

产销回暖 利好政策陆续出台 车商信心满满

山东车市一路向好

今年1-4月份,中国车市总体呈现疲软态势。而5月份出炉的中国汽车工业协会产销数据,却让所有人看到了一丝光明:当月国内汽车产销157.09万辆和160.72万辆,同比分别增长16.19%和15.97%,这是今年中国车市首次出现单月同比两位数增长。中国车市的春天似乎不远了。而近期,国家已出台和即将出台的一系列利好政策,如针对商用车的以旧换新政策、1.6L及以下节能车型补贴、汽车下乡补贴、新能源车推广新政等,更是加快了车市迈向春天的步伐。在这一系列利好的共同作用下,下半年汽车市场值得期待。



一系列利好的共同作用下,下半年汽车市场十分值得期待。

□牛翔宇 欧阳

双双回暖

市场、政策共迎利好

按照惯例,每年5月份的汽车市场表现相比4月份都要下降不少,但是今年却一反常态,以两位数的同比增长数据,为低迷的2012年车市注入一针“强心剂”。在5月份的拉动下,今年前5个月车市终于回到了正增长的水平线上,带动总产销双双正增长。同时,汽车企业库存为72.89万辆,比4月末下降了2.85万辆,乘用车和商用车库存均出现了下降,而汽车出口也再创历史新高。这些数据显示国内车市降幅收窄,已步入稳步回升的态势。

好事成双,就在近期,国家也相继放出了一系列政策方面的利好信号,为低迷中逐渐复苏的中国车市再添一把火。5月16日,国家明确“十

二五”时期安排60亿元支持推广1.6升及以下排量节能汽车,成为小排量汽车市场的及时雨;6月13日,财政部公布了2012年老旧汽车报废更新补贴范围及标准,年内车主报废更新农村客运车辆、城市公交车、半挂牵引车和重型载货汽车,将获得最高1.8万元的补贴,对商务车市场来说无疑是雪中送炭;据悉,即将实施的新版汽车下乡政策,主要是推进1.3L排量以下的微车进军农村市场,将对农民购车给予车价10%的补贴,每辆最高补贴可达5000元。据记者了解,今年已经开始执行和可能在年内公布的汽车相关政策总数将超过十项。

制胜有道

市场信心得以回升

对于5月份表现出来的增长势头,业内人士普遍认为这是2012年车市复苏的良

好信号,对于接下来的市场表现将具有积极意义。而作为中国车市的晴雨表,山东市场的强劲表现更是给2012年的车市发展带来十足的信心。

雪佛兰山东大区总经理王焱告诉记者,雪佛兰前5个月在山东销量27917台,较去年同期同比增长28.4%。其中科鲁兹销量8103台,较去年同期增长23.8%;赛欧销量15157台,增长高达98%。其他车型同比均有增幅。

一汽-大众1-5月份在山东市场销量同比增幅更是达到34%,明显超越整体市场增长水平。一汽-大众相关负责人向记者透露,之所以实现如此强劲的市场增长,首先与消费者对其品牌和产品广泛认可分不开,其次,新建成的成都工厂对于一汽-大众今年的产能贡献功不可没,直接推动了销量

的明显上升。

东风悦达起亚前5个月在山东市场销量同比增幅也高达13%。起亚山东大区负责人告诉记者,能取得这样的成绩离不开起亚一直专注于对经销商的专业化管理,只要经销商的经营质量和服务客户的能力得到提升,市场销量自然上得去。

此外,省城车商的表现也同样令人瞩目。润华汽车一季度实现同比15%的销量增长,而借助齐鲁春季车展的绝佳节点,4月份单月销量就占到前五个月总销量的一半左右。“之所以实现逆势增长,除了齐鲁春季车展的带动作用,还要归功于潍坊、青岛等市场的快速增长,以及润华新开店面的市场贡献。”润华汽车运营管理部总经理刘健分析道。据了解,润华汽车在潍坊和青岛的增势直接带动了前五个月的集团总体

市场增量。而2010年前后布局的新店,经过2年左右的成长,也已成为润华汽车的销量增长点。其中,青岛别克4S店和诸城别克4S店表现尤为突出,分别实现累计销量增长超过40%和34%,下半年即将在二三线市场开业的其他新店更将成为润华汽车强势发展的有力后盾。

