

主干道提速 海信桥遇堵

胶宁高架路桑梓路出口封闭首日迎考验



在桑梓路路口,与比较通畅的主干道相比,辅道较为拥堵。刘爽 摄



本报6月19日讯(记者刘爽 通讯员 高海王友科) 18日晚,交警增设胶宁高架路桑梓路出口

护栏,对三岔口采取“只进不出”的管制措施,不少驾驶人不太适应。19日首日运行,高架路主线提速明显,但因逢初一湛山庙会,导致海信桥环形运转较慢。交警提醒,遇到道路不畅可以绕着走。

19日早7点30分,记者来到海信桥上,看到胶宁高架路东向西方向里侧两

排车道比较通畅,但是辅道较为拥堵。在桑梓路出口处,辅道的车辆依次沿着护栏慢慢并入内车道。交警介绍,增设护栏后,减少了东向西方向的车辆在此出口穿插变道,胶宁高架路东向西主线提速明显。交通管制前7点半至8点左右,东向西主车车流尾巴一般在大润发处,最

长时达到广电大厦,交通管制后首日早高峰,东向西主车车流尾巴始终保持在镇宁桥与海信桥之间路段,主线车速平均达到40公里/小时。

不过仍有部分驾驶员对管制措施不太适应。鲁BX1***的车主看到海信桥上车辆流动缓慢,告诉记者:“越调越慢,别调

了。”但鲁UT2753的出租车师傅苏建青道破了当日海信桥较为拥堵的原因:“今天是五月初一,逢湛山庙会,所以海信桥比较堵。总体来讲,我觉得主干道通畅了不少。”

桑梓路实行交通管制,主干道畅通了,但因不少驾驶人仍按老习惯行驶,不熟悉新的管制措施,

导致辅道行驶较慢,市北交警提醒驾驶员可以选择其他通畅的道路行驶。如:延安三路南北经海信桥顶层行驶的车辆,可经延安三路、丰盛路、台东一路、威海路、登州路、广饶路绕行至胶宁高架路;也可经桑梓路、东山路、延安路(胶宁高架路底)绕行至胶宁高架路。

下月起,三对济青动车停运

由每日12对减少至9对,全部为青岛至济南东动车

本报记者 赵波



青岛至北京增开2.5对高铁、青岛至济南东3对动车停运、青岛至扬州等列车变更运行区间。7月1日零时起,青岛火车站将实行调整列车运行图,届时,青岛火车站列车将达史上最多的49对,运力增加13.4%。

青岛至北京增开2.5对高铁

19日上午,青岛火车站副站长刘青专门向媒体解读本次调图给青岛火车站带来的影响。刘青说,7月1日起,青岛至北京南将增开高铁列车2.5对,车次分别为G188、G187、G190、G193次。增加北京南至青岛G195次。京沪高铁5趟列车更改车次,分别是青岛至北京南G192次改为G186次,青岛至

北京南G184改为G192次,北京南至青岛G191次改为G185次,北京南至青岛G193改为G189次,北京南至青岛G195改为G191次。

根据新图,青岛站在3对列车变更运行区段,青岛至扬州K4163/6、K4154/5次运行区段延长至南京,青岛至南京K4163/6次青岛站14:39开,次日6:10到达南京站。青岛至曹县5022/3、

5024/1次变更为青岛至菏泽间开行,青岛至菏泽5026/7、50285次延长至曹县。

“虽然表面上看好像没有变化,但是这些车变更运行区间同时也更换了车底,运力也将大大增加,例如原来的5022次将换成K914次的车底,这样由14节车厢变成19节车厢。”刘青说。

青岛至济南东3对动车停运

本次调图,济青动车组由原来的12对减少至现在9对。其中,青岛至济南间开行6对管内动车组列车,车次为D6001、D6003、D6004、D6006、D6008、D6009、D6011、D6012、D6014、D6015、D6017、D6018次。青岛至济南西间开行3对管内动车组列车,车次为D6002、D6005、

D6007、D6010、D6013、D6016次。而原来青岛至济南东的3对动车将全部停运,车次分别是D6019、D6020、D6021、D6022、D6023、D6024次。

刘青介绍,新图调整前也有不少车次提前按新时刻表运行,像青岛至福州K706/7次,由青岛自6月29日起按新时刻运

行;青岛至丹东K956/7次、青岛至延吉K10545次、青岛至南京K416363次、青岛至菏泽50223次由青岛自6月30日起按新时刻运行;因年底新旧交替,6月30日烟台至青岛K8254/1次列车停运。除上述列车外,其他旅客列车均自7月1日由始发站起按新时刻运行。

电话订票预售期提前12天

刘青介绍,调图后,青岛站的列车增加到49对,其中高铁11对,管外动车组8对,管内动车组9对,快速列车16对,其他剩余为普通列车,比调图前

运力能增加13.4%,每天多出车票7400张。

为方便旅客购票,自发售7月1日车票起,客票预售期调整为:互联网售票、电话订票预

售期为提前12天,客票代售点、自助售票机预售期为提前10天,车站售票窗口预售期为提前6天,均含当天,起售时间均为当日12:00。

青岛站旅客列车时刻表

(自2012年7月1日起实行)

