

海上搜救建起“志愿军”

首批133艘船舶挂牌“海上搜救志愿船”，免费配备海上应急救生设备

本报记者 潘旭业 本报通讯员 贾国富



20日，青岛市举行首批海上搜救志愿船授牌仪式，沿海一线133艘社会力量船舶挂上了搜救志愿船的标牌。据悉，这是青岛首次将社会力量船舶正式纳入海上搜救队伍，青岛海事部门将为首批志愿船免费配备救生圈、救生衣、应急信号弹等海上应急救生设备。



海事部门向参加搜救的志愿船只颁发奖牌。 本报通讯员 贾国富 摄

133艘社会船舶“变身”搜救志愿船

据青岛市海上搜救中心主任隋立本介绍，首批公布的133艘志愿船中，包括拖轮、引航船、旅游客船和渔船，能够根据需要参与各种类型险情的救助行动。其中，崂山区、城阳区、胶南市、即墨市、胶州市各有20艘渔船，黄岛区有10艘渔船。

除此之外，还有胶南市2艘港作船，青岛港8艘港作船，4艘引航快艇及前海区域9条旅游客船。

隋立本介绍，这些志愿船由青岛市海上搜救中心统一调度。这些船只比较均匀地分布在青岛沿海一线，船舶数量大、种类多、机动性好，尤其是在近

海水深较浅、海上养殖物较多水域，能够有效覆盖专业救助力量无法到达的水域，扫除海上搜救“盲点”，是专业救助力量的有效补充。而且这批志愿船中，部分船舶曾多次参与过海上突发事件的搜救工作，船员具有强烈的公益性和积极参与海上搜救行

动的热情。一艘停泊在前湾海域的旅游船舶主张守杰说，青岛近海海域经常会发生一些突发险情，他之前也曾经参与过几次应急搜救工作，有了一些经验。这次一听说海事部门要组建海上搜救志愿船队，就马上报了名。

九成海上遇险者受助社会救援

青岛沿海海岸线长达840公里，占山东沿海海岸线的1/4，且辖区20余条航道纵横交错。由于海域气象复杂多变，大风大雾多发，随着海上生产活动的日益繁忙，海上险情多发。

隋立本介绍，在组建

这支海上搜救志愿船队之前，渔船救助、社会力量救助一直就是最有效的救助方式。相关数据显示，去年青岛发生33起海上险情，成功救助244名遇险人员。其中渔船险情数20起，占全年险情数的61%，商船险情非常少，自救、渔船救

助、社会力量救助的人数占获救总数的97.95%。但受限于社会船舶自身设备落后、船员救助知识缺乏等，救援时效性往往较差，发挥的作用具有一定的局限性。而海上搜救专业队伍仅限于在重点海域、港口附近海域值守，面临突发

的险情往往力不能及。“这就急需建立一支可以统一调度，受过相关培训，能够迅速抵达险情现场的救援船队。此次海事部门将这133艘社会力量船舶正式纳入海上搜救队伍，正是出于这种考虑。”隋立本说。

救援船只免费配备救生衣

据了解，为了提高海上搜救志愿船队的专业救援能力，青岛市海上搜救中心将为首批志愿船免费配备救生圈、救生衣、应急信号弹等海上应急救生设备，并开展搜救知识培训、组织搜救演练等。此外，对于参与出海救援的志愿船舶，青岛市

海上搜救中心还将给予一定的经济补偿。

那遇到险情后，这些志愿救援船只是如何得到消息并进行紧急救援的呢？隋立本称，这些志愿船舶与青岛市海上搜救中心保持着密切联系，一旦遇到突发险情，遇险者或者目击者可迅速拨

打水遇险求救电话12395，海上搜救中心在确定位置后会立即通知该海域附近的志愿船只前往救援。“由于这些志愿船舶比较均匀地分布在青岛沿海一线，如果在近海出现险情，基本可以保证附近的船舶在半小时之内到达指定地点。”

据了解，青岛现有海上搜救成员单位43个，并于去年在沿海县级市胶南、即墨建立了海上搜救指挥中心，初步形成了市、县两级搜救网络体系。此次首次将社会力量船舶正式纳入海上搜救队伍，标志着海上搜救应急体制进一步健全。



温馨提示

重庆路部分路段 昨起封闭施工

配水管线迁改，禁止车辆通行

本报6月20日讯(见习记者 邱晓宇 通讯员 徐伟勤) 重庆路改造整治工程即将于近期启动主线工程建设。20日夜间起，将封闭西半幅慢车道实施自来水配水管线的迁改工作。6月21日至7月19日，部分路段将封闭施工，禁止车辆通行。

重庆路快速路是贯穿青岛市四方、李沧、城阳三区的交通要道，青岛规划局早在6月初就在其网站发布将对重庆路进行改造整治的公示内容，并由市城乡建设委负责建设，建设地点为重庆路的南京路至仙山路路段。根据先前的公示方案，重庆路改造整治工程覆盖范围为：南起雁山立交桥，北至仙山路，全长约15公里。胶州湾大桥连接线工程范围内的2.3公里重庆路路段，不在此次整治改造范围内。