大友汽车集团也在前5个月取得了不错的业绩:5月,大友集团整车销售718辆,实现同比10%的增长。其中东风本田的CR-V销售74台,相比去年翻了一倍。大友集团总经理王海亮告诉记者,大友集团从年初开始推行了一套新的激励考核政策,核心思想就是从一线的销售人员到高层管理人员的收入都要与汽车销量挂钩。他说:“新的激励政策就是要让大家更多地关注销售,从而关注我们客户的需求,才能服务好我们的客户。”

谨慎乐观

下半年车市整体向好

鉴于车市整体表现和政策利好,多数业内人士都对下半年的中国车市寄予不少期望。无论是从经济形势还是政策层面来看,下半年车市都将实现平稳增长,汽车贷款压力降低、油价接连下调、商用车信贷放宽等等因素都将助力下半年车市回暖。同时,汽车企业进一步

扩大市场份额、加大营销力度、挖掘三四线市场等措施也成为车市向好的有力保障。

在记者的采访中,各大汽车厂商和省城车商对下半年车市虽然同样表现出乐观态度,却保持了一丝谨慎。一汽-大众相关负责人表示,虽然政策的刺激作用有助于车市向好,但鉴于市场整体增幅有限,各厂商竞争愈发激烈,因此对下半年市场的增幅仍要保持谨慎态度。为此,一汽-大众不仅从产品层面推陈出新,还从整个营销体系的建设上下大力气,以保持强劲的增长势头。

“雪佛兰的发展一直都比较稳健,我相信只要雪佛兰在产品力上推陈出新,再加上服务力的不断强化,尽管市场竞争日益激烈,但只要我们下足功夫,对于下半年的发展我们还是很有信心的。”雪佛兰山东大区总经理王焱说。

政策虽然是刺激车市的一剂良方,但是“政策紧缩,市场走软”的后遗症却似乎在困扰着中国车市。要想练好市场增长的硬功,唯有提高企业自身实力才是长久之道。正如一位资深业内人士所说,财政补贴,现在看来是把双刃剑,短期刺激政策手段,可以激活企业的生命力,但企业要想长期发展,只有依靠增强自身免疫力才能生存下去。

能 唯 可 科
驾 有 以 技
驭 信 可 以
自 仰 以 驾
己 信 驭 世
世 界 界 界

ROEWE 荣威
品位 科技 实现

白金尊崇 礼遇
THE HONOR OF ROEWE

荣威 950

阅尽科技 唯见信仰

荣威 首席行政座驾 950 从容问世

澎湃中懂得点滴,宽阔中懂得分寸,稳重中懂得进退——荣威首席行政座驾950,携领先智能科技超然登场!一部有信仰的车,只为有信仰的人。

| First Class 首席行政座舱 | TGI 智能缸内直喷发动机 | Neutral-Balance 超精准全时力回馈底盘 | Adaptive Steering 自适应电动助力转向系统 | Odeum Standard 剧场级静音科技 | Infinity 11喇叭殿堂级高保真环绕音响 | Triple Zone 独立三区自动恒温空调系统 | ICC 超宽后排多维信息集控中心 | Touch Access 智能无钥匙进入 | EPB 一键式电子手刹系统 | Enhanced USD 超高强度车身 | 十位一体旗舰级智能主动安全系统 | All-Round 环抱式10功能安全气囊 | Di-TPMS 数字式智能胎压监测系统 | 全方位全检测前侧倒车雷达 | Xenon-AHL 睿鹰自适应氙气大灯 | HOLO 三维立体全息组合仪表 | 前排头枕双8英寸 WVGA 高清液晶屏

更多信息请致电 800-820-0068 或登录 www.roewe.com.cn



山东鸿发荣威 0531-82061111
德州鸿发 0534-2723111
临沂顺达 0539-7068999
潍坊金力通 0536-2952222

山东鸿发罗孚 0531-82791111
青岛盛腾 0532-88703000
聊城五岳荣威 0635-8877777
威海美胜达 0631-5929666

济宁荣威 0537-3169999
青岛欣合 0532-86101666
莱芜鸿发 0634-8667777
滨州岳海 0543-2225222

潍坊润华 0536-7360666
山东菏泽 0530-5702000
枣庄奥力 0632-8267777
日照荣威 0633-8618350

烟台大成 0535-6116611
诸城瑞源 0536-6488999
东营华乘 0546-7776520
淄博金力通 0533-2222222(东方汽车城)(经销商排序不分先后)

山东泰安 0538-3098888
淄博永昌 0533-6019999
临沂耀华 0539-8562877

