川 尨 山 卡

盛典,届时有请诸山长老、崂山道长主持

开光法会、法会期间, 汇集传统艺术

时间:农历六月十三至十九日

戏曲、游乐场等民间艺术表演

详询: 释正易: 151542

专业收购

报废汽车及废钢 电话: 13864833822

专业空调移机拆装 加氟回收,回收空调

15092100540

烟 批 发 现有一批中华、玉溪、 云烟等高、中、档香烟,

电脑家电。

量大优惠

13806429131



地上火车跑,地下隧道穿,经过9个月施工 后,青岛地铁一期工程(3号线)永平路至火车北 站区间(以下简称永火区间)下穿胶济线段隧道 于20日实现贯通。为避免土壤沉降引发的列车 事故,施工人员通过搭建40厘米高、115米长双 层管棚等方式实现"零沉降"。同时,为配合施

## 工,行经此段的列车时速降了一半。 火车在上呼呼跑 地铁在下埋刻 当地铁线遇上火车道,施工方搭建40厘米双层管棚防沉降

文/片 本报记者 蓝娜娜

### 地上火车跑,地铁线路地下穿

20日上午9点半,在国 棉六厂附近的青岛地铁一 期工程(3号线)永火区间施 工场所,记者戴上中铁十四 局施工人员发放的安全帽, 穿上雨靴,沿着竖井内陡峭 的旋转楼梯下到16米深的 地下隧道内。从隧道内向已 与外界打通的隧道口看去, 隧道口轮廓在光照下清晰 可见,与此相比,隧道内的

光线比较昏暗,地面泥泞不 堪,不少地方还有漫过脚背 的积水,几名施工人员正用 喷浆机对墙体、拱顶喷射混 凝土,起到巩固墙面、防止 土壤沉降的作用。

"目前,永火区间下穿胶 济线的115米隧道左右双线 都贯通了,施工人员在做好 墙面、拱顶的初期支护后,将 进行'二衬',就是用钢筋混 凝土再对墙体、拱顶进行包 裹,起到巩固的作用。"中铁 十四局青岛地铁项目部经理 王春国说,经过9个多月的支 护搭建、开挖施工,地铁顺利 穿过了胶济线,在此施工阶 段,火车保持正常运行,没有 受到地铁施工的任何影响。

据了解,负责该"穿越工 程"的中铁十四局承担青岛 地铁一期工程(3号线)十建14

标全线2400米的施工任务, 包括西流庄至永平路站区 间、永平路车站和永平路至 火车北站区间。其中,永火区 间隧道起于永平路车站,沿 振华路自东向西,依次下穿 四流中路、国棉六厂专用线 及胶济铁路后,向西直行止 于火车北站。根据施工进度, 全线土建施工完成预计为明

# 年8月。

## 超厚双层管棚,能自动监测防沉降

记者了解到,胶济铁路 每日通行列车137列,仅动车 就有54列,平均每十多分钟 就有一列车通过,时速原本 为每小时90公里以上。为了 配合地铁施工,在管辖单位 济南铁路局的审批同意下, 行经此路段的列车速度降为 45公里每小时。但即便速度 降低,要在距离铁轨下方9.9 米深的地下开挖隧道并不给 列车运行带来任何影响,对 地铁施工方而言也面临很大

"土壤如果发生沉降,铁 轨就有变化,可能会引发安 全事故。因此,我们在施工过 程中特别注重土壤沉降问 题,搭建了与下穿路段长度 等同的115米双层大管棚,并 使用自动监测设备时时监 控,最终实现了土壤'零沉

降'。"中铁十四局青岛地铁 项目部生产副经理梁成学 说,施工人员从去年10月就 开始在拱顶至轨道路面之间 的土层内搭建双层大管棚, 即先用机器在土层钻上下两 排115米长的孔洞,然后将直 径为159毫米的数根带孔管 子插入,再注入超细水泥,待 水泥从管孔渗入到周围并凝 固后,便形成了"防护板",起