公示指出，重庆路改造项目将保留现状雁山立交，缓建隧道、高架桥以及立交匝道，预留高架用地条件，并实施重庆路地下管网改造建设。大桥接线立交南北两端通过临时桥接地，长沙路、金水路等规划立交节点通过临时桥接地，长沙路、金水路等规划立交节点通过交通渠化提升路口通过能力，实现与路段通行能力匹配。其中，改造整治工程标准路段中央为4-6m绿化带，南京路至规划福州路段为双向八车道，标准段道路红线宽度为40米；规划福州路以北段为双向十车道，标准段道路红线宽度为50米。按规划敷设雨污水、给水、电力、燃气、热力、通信等地下管网，实施景观、照明及交通设施等附属工程，重庆路全线纵断面设计基本依据现状路面标高，满足出行要求。

据了解，按照前期施工组织方案，重庆路东半幅(雁山立交—仙山路)已基本完成道路补强和整治维护工作。为确保主线工程顺利进行，拟于20日夜间起，封闭西半幅慢车道实施自来水配水管线的迁改工作。重庆路(南京路至仙山路)北向南方向公交专用道自6月21日至7月19日封闭施工，禁止车辆通行，途经车辆可由道路最外侧车道行驶。

莱西市人口计生局“四项服务”打造和谐计生

近年，莱西市人口和计划生育局坚持以广大人民群众的利益为根本出发点和落脚点，以人的全面发展为中心，以端正服务态度、简化办事程序、提高行政效能和服务质量为重点，以群众满意为标准，强化服务，在全市人口计生系统开展“四项服务”，打造和谐计生新形象，推进了全市计划生育工作全面发展。一是热情服务。要求全市人口计生系统工作人员牢固树立群众至上、优质服务的理念，充分尊重育龄群众，满腔热忱地为育龄群众搞好服务。对来人口计生部门办事的人员，做到热情、周到、耐心、细致。对能办理的立即就办，对政策不允许、暂时难以办理的，要耐心解释，做到“行政行为零投诉”。二是依法服务。以“一法三

规一条例”为核心，进一步规范计划生育行政执法工作；加强执法监督工作，推行行政执法责任制和执法过错责任追究制；进一步规范服务内容，明确服务范围，依法搞好各项服务。坚持依法办事，文明执法，确保人口计生工作稳定、健康、持续发展，实现“政策推动零障碍”。三是便民服务。在日常工作中，简化办事程序，提高工作的透明度。对能简化的程序，要坚决简化，对能一次性办结的，决不能让群众跑两次；主动协调民政、公安、工商、卫生等有关部门，加强联系，信息共享。在技术服务中，根据群众的不同愿望和个性化需求，积极开展上门服务，搞好随访工作，做到面对面地指导，贴心贴心地服务。组织技术服务人员深入

到村，免费为育龄群众提供宣传咨询和技术服务，变坐门等客为主动上门服务，实现“优质服务零距离”。四是公开服务。全面推行服务承诺制度，市、镇(街道)计生部门将各自的工作职责、办事规定、办事程序等进行公开；全市861个村建立了计划生育内容公开墙，将计划生育法律法规、行政审批和行政执法的依据及程序，社会抚养费的征收等规定及执行结果予以公开。将青岛市、莱西市、镇街三级有奖举报信做成公示牌，常年对群众公示，监督群众的计划生育行为。同时，将计划生育服务机构也将服务项目、收费标准、免费技术服务政策、承诺服务等内容公开，做到“服务公开零死角”。

(李才)

大空间低油耗 新鸿达成热门中端微客首选

近期，微客市场现爆发式增长之趋势，在微客市场上，微客的空间和油耗一直是消费者关心的重点。

新鸿达是海马郑州在福仕达鸿达的基础上精益求精的力作。它的外观保留了海马微客产品的DNA，长宽高分别为3905毫米、1566毫米和1865毫米，轴距为2515毫米。福仕达新鸿达较老款鸿达整车长度增加70mm，空间更显宽适，加之灵活的可翻转、可拆卸后排座椅设计，使货物装卸更为便捷，空间使用率更高。

新鸿达最大的亮点是动力的提升。它搭载的是海马郑州全新研发的海马M系列发动机，该系列发动机为4缸16气门，运用了双顶置凸轮轴等12项先进技术，动力强、油耗低，被业

界评为“2011年度小排量发动机”。新鸿达1.0L排量的额定功率为53Kw，最大扭矩达到90N/m；而1.244L排量的额定功率为67Kw，最大扭矩可达112N/m。据官方数据显示，与传统微客相比，新鸿达动力可提升20%。

另外，新鸿达综合工况百公里油耗为6.0L，较传统微客，油耗降低15%。在同级别的微型客车中，这个油耗成绩目前是最底的。以目前的汽油价格而论，假设一辆微客每年跑2万公里，常见的微客需要1600公升汽油(综合油耗8公升/百千米)，而新鸿达仅需1200公升左右(综合油耗6公升/百千



车型:新鸿达 售价:3.68万元—4.58万元

米)。一年下来，新鸿达将少用400公升汽油，可节省约3160元，五年下来，可累计节省大约1.58万元。

点评:新鸿达轴距长，内部空间大，能够满足购车者的日常出行和装载需求；同时这款车动力十足，高效省油，一年下来能为车主净省3160元左右。