向全社会公开,从而带动济南千余家中小微企业的管理提升。



6月15日,随着父亲节的即将到来,济南某超市内打出了“父爱如山”的广告,开始了父亲节专题促销活动。

本报记者 蔡旭超 摄

济南市教育局发布防汛应急预案

汛期橙色预警 学校可以停课

本报6月15日讯(记者 徐洁) 近日,《济南市教育局防汛应急预案》正式印发,今后如出现橙色汛情预警,学校师生停止室外活动,转移危险地带师生到安全场所避雨,密切监视灾情。学校可根据情况自行决定停课或调整上下学时间,并通知学生家长。

按照《济南市教育局防汛应急预案》,每年6月至9月为汛期(特殊情况以指挥部指令为准),各级教育行政部门和学校实行24小时领导带班和教师值班及

学校安全信息报告制度。各学校应按有关规定储备必需的防汛、抢险、救生、救灾所需的机械、设备、物资、器材等,以满足抢险急需。在重点防汛区域,做好救援设备、排水设备及防汛物资的预置,以应对突发性暴雨及洪水。

目前,根据气象、水文、工程等信息资料分析,汛情可能造成危害的程度由低到高划分为蓝色汛情预警(Ⅳ级)、黄色汛情预警(Ⅲ级)、橙色汛情预警(Ⅱ级)、红色汛情预警(Ⅰ级)四个预警级别。

当出现橙色汛情预警时,学校师生停止室外活动,转移危险地带师生到安全场所避雨,密切监视灾情。切断低洼地区室外电源或者已漏雨校舍的电源,密切监视危险化学品存储场所等重点部位,落实相应处置措施。学校可根据情况自行决定停课或调整上下学时间,并通知学生家长。停课学生在校的,要组织转移到安全地带,橙色预警解除后在确保安全的前提下,由家长到校把学生接回。

另外,如出现红色汛情预

警,各级教育行政部门和学校在汛情橙色预警响应的基础上,指挥部成员立即赶赴受灾现场,成立现场保卫、避险疏散、医疗救护、后勤保障等紧急抢险救援小组,现场组织指挥抢险救灾工作。指挥部对暴雨洪涝灾害地区下达停课指令,其他地区学校可根据情况自行决定停课,并通知学生家长。停课学生在校的,要组织转移到安全地带,待红色预警解除后经请示上级教育主管部门同意,在确保安全的前提下,由家长到校把学生接回。