

今日济南 主打

今日济南 主打

民生 回音壁

遥墙机场与客管中心

联合打击往返机场的出租车宰客行为 宰客出租车将被禁止进机场拉客

本报6月20日讯(见习记者 宋立山) 本报6月6日—8日曾经连续刊登数篇往返市区与机场之间的出租车宰客现象,引起济南市客管中心重视,并采取措...

18日,遥墙机场的一位负责人说,为了打击出租车宰客行为,维护遥墙机场的良好秩序,将全力协助客管部门,对于被投诉并确认为宰客的出租车,将吊销其在机场的停车证...

此前,记者再次采访时发现,往返机场的出租车依然存在拒载、宰客行为,从机场返回市区时,90元的路程一口价

违规指定培训机构 安监中队遭通报批评

暂停一家培训机构资格,退回72人共计37560元培训费

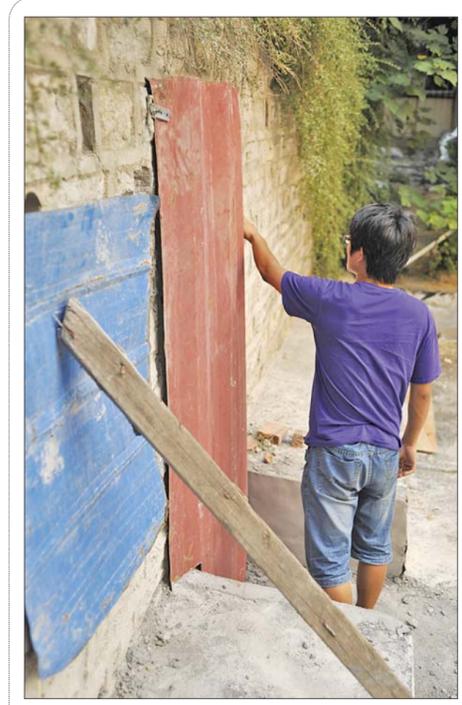


本报6月20日讯(记者 马云云) 4月12日,本报报道了历城区洪家楼办事处安监中队向辖区内生产经营单位指定安全培训机构案...

产经营单位的主要负责人和 安全管理人员下发通知,要求其接受为期4天的安全培训,并在通知中规定培训收费标准为:一般行业安全管理人员500元/人,熔化焊接与热切割安全管理人员780元/人,危化品安全管理人员560元/人。共有72人报名,收取培训费37560元,并违规指定济南振中安全科技公司实施培训。

洪家楼办事处安监中队的行为超越了职责范围,剥夺了应训人员自由选择培训机构的权利,违反了安全培训相关规定。经本报报道后,济南市安监局及时进行了调查处理。

据悉,为认真贯彻落实市第十次党代会精神,围绕“加快科学发展,建设美丽泉城”,优化发展环境,最近济南市查处了一批损害发展环境的案件。其中,有的单位及其工作人员滥用职权,违规执法,严重侵害经营业户的合法权益;有的吃拿卡要,不给好处不办事,给了好处乱办事;有的违背公平竞争原则,强行指定经营业户指定培训机构;有的行政机关与所办经济实体未脱钩,人财混用,搞权力经营;有的利用职权,违规收费、搭车收费,加重企业和群众负担。这些问题的存在,扰乱市场经济秩序,损害党和政府的形象,破坏济南的发展环境,在群众中造成了恶劣影响。



▲洞口已经用铁皮和钢钉封死。本报记者 蔡旭超 摄

“板上钉钉”, 环翠山庄山洞被封

国土部门责令恢复原貌,严禁住人,保证安全

本报6月20日讯(见习记者 宋立山) 18日本报C09版报道了环翠山庄小区有人在山脚下偷挖山洞一事,报道引起相关部门重视,19日,历下区国土局工作人员赴现场调查后,已经将山洞洞口封死,并责令责任人对该山体恢复原貌。

19日历下区国土局负责人说,经过矿管科和监察支队工作人员现场调查,确定这起私挖山洞行为属于非法侵占国土资源。经研究决定,向挖山洞的住户下发了告知书。首先,责令该住户立即停止对国土资源的违法行为,清理施工现场的工具,并将洞口封住;其次,要求责任人在一定期限内,将破损山体恢复原貌,将开掘的山洞回填,并采取充分的加固措施,保证山体局部地质稳定;

再次,山洞内严禁住人,不仅挖山的住户不得入住,还要保证小区的其他业主不遭危险。 19日下午,记者再次来到环翠山庄小区,远远望去,山洞洞口和窗口,依然用一块铁皮遮挡,看不出与先前有什么区别。但是走近一看,铁皮上已经被钉上钢钉,钢钉深入砖墙内,用力一掰没有丝毫松动。通过缝隙可以看到,铁皮内侧还砌上了一道高约30厘米的砖墙,先前散落在洞口附近的施工工具也已不见踪影。“今天小区里来了3辆执法车,都是国土局的,山洞总算是堵上了。”一位小区居民说,看到山洞被封,附近的住户稍稍松了口气,“希望能早日回堵,做好加固,别留下后遗症”。

