



雾吞海湾

19日上午8时许,海港客运站沿岸被浓雾覆盖,不少市民来到海港公园岸边欣赏雾中美景。
本报记者 王震 摄

国家汽车补贴新政有望于近期出台

不少车商对“国家补贴”挺淡然

文/本报记者 齐璐 见习记者 李孟霏

2012年5月16日,国务院常务会议研究了“十二五”时期促进节能汽车等产品消费的政策措施,60亿元资金补贴有望入市支持推广1.6升及以下排量节能汽车,此后关于即将出台汽车补贴新政策的呼声越来越高,其中大多数人预测是在本月出台。6月17日,记者采访了威海市汽车流通行业协会以及多家汽车4S店,发现多数4S店对这项政策挺淡然。

啥时实施不好说

威海市汽车流通行业协会的工作人员邵先生说,对于国家推行节能汽车补贴的政策他有所耳闻,但是至于什么时间推行,却是未知数。据他介绍,早在2010年6月,国家三部委就推出节能汽车推广目录,凡是消费者购买目录上节能汽车(排量1.6L及以下,百公里油耗低于6.9L的汽车)都能得到3000元/辆的补贴。2011年10月份,国家开始执行的补贴标准大幅提高,把能上目录车型的百公里油耗降低到6.3L,这使得补贴范围从之前的420款缩小到49款,仅占原补贴车型总数的11.5%。

时隔半年,国家再次提出相关政策补贴,他分析这主要和车市低迷有关。“就拿威海来说,2011年威海市的汽车销量还是比较不错的,但是今年的情况非常不乐观,截至6月份,相比去年同期来看,整个威海车市销量下滑了至少15%,这应该是个普遍现象。”至于原因,邵先生

说除了和经济大环境有关,油价不断上涨也是一个重要因素。

多数4S店很淡然

19日,记者以购买者身份来到威海世昌大道的丰田4S店,销售顾问张先生推荐了最新一款丰田花冠,排量为1.6L,售价为11.5万。而当下若购买这款花冠汽车,还享受3000元优惠,并能得到价值2000元的购车大礼包。记者随后询问,是否有购车补贴新政策即将实施,张先生表示并没有接到相关通知。除此之外,张先生还介绍,即使接到相关通知,那可以获得补贴的车型只是限定于低能减排类汽车,至于可以获得补贴的车型,他表示“新款旧款都会有,以前有补贴政策出台时,该店就有过类似销售”。

而位于世昌大道的福瑞祥汽车贸易有限公司员工则表示,由于公司都是销售进口现代汽车,加上排量也比较大,几乎都在1.6L之上,不属于节能减排车辆范围内。所以,目前

既没有听到关于新政策出台的消息,就算出台也与该公司关系不大。

不同于以上两家公司的说法,中华汽车4S店的销售顾问吴女士表示,对于新补贴政策的实施,确实听到过风声,不过在她看来,新政策影响的人群有限。随后吴女士向记者推荐一款中华H530,自动挡售价为9.58万,由于是新款汽车,优惠价格只在几百元左右。“如果补贴政策出来,针对可以补贴的车型,我们应该就不会再有其他的优惠活动。”吴女士介绍,即便是国家出资进行购车补贴,但是该公司还是会取消自己的优惠活动,具体的销售方式则由主管部门决定。

经过咨询,各家4S店的销售人员都表示,新政策的出台并不会给销售带来过多影响,“客流量和购买量并没有差异。”

购车族反应不一

在记者采访中发现,新政策究竟何时出台,对于不同的消费者来说影响也大有不同。中华汽车4S

店的销售顾问吴女士表示,“一般来说,男士都喜欢买大排量的汽车,而这类车基本不在补贴范围内。而对于女士来说,多购买小排量的汽车,影响明显要大一些。”除此之外,吴女士分析,新政策对新司机的影响也比较大,“老司机有多年的开车经验,一般都选择大排量的车,而新司机都先开小排量的车多跑跑。”

随后,记者采访了几名不同职业的市民,得到结论也大致相同。28岁的李女士表示,自己会选择小排量的汽车,但目前并不急于上路,所以如果近期内会有补贴政策出台,那么自己会先观望一段时间在选择购买。而40多岁从事个体的张先生则表示,并不在意购车补贴政策,因为自己购买的汽车排量都比较大,与购车补贴政策不沾边,身边的男性朋友与自己一样,都会选择大排量的汽车,因为“有存在感”。但是,更多的市民表示,自己并没有听到关于购车补贴新政策的消息。

潮绿已到达荣成苏山岛

本报威海6月19日讯(记者 林丹丹) 根据国家海洋局北海分局提供的信息,18日,绿潮近岸海域已到达荣成苏山岛,分布覆盖面积218平方公里。目前,荣成、文登已加大监视监测浒苔密度与频率,并做好了应急处置准备。根据综合分析结果显示,渔业部门预计,6月18日06时-6月21日06时绿潮主要向偏北方向漂移。

2012年6月18日绿潮覆盖面积218平方公里,分布面积18700平方公里。通过遥感图片及威海市市县两级海洋与渔业主管部门监视监测结果显示,乳山外海有大面积浒苔聚集,近岸海域的小青岛、塔岛湾、汇岛及其临近海域有浒苔聚集。目前,荣成、文登已加大监视监测浒苔密度与频率,并做好了应急处置准备。

医保关系转移系统启用

本报威海6月19日讯(记者 许君丽 通讯员 于丰泉) 经过两年半的测试,6月11日,威海市医疗保险关系转移信息管理系统正式启用运行。新程序启用后,职工在该市三市四区范围内流动,只需单位之间办理增减手续,个人转移手续自动办理,不再需要个人办理社保卡注销、启用等手续。

由于种种原因,医疗保险一直无法实现同步转移。对此,威海市社保服务中心组织相关人员与山东省地纬公司技术人员进行了深入研究,最终找到了切入点,经过两年半的研发测试,6月11日,医疗保险关系转移系统正式启用运行。

原经办程序中,新单位

原单位办理增减手续后,医疗保险转移还需本人到原社保经办机构注销社保卡,并打印医保结转单据,然后再到新参保地经办机构,启用社保卡并确认医保结转单据。尤其是在养老、医疗保险手续办理不同步的情况下,极易造成个人办理医疗保险转移环节的遗漏,造成群众不方便。新程序启用后,上述个人手续不再需要办理,只是新单位与原单位之间办理增减手续后,养老、医疗保险转移手续即行同步办理。目前,威海市区之间月人均流动在1000人次以上,新程序的启用运行,不仅方便了群众,也减少了各社保机构的经办压力。