

乘“大鼻子”校车,每月220元

目前有9条线路 280余名学生,今起接受学生报名

本报聊城6月20日讯(记者任洪忠 通讯员乔广新 周正 金淑红) 20日上午,聊城市公交校车运营启动仪式在聊城火车站广场举行。当天,首批10辆“大鼻子”校车全部上路,每天四趟接送学生,目前每人每月收费220元。

聊城公交集团董事长、副总经理刘跃进介绍,首批“大鼻子”校

车核载人数有54人和41人两种车型,根据路线上学生数量进行调整分配。

聊城公交集团校车公司负责人表示,校车每天四趟接送学生,目前每人每月收费220元,随着校车成本的提高,以后会根据情况有所调整。

刘跃进介绍,自今年2月14日起,集团试运行了以聊城实验

小学为试点的首条校车专线,当时订购的“大鼻子”校车还未下线,临时用中巴或大巴车做校车。为了给學生提供更好的服务,集团成立了校车公司。

目前该公司以实验小学为试点,现在外国语学校、百草园小学也正在商议。今后将根据各学校的需求增设调整路线。“路线设计既要方便学生上下车,也要方便

家长接送。”

目前,共有9条线路280余名学生。6月20日起,首批“大鼻子”校车接受新的学生报名。想让孩子乘坐“大鼻子”校车的学生家长,可以到振兴路公交IC卡管理处、公交旅游公司、校车公司报名,也可以找校车上的驾驶员和管理员填写报名信息。可拨打热线2122109和5050123咨询。

相关链接

驾驶员和乘务员 全天等候学生

聊城校车专线试运营以来,驾驶员和乘务员都认真坚守着岗位,他们早晨7点15出发,下午6点多回家,很多人员中午不回家吃饭休息。

20日中午12点15分,校车专线的7号车停在铁路安民小区,驾驶员和乘务员停下来休息一下,他们在附近吃顿饭,一个多小时后,开始按线路接送孩子,安全地将孩子送到学校。

上课期间,“大鼻子”校车会停在学校周围,工作人员会全天等候。7号车的刘红霞介绍,学生有的时候因值日、写作业等晚出校门,她们都要去学校接,保证学生全部到位。对于特殊的情况,她们会和家长及时沟通,不能因为一个孩子耽误整车孩子的时间。

刘红霞表示,每天都要给好几个家长打电话,做孩子工作得细心。“不过孩子们都很听话,就不感觉累了。”

看见“大鼻子”校车 家长急切咨询报名

20日上午,两辆“大鼻子”校车停在实验小学门外,等待送学生回家。不少家长到车旁询问驾驶员校车行驶路线、如何报名、报名费用等事宜。

“我们在铁路小区,孩子上三年级,能报名吗?”铁路安民小区的王先生问,现在报名需要什么材料,怎么收费,去哪交费。其他的家长也跟着凑了过来。

“‘大鼻子’校车安全,大人放心,以后就不用专门接送了。”柳泉花园的李女士说,之前听说聊城要上‘大鼻子’,终于盼来了,想给孩子报个名。“每月220元挺便宜,以前坐‘黑校车’还240元,经常超载服务也不好。”

实验小学中午放学后,学生看到“大鼻子”校车,都抢着围观,“哇,太酷了!”“太帅了,我也要坐!”“这就是传说中的大鼻子啊!”不少学生忍不住抢着跑到车上。“回家我也要爸爸给我报名。”

校车5号线的乘务员郑丽芳看到小惠的第一句话就告诉她“大鼻子”上路了,小惠高兴地说“弟弟也可以一块坐校车了。”

郑丽芳介绍,小惠的弟弟很早就预定说“大鼻子”上路时要第一时间打电话告诉他。像小惠弟弟这样的学生还有不少,他们都盼望着坐上“大鼻子”校车,乘坐校车的费用不高并且还安全,就提前报了名等通知。 本报记者 任洪忠

“大鼻子”校车 18项安全设计保证学生安全

学生上下车,家长能收到短信

本报聊城6月20日讯(记者任洪忠 通讯员王琮) 20日,10辆“大鼻子”校车全部上路,该校车采用18项安全设计,学生上下车打卡,家长便可接收到短信,校车安有摄像头,可全程记录校车动态。

聊城公交集团校车公司相关负责人介绍,10辆“大鼻子”校车全是中通客车控股股份有限公司生产的美式长头校车,按全新国家标准打造,18项安全设计保证学生安全,车内人员距车前端大于1.5m,正面撞击吸能区,可以保护驾驶员和车内孩子。

该负责人介绍,校车门口设有联网刷卡系统,孩子上、下车刷卡后,车载刷卡机会将孩子的上、下车信息即时发送给平台,平台会在第一时间将其以短信的形式发送到家长和学校管理者的手机上,使家长和学校即时掌握孩子上、下车的信息。

“大鼻子”校车上安有4个摄像头,可以记录车内、车前、车后等全方位的实时动态监控,通过3G网络上传至服务器进行记录。校车公司负责人表示,正计划和通讯公司合作,通过开通流量业务实现实时观看校车车内孩子动态。

为了在发生意外时能够让孩子更快逃离现场,车身后部都有安全门,安全门处座椅采用新型翻转结构,在遇到危险时给孩子们提供了更宽的逃生通道。

驾驶员视野是360°无盲区设计,无盲区后视镜总成+倒车监视系统,保证了司机在任何时候都能观察到车身周围及车内所有状况,避免由观察盲区导致的安全事故。此外,校车安装校车标志灯(电子路牌)、停车示意灯(宽大的顶转向灯)、司机疲劳驾驶预警系统等多方面的设计,全方位的保证乘车孩子的安全。



20日,“大鼻子”校车正式上路,每辆校车配有两名乘务人员。 本报记者 邹俊美 摄

九条校车线路供您选

- 1号线:振兴路湖北小区路口——站北花园——鑫城小区——苹果社区——管道局——新东方·名人苑南门——贸易学校——带状公园——实验小学;
- 2号线:铁路安民小区——岳庄小学——魏大庙胡同——实验小学;
- 3号线:铁路安民小区——柳泉花园——老刘头新村——铁路益民小区——新东方·名人苑北门——凤凰台——实验小学;
- 4号线:益民小区——站南花园(魏大庙)——西湖馨苑——鑫鹏花园——正骨医院——湖南路——昌润路——科技市场——世博园小区——岳庄新村——实验小学;
- 5号线:老电厂——实验小学;
- 6号线:江南公寓——站北花园——苹果社区——管道局——聊堂路人行公园——世博园小区——实验小学西校——实验小学;
- 7号线:铁路安民小区——柳泉花园——管道小区——新东方·名人苑北门——规划局——东昌宾馆——凤凰台——民主小学——实验小学;
- 8号线:老电厂——南环饲料市场——世博园——城市主人小区——区法院——实验小学;
- 9号线:铁路安民小区——柳泉花园——国税局家属院(老刘头新村)——铁路益民小区——魏大庙胡同——城市主人——实验西校——实验小学。 本报记者 任洪忠



乘务员给每个学生系上安全带。 本报记者 邹俊美 摄