



有部门说“婆婆”太多 有部门说缺资金

“蜘蛛网”入地咋就这么难

本报记者 王光照 崔岩 见习记者 刘帅

杆线林立,电缆在空中纠缠在一起,有的电线还坠落悬在半空中,这是省城一些道路的现状。架空电缆不仅影响市容,还给市民生活带来不便,严重危及城市安全。电线为何不能入地?电线入地又有哪些困难?连日来,本报记者进行了深入采访。

►建设路与二七中路交界处线缆飞檐走壁。
记者 崔岩 摄



道路改造完三年 电线仍未入地

6月19日,记者走访了省城多条主干道,发现存在着不少“蜘蛛网”。其中,历山路、和平路、浆水泉路、建设路、纬十二路等交通要道两旁电线杆林立,电力、通信、有线电视等线路在空中盘旋,在建设路与二七中路交界处,一根电线杆上密密麻麻地缠着十几根各种电线,有的线路甚至还出现了下垂。

“这些电线太乱了。”济南二七新村的张先生表示,每到雷雨天,途经此处的居民往往提心吊胆。“上个月,一辆大车经过这里时还被电线挂住了,幸好电线没断,不然后果不堪设想。”

在纬十二路北段,路两侧的线路错综复杂地延伸到各个方向,各种管线横跨街道,杂乱地伸向附近居民楼或商铺。

在浆水泉路西侧,每隔二十米就有一根电线杆,粗略计算共有20多根。据了解,该路段2009年已完成修整,但至今无法实施线缆入地。

“婆婆”太多

要协调的部门太多

记者了解到,不仅浆水泉路,历山路、解放路等省城多条道路修整完成后,各种电缆都无法入地,还是在空中悬着,像“蜘蛛网”一样。

“杆线入地困难太多了。”济南市市政公用事业局一位负责人表示,线缆入地是城市建设的基本要求,这些年来,济南市也一直努力进行着高空线缆入地。按照相

关规定,新建或者新改造道路,线缆应尽量入地。近几年文化东西路、玉函路、张庄路等道路已经不留电线杆,管线全部入地。但这几条路电线杆入地,也是颇费周折。

“在路边建一个小小的变压器,至少要协调5个部门。”济南市市政公用事业局相关人员介绍,线缆入地,需要市政部门完成土建工程,也就是新建电力沟,电力箱、变压器等设施,然后,电力部门负责铺设电缆等。

市政部门一位长期从事道路建设的负责人说:“‘婆婆’太多,施工过程协调各部门太难了。”文化路改造时,路面工程完成半年后,线缆才全部入地。当时他主要负责协调各部门,“电线入地后要在路边装电力箱,但如果想装电力箱,至少需要协调城管局、园林局,以及区政府、街道办事处、沿线单位等5个部门,不耗上时间精力无法完成。”

济南市供电公司有关负责人介绍,历山路改造至今已四年,地上电线杆依然没有全部移除,就是因为历山路改造时没有预留电缆沟,只能再等市里统一规划预留电缆沟,才能进行线缆入地施工。

电缆入地难 各部门都说缺钱

“除了上述问题,资金不足是电缆入地的最大难题。”济南市供电公司配电工区负责人说。地下电缆建设费用大约是架空电缆建设费用的四倍。市政部门相关人员表示,管线入地必须要建管线沟,而电力沟只是管线沟的一个组成部分。电力沟的规模不同,建设费用也不一样。以二环西路为例,电力沟建设费用,一公里大约需要一千万,这还不包括电力部门负责的电缆费用。另外,地下电缆的造价也远远高于架空电缆。

日前,上海市道路管线监察办公室测算了电力空线入地的费用:每公里道路至少需要463万元。

在济南,建设共同管线沟的费用主要由政府出资,但从管线沟走电缆的费用需要电力部门出。由于资金短缺,一些由区级以上部门实施的道路修整计划则无法实现线缆入地。电力部门也表示资金压力较大。

通信部门一位知情人士透

露,因为通信部门以营利为目的,线缆入地还要交纳地下空间租赁费。“租赁费不是小数,增加了企业成本,我们也不想把线缆入地。”

“蜘蛛网”入地 还需政企合作

“一座城市地面电线杆的数量,直接反映这座城市的管理水平。”济南市政协常委孙建军曾提交提案,希望尽快将和平路等路段林立的电线杆入地。

为了有效管理地下管线,市政部门近年来也开始修建地下管线共同沟,如今旅游路、泉城路地下共同沟已建成,二环西路地下管线共同沟正在建设中。“目前,济南市综合管道全长已经超过1万公里。”19日,济南市城建档案馆管线科的王成说,二环西路新建的地下管廊,专门为电力管线预留了单独的空间,以便于未来线缆入地。