到巩固岩体的作用。

梁成学副经理还介绍, 由于下穿胶济线的路段处于 沧口断裂带,地下岩体的风 化程度较高,地下水也比较 丰富,因此除了搭建115米双 层管棚,他们还采用了自动 监测设备来测量铁路路基沉 降,实现时时数据采集,避免 了人工间隔采集产生的误差

下穿胶济线贯通后,工作人员通过喷注混凝土,对 墙体、拱顶进行支护巩固



慢行防护员对来往的列车进行降速引导

工作人员在已贯通的区域开展清理淤泥工作

### 为保火车正常开,每天仅施工俩小时

据了解,地铁施工过程 中保证列车营运安全,是永 火区间隧道下穿胶济线工 程中最为重要的任务,为 此,除了在地下隧道进行支 护防护、挖掘开工,在地面 上方也要在铁轨周边搭建 防护设施,防止铁轨偏移、 土壤沉降。

"晚上列车不运行,我 们就利用这个时间间隔施

工,都是在周一至周四的 晚上11点至第二天的凌晨1 点。"梁成学副经理说,在 济南铁路局审批通过的两 小时"天窗点"时间内,他 们需要在铁轨下方铺设有 巩固作用的便梁。由于地 面施工现场距离27.5千伏 电力接触网的距离只有 6.45米,而距离电力接触网 安全距离又要求不少于两

米,为了保障施工人员的安 全,不能使用吊车等机械, 只能用人工架设的方式。每 根便梁重达16吨,安装时全 部由人工推运

梁成学副经理还介绍, 为了降低高速运行的列车 对路面的压迫力,经过济 南铁路局的审批,在距离 此施工路段500米外就配置 了减速警示牌,列车驾驶

员按要求将速度降为45公 里每小时的速度通过此路 段。

同时,中铁十四局还在 该施工路段设驻站联络员和 慢行防护员24小时值班,每3 分钟用对讲机联系一次,确 保信号畅通。慢行防护员不 论刮风下雨都需白天用黄色 信号旗、夜间用黄色信号灯 在指定地点接车。

### 龍 施工只用弱爆破

与其他隧道挖掘时 采用火药爆破法有所不 同,永火区间115米长的 下穿段在施工过程中采 用弱爆破的方式,即除了 在爆破孔洞内安装炸药, 还放置膨化物质,两者的 相互作用后,通过膨胀实 现爆破。

"采用这种弱爆破的 方式,就能大大降低对土 壤的冲击力和噪音。"梁成 学副经理说,采用此种爆 破法,每次爆破后挖掘的 距离在1米左右。虽然工程 进展比较缓慢,但是为了 保障列车运行安全,还是 非常有必要的。

## 地区洲蓝门: 联系电话: 13589395551

中缝广告订版热线 86968288 13589395551 QQ:2430296757

友情提示

请交易前双方验明有效手续 及证件, 所刊登的广告不作 为承担相关法律的依据!

### 订版电话:13884633119 0532-81186679 今日青岛

**速**低息放款咨询 无抵押担保,年息低。10—500万 1—3年,所有手续通过银行办理 18866123132

### 代理记账 报税 遗失青岛市工商行 政管理局市北分局2010

工商年检 公司注册

14753286558

### 正规机构放款 费用低 贷前无费用 152-5328-2626 范经理

遗失声明

年12月3日核发的青岛木 匠宗家居设计有限公司

的工商营业执照副本

1901, 声明作废。

注册号: 37020323005

1-2000万信用贷款资 无贷前费用 正规银行放款 最快3天放款 15318739158 李经理

## 诚信放款資

快速为个人企业解决资金短 缺问题,100万免抵押担保(月 息1.5%)全国范围内我方均可 为您直接办理转账,当天到款。 18663709655 金主任

### 专业装修施工队 18661460827

橱柜、木门制作

高收各种老酒、 虎骨酒 13220883571

### 水电 木工 瓦工 油工 二手房翻新 店面装修

新闻热线: 0532 - 89772345 发行投诉: 0532 - 89773456 广告业务: 0532 - 68872800 今日青岛官方微博: http://weibo.com/qlwbjrqd 本报电子版网址: www.qlwb.com.cn

友情提醒:请交易双方查验对方相关的有效手续及证件,本版刊登信息不作为承担法律责任的依据。