

金达驾校
报名热线: 8087777



现场

24小时
新闻热线

2110110
最高线索奖1000元



非机动车道多出4条缓冲带

安装方称出于安全考虑,记者采访当日下午,缓冲带拆除

本报记者 姬生辉

连日来,不断有市民拨打本报热线电话反映,城区洸河路上的一段非机动车道上突然多出四条缓冲带,出行时总觉得别扭。20日,记者采访得知,安装缓冲带的是附近一家单位,初衷是防止进出的车辆与途径的电动车等发生刮擦。当日下午,记者再次赶往现场看到,四条缓冲带已被拆除。

莫名多出缓冲带,市民感觉挺别扭

“洸河路济宁住建委门口的非机动车道上,多出了四条缓冲带,每次骑电动车经过都要被颠四下……”20日上午8点,市民孙先生拨打本报热线电话说,因每天上下班要从此经过,他感觉非常不方便,“万一有人来不及刹车,岂不是要摔倒受伤?”孙先生认为,在非

机动车道上设置缓冲带的做法非常不合理。

20日上午10点30分,记者来到城区洸河北侧的非机动车道上看到,四条黄黑交错的缓冲带相互间隔约30米,路面南侧是济宁市住房和城乡建设委员会办公大楼前的停车区。记者简单统计了一下,一分钟的

时间内,共有47辆电动车、自行车从此经过,除了少数知道的市民提前刹车外,多数人都被狠狠地颠了一下。

“感觉太不方便了,第一次经过差点摔倒。”宋女士告诉记者,一周前,这里突然多出四条缓冲带,“这里不是路口,也并非学校驻地,咋会多出缓冲带?”

安装初衷是防刮擦,当日下午已拆除

一位居住在附近的市民告诉记者,安装缓冲带的极有可能是济宁市住房和城乡建设委员会的工作人员,“路边就是他们的停车场,每天进进出出的车辆很多,安装缓冲带是为了行车方便。”

随后,记者来到济宁市住房和城乡建设委员会询问,该

单位办公室的一位负责人告诉记者,缓冲带确实是他们安装的,时间约为一周前。“安装缓冲带的是(济宁市)东方监理公司的人。”该负责人说,因非机动车道紧邻他们的停车区,进出车辆较多,安装缓冲带的目的是缓冲一下,让过往的的电动车、自行车减速,避

免与进出的车辆发生刮擦事故。

“骑电动车、自行车经过可能会颠,如果市民认为不合适,我们尽快把缓冲带全部撤掉。”该负责人说。20日下午,记者再次赶往该处非机动车道看到,四条缓冲带已被全部拆除,路面上还留有明显的印记。



行进中要遇到多个减速带。本报记者 李岩松 摄。

延伸阅读>>

未经许可
不得占用道路

针对路面私设缓冲带的问题,记者先后采访了济宁市交警支队设施大队和交警科的相关负责人。济宁市交警科一负责人表示,针对私设缓冲带的问题,《道路交通安全法》并没有明文规定,在处罚上也没有

依据。记者在网上一仔细查询了2011年第二次修正后的《中华人民共和国道路交通安全法》后看到,除第三十一条写有“未经许可,任何单位和个人不得占用道路从事非交通活动”。