孙建军表示,线缆入地耗资巨大,政府部门应有长远、整体的规划。“城市的地下建设,是城市良心的体现。”一位不愿透露姓名的专家表示,同样是投资1亿元,建设到地上肯定很有效果,建设到地下,“不出政绩”。但对城市而言,地下管线和管网的完善更关系到城市的未来。

杭州市电缆入地率高达80%以上,是全国电缆入地率最高的城市。6月19日,杭州电力局相关人员在接受本报记者连线采访时说,施工过程中需要各政府部门相互协调,也需要多渠道筹资。

浙江大学城市规划与设计研究所副教授曹康表示,电缆入地费用很高,可以考虑市场运作或者政府和企业相互协作,这是一条不错的出路。”



▲建设中的二环西路管线共同沟。记者 崔岩 摄

他山之石

上海:

借世博会 改造架空电线

在世博会前,上海市政府专门制定了《上海市2010年架空线入地规划》,上海城区范围内80%的信息通信线缆将移入地下,而中心城区的主要景观区域、交通主干道、交通枢纽、旅游景点、历史风貌区、黄浦江两岸核心区、协调区,以及苏州河滨景观道、世博场馆周边道路50%的架空线都将敷设入地。

深圳:

政府拨专款 建电缆沟

深圳将电缆建设纳入城市规划体系,由城市规划国土部门进行统一规划,从拍卖土地所得的“国土基金”里拨专款建设电缆沟,无偿交给供电部门使用,这种被称为“熟地模式”的做法迅速使市区的地下电缆化率接近90%。

沈阳则是由政府专门成立“城市基础设施建设投资有限公司”,按照“统一规划、统一运营、统一经营、统一维护”的原则,集中财政投入、社会集资、银行贷款等多种资金渠道,根据城市规划的管理要求,建造市弱电共同管沟租借给用户机构使用,实施不同用户,差别定价。

昆明:

政企合作 建设管线沟

昆明则实施市政道路架空电线电缆入地改造,平均每公里投资2000多万元。为解决资金问题,昆明市政府与云南电网公司签署框架协议:改造范围内的电力管沟统一由昆明市政府授权的昆明市政建设开发有限公司出资建设,建成后的产权归出资者所有;云南电网公司负责其所属电气部分的投资与建设,原有架空线路入地后无偿使用电力通道,新增部分则采用购买或租赁方式。(宗禾)

齐鲁晚报 生活日报
广告中心服务电话

广告中心广告部:
0531-8265328 8265329(文编)
85106257 85106252
85106150 85106158
设计部:85106177 85106155
(E-mail: gonggong6666@vip.sina.com 85106252)
财富部:0531-85106259
新闻部:0531-85106286(主任) 85106139 85106289 85106137 85106138
省内代理部:8202850 8205388
省外代理部:8202828 8202800
经济专刊部:8202852 8202850
地方广告部:8202853 8202828
分编广告部:8202808
8202834(传呼)
地址:济南市经二路纬十路16122号
邮编:250014

北京航空航天大学
SQA-HND最佳杰出教学中心

用最短的时间和最少的费用 获得全世界认可的学历

九年合作办学
多国留学方案
接轨世界名校
成就国际精英

我们的毕业生,在英国前10的名牌大学攻读硕士:牛津,约克,伦敦政经,帝国理工,布里斯托……
我们的毕业生,为国际一线知名企业效力:巴黎银行,甲骨文,IBM,杜邦,搜狐,民生银行……
他们不是天才,只是找到了捷径!

周末假期开放日
名额有限 电话预约

开设专业: 国际贸易 国际金融 国际商务 电子工程 软件开发 音乐商务

联系电话: 010-82315998 010-82316353
网 址: www.buaa-hnd.cn

山东大学管理学院
专业硕士研究生 招生报名中

课程班免试入学

研究方向:公共事业与政府项目管理、房地产与工程项目管理、IT项目管理、研发与创新管理、投融资决策与管理、企业项目化管理、项目人力资源管理、创业管理

山东大学管理学院专业硕士教育中心
邮编:250100
山东省济南市山大南路27号(山东大学中心校区知能楼B座111室)
报名电话:0531-88366322
联系人:孙老师
GCT考试报名时间: 6月28日-7月10日
详情请登录网址: www.sda.edu.cn
中心承接各企事业单位直接培训合作

深圳航空 Shenzhen Airlines

微笑起航 圆梦飞翔

深圳航空 2012公费飞行学员招聘

面试时间: 6月21日 9:00-12:00
面试地点: 济南贵和皇冠假日酒店 (现场接受报名和面试)
报名条件: 1. 男性
2. 26周岁以下
3. 本科学历
4. 身高170cm(含)以上

深航官网: <http://www.shenzhenair.com/>
招聘咨询电话: 0755-27771999-3000

中华英才网
ChinaHR.com