历下区国土局负责人

人强调,燕子山属千有土地资源,非经允许,任何人不得从事开发。“不管是开矿,还是挖山洞供私人使用,没有国土部门的严格审批,都是对国土资源的侵占,要进行严厉查处。”同时这位负责人也指出,广大市民发现类似行为,要积极举报,国土部门一定会严厉查处。

据了解,这处山洞是环翠山庄小区一住户私自挖掘,原想用来避暑和藏酒。小区业委会与物业一度陷入分歧,导致小区内部监管出现漏洞,该住户便采用隐蔽手段趁机挖洞,洞口和窗口成型后,被小区其他业主发现。由于山洞位于隔离围墙下面,存在安全隐患,遭到其他业主的反对。在本报、国土部门和业主的共同努力下,违法开挖的山洞最终被封。



摆渡车开通一周日均运送旅客超千人 火车站标识不明显 返程客流减了大半

本报6月20日讯(记者 杨传志) 至本周三,济南长途汽车总站至济南火车站的摆渡车已经开通一周。记者当日实地探访发现摆渡车的运营情况整体良好,极大方便了两站间旅客的公铁换乘。据统计,摆渡车一周间运送旅客约8000人,平均日超千人。受制于火车站引导标识不明显等原因,返程客流还不到汽车站前往火车站人数的一半。

6月20日下午1点半,济南长途汽车总站南区东侧出口,满脸汗水的摆渡车驾驶员匆忙吃完饭后,便坐到驾驶座上准备发车了,17座黄色车身的摆渡车上此时只空了一个座位。 “现在是低谷期,大概20分钟发一班车,早上9点到10点半,还有下午4点半到5点半,这两个时间段的旅客很密集,基本上人满发车,不到5分钟就一趟。”摆渡车司机告诉记者,“还是很受这边旅客欢迎的,大热天提着大包小包的再去倒公交不是很方便。”

由于不是交通高峰期,摆渡车从汽车站开出12分钟后,就到了位于车站东街(铁道大酒店东)原9及K51路的公交站牌处,站牌上新标注了“公交直

通摆渡车1号线 长途汽车总站—火车站”的字样(如图)。 但记者注意到,返程时只有3位旅客上了摆渡车,“回来的时候就很少了,能到汽车站前往火车站的一半就不错了,很多外地旅客可能还不知道有摆渡车。”摆渡车司机表示,记者从站牌处倒回火车站出站口,沿途没看到一处关于摆渡车的引导标识。记者随即采访了多位旅客,他们对摆渡车开通不知情。 负责运营摆渡车的济南公交恒通公司副经理吴倩告诉记者,摆渡车的运营情况整体良好,开通第一天发了960多人,其余差不多每天都超过1100人,一周发送旅客约8000人。“从汽车站前往火车站的人多,每天基本有八百来人,而从火车站回来时大概只有300人。”吴倩表示。 为了引导火车站出站旅客坐摆渡车,公交恒通公司本周一在摆渡车火车站处的公交站牌上设立了标识,但出站口到摆渡车站牌大概还有300米的距离,这一块盲区却什么标识也没有。由于火车站出站口对面即是济南广场汽车站,客观上极大分流了摆渡车的返程客流。

天材教育 泉城首家一对一个性化辅导机构 历下区教育局天材专项助学金指定机构 夏季一路领先 暑期集训嘉年华 学得最好!玩的最嗨!花的最少!

齐鲁晚报 生活日报 广告中心服务电话 广告中心客户部: 0531-82963188 82616676(文传) 86196687 86196882 86196180 86196188 设计部: 0631-88196177 86196186 (E-mail geng6666@vip.qq.com 86196232) 财务部: 0631-88196869 拓展部: 0631-88196866(主任室) 86196299 86196197 86196138 86196199 省内代理部: 0631-82608360 82963199 86196280 86196186 省外代理部: 0631-82616688 82616900 86196278 经济专刊部: 0631-82608362 86196060 (主任室) 82921268 86196166 86196065 86196148 86196090 医疗广告部: 86196085 86196364 86196360 地方广告部: 0631-82966343 86196188 分类广告部: 0631-88196199 86196184(传真) 地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

恒大地产 香港联合交易所上市股票代码:3333 恒大城 东城中央,160万㎡御湖观邸 上半年冲刺 大优惠 东城精装美宅 10套御湖楼王 最高优惠40万/套 95-170㎡ 6480元/㎡起 再送1500元/㎡全屋豪装 端午粽飘香 舌尖上的恒大城之粽情端午节, 恭迎品鉴!