始发列车				
车次	始发时刻	始发站	终到站	终到时刻
D6002	5:50	青岛	济南西	8:49
D6004	9:15	青岛	济南	12:19
D6006	10:20	青岛	济南	12:54
D6008	14:03	青岛	济南	16:50
D6010	16:26	青岛	济南西	19:23
D6012	17:17	青岛	济南	19:51
D6014	18:37	青岛	济南	21:15
D6016	18:45	青岛	济南西	21:46
D6018	20:33	青岛	济南	23:21
到达列车				
车次	到达时刻	到达站	始发站	始发时刻
D6001	10:00	青岛	济南	7:20
D6003	11:06	青岛	济南	8:15
D6005	11:15	青岛	济南西	8:17
D6007	13:12	青岛	济南西	10:10
D6009	15:26	青岛	济南	12:39
D6011	15:54	青岛	济南	13:20
D6013	16:59	青岛	济南西	13:37
D6015	19:58	青岛	济南	17:12
D6017	22:53	青岛	济南	20:13

莱西市突出五项工作为育龄群众搞好服务

近年来,莱西市实行宣传教育、依法行政、流动人口管理、优质服务、利益导向等“五个强化”,推动人口计生工作不断实现进步。

强化宣传教育。一是通过更新刷新规范的4300条宣传标语、建设宣传一条街、公开栏等形式,加大社会环境宣传;二是投资20万多元,印制了“计生挂历”、“计生知识册页”等宣传品,发放到户,录制了以计生法律法规为主要内容的宣传磁带,利用村级广播喇叭定期播放,做到了宣传经常化,提高了育龄群众应知应会率;三是开展计划生育集中宣传活动,调动31辆宣传车,定期巡回全市所有村(居)开展宣传,营造浓厚的社会舆论氛围。

强化依法行政。一是着力解决社会抚养费征收难问题,

集中开展了社会抚养费征收行动,对拒不缴纳的向法院强制执行,此外,对社会抚养费征收的各种法律文书重新进行了规范,实行了“一案一卷”制度,有效地杜绝了各种不规范的征收行为。二是规范二孩生育计划审批制度,层层把关,加大了二孩生育审批的监管,防止了错批现象的发生。

强化流动人口管理。对流出人口,该区注重源头管理,对流出已婚育龄妇女从办证、外出、流动、返乡等环节实行动态管理,加强与流入地的信息双向联系,坚持定期走访;对流入人口,不断完善“网格化管理、市民化服务”的管理模式。同时,认真开展流动人口清理清查,对市内街道、市场、商铺、建筑工地、出租房等重点位置,进行“拉网式”清理清查,托清流

动人口底数。

强化优质服务。一是加强孕产型管理服务,加大宣传力度,出台相关利益导向政策,引导已生育子女的育龄夫妇落实长效避孕节育措施,最大限度地减少意外妊娠和违法生育。二是大力实施以避孕节育、生殖道感染干预、出生缺陷干预“三大工程”为重点的生殖保健系列化服务,开展以技术服务为重点的“计划生育三下乡”活动。

强化利益导向机制。该市对全市各级各部门制定的普惠性政策进行了全面的摸底汇总,协调各部门在制定出台城乡低保、社会救助、合作医疗、教育培训、劳动就业、养老保障等方面充分体现计划生育优先优惠原则。

(李才)

2012百事创意·创业大赛 青岛区域总决赛首战告捷



2012年6月17日晚19:00,2012年百事创意·创业大赛山东首轮区域总决赛在百丽广场开战,当天参加决赛的20强经过海选、初赛、复赛过关斩将最终从1000多名报名选手中脱颖而出。

今年百事公司从尊重、支持原创的角度出发,

以创意·创业为主轴,全力拥护年轻人“创”的态度,着力展现年青人“无所忌惮”的原创精神。最终,百事此次创新创业大赛青岛区域总决赛的冠军获得百事公司特别提供的金牛一个,价值8000元,此外还将获得大家乐800元现金券。亚军将会得到百事公司提供的2000元现金和大众乐500元现金券。此外此次大赛得分前六名的选手还将代表青岛于下周六前往济南角逐山东省的总决赛,省决赛冠军将有有机会赴美国观摩2012 SIFE(赛扶)世界杯全球总决赛。

百事公司以体育、音乐为基础,一直以来致力于青少年打造实现梦想

的舞台,连续多年成功举办了“百事五人制球王争霸赛”“百事新星大赛”等。2012百事创意·创业大赛——“创无忌”,是百事公司倾情打造的一场全新的比赛活动,结合当下流行的创新创业精神,为更多爱舞台、爱创意、爱公益、爱创业的年轻人提供展示自我,创作自我的梦想舞台。

百事公司希望以己之力,提供给更多年轻人的机会,来履行自己的社会责任,同时也希望通过不断的活动引导年青人更好的展现自己的才能和个性,从而提升自我价值,完善自我技能,真正的为这个和谐社会做出自己的贡献。