

车站东路今晚封闭施工

封闭路段从太白楼路至火车站广场

本报济宁6月20日讯(记者 刘守善) 20日,记者从城区道路升级改造工程指挥部获悉,为了抢在汛期前尽快施工,工程指挥部和交管部门协商后决定,6月21日夜间起,车站东路开始封闭施工,封闭路段为太白楼路至火车站广场。

据介绍,车站东路全长约1.3公里,道路规划红线40米。车站东路和琵琶山首尾相连,其升级改造方案与琵琶山路类似。“现在的车站东路是双向四车道,

由于汽车总站位于道路南段,过往的客运车辆较多,这条道路也承载了较高的车流量。”指挥部一位负责人告诉记者,由于道路狭窄,随着交通量的快速增长,近几年,车站东路的通行能力已无法满足现在的要求。

此次施工改造将把道路升级为双向6车道,“道路两侧绿化带内为快车道,绿化带两侧各设置一条小型车道,并用隔离带与慢车道区分开。”施工方

负责人告诉记者,在此次升级改造中,为尽量不影响汽车总站车辆的进出,施工前期将重点攻坚汽车总站西门南侧的路面,此期间保证车辆可以从济邹路通行。

据介绍,21日夜间,市政部门将在道路南北两侧设置施工围挡,禁止一切机动车辆通行。在此次升级改造过程中,火车站路口渠化工程也将同步实施。

嘉祥港已具备运营条件

该港系长江以北最大的铁水联运内河港口

本报济宁6月20日讯(记者 李蕊 通讯员 付国涛) 20日,嘉祥港举行盛大的开港典礼,这是长江以北最大的铁水联运内河港口,也标志着投资5.6亿元,历时两年多建成的港口已具备运营条件。

嘉祥港位于嘉祥县城南部,是铁、水、陆互联互通的物流枢纽。港口向南通过京杭运河主航道洙水河口连接江浙沪地区,北接国家西煤东送大通道菏泽兖日铁路,西邻京九铁路大动脉,周边与日兰高速、济徐高速、济广高速、327国道、105国道等纵横交错。整个港口占地面积1300余亩,设计年吞吐能力1060万吨,建设有16个、1000吨级泊位,12个锚地泊位,岸线总长2050米。

“采用铁路、水路等多种形式相

结合的方式运输货物,比单纯的水路快,比铁路和陆路更节约成本。”嘉祥港信业务拓展部经理王英存介绍,港口启用后,山东、山西、河南、河北和内蒙古的煤炭都可在嘉祥港进行配煤,然后通过运河运输到浙江、江苏等省份。相对于陆路和铁路,通过水运每吨煤运费约可节省20元至30元。同时,嘉祥港也将成为我省占地面积最大、工艺设备最先进的内河港,也是我省唯一内河铁水联运项目。

嘉祥港由嘉祥圣润投资有限公司和易高环保资源投资有限公司共同投资建设,于2009年9月动工。目前,项目建设所需的各种批文资质已全部齐全,港区各项基础设施建设、设备安装调试、铁路专用线施工都已结束,各岗位人员配置全部到位。



在嘉祥港河道上等待装卸货物的大型货船。本报记者李蕊摄

红衣超值礼品装隆重上市

市各大药店均有销售

买五送一

- ✓ 备孕妈妈 提前补血打基础, 孕后贫血先预防
- ✓ 孕妈妈 妈妈补血宝宝用, 宝宝发育有保障
- ✓ 新妈妈 妈妈奶水营养好, 宝宝健康免疫强
- ✓ 儿童 均衡营养吃饭香, 促进发育身体棒



山东省医保产品 新农合产品

咨询热线: 400-099-9808



送礼佳品 王羲推荐



复方红衣补血口服液

孕产妇儿童营养补血专家 六盒一疗程