



爱车



齐鲁晚报
今日青岛

C 15

2012年6月21日 星期一

雪铁龙DS3预计8月上市 采用定制化服务

近日,雪铁龙官方宣布,有着十足个性设计的雪铁龙DS3车型将于今年8月正式上市。作为雪铁龙DS系列中的一款精致小车,DS3系列车型在有着极其时尚和个性外观的同时还将采用更多定制化的服务,以满足不同消费者的不同追求。

雪铁龙DS3定位为一款时尚小型车,拥有3950毫米/1710毫米/1460毫米的车身尺寸,轴距则为2464毫米。此前在车展上这款车已经有过亮相,车迷们也对其内部空间进行了全方位的体验,对于这款车而言,虽然它的尺寸不大,但是在内部空间上却着实有着不错的表现。对于个性时尚小车来说,雪铁龙DS3为消费者提供了多种定制化方案,从外观到内饰,只要你需要,完全可以根据你的自身喜好来选择不同的定制方案。

配置方面,由于距离新车上市还有一段时间,所以官方尚未发布具体信息。不过,从前期官方所发布的产品介绍来看,雪铁龙DS3标

配了定速巡航、限速提醒、换挡提醒,以及包括ESP电子稳定系统和紧急制动辅助(EBA)在内的主动安全系统。而高配车型中还拥有6安全气囊设计,带有GPS导航相同的多媒体娱乐系统和彩色液晶显示屏等。

动力方面,雪铁龙DS3采用了目前在标致RCZ和MINI Cooper上所采用的1.6升涡轮增压发动机,不同的是雪铁龙对这款发动机进行了两种不同风格的调校,搭载THP155发动机低功率版车型拥有着156马力的最大功率,而搭载THP200高功率版发动机的车型,其最大输出功率为200马力。与其配合的将会是传统的五速手动变速箱和六速自动变速箱。

当雪铁龙DS3上市之后,精致小型车市场将会再起波澜,无论是MINI还是奥迪A1,更甚至是菲亚特500,它们都将面对这款全新对手在市场上所带来的全新威胁。(凤凰网)



定制方案:

车顶部分可以选择
玛瑙黑、乳白色、琉璃蓝
和胭脂红四种颜色。
车内中控台的装饰

带上(包括通风口扇叶、
仪表盘周围的锥形罩子
以及多功能显示屏等),可
以有8种不同的颜色选

择。
换挡杆有亚光镀铬和
皮革包裹两种装饰材料,同
时有7种颜色供选择。

混动欧蓝德将巴黎首发 百公里油耗1.9L

据最新消息,三菱欧蓝德插电式混合动力版将于巴黎车展首发,该车将采用全时四驱系统,同时动力驱动来自PX-MiEV II概念车上,由2.0升四缸发动机和两款电动马达所组成的混动系统。

在外形方面,欧蓝德混动版将与2013款三菱欧蓝德完全相同;动力驱动则来自PX-MiEV II概念车。混动版欧蓝德的动力总成来源于在东京车展中亮相的三菱PX-MiEV II概念车,它的电动机拥有最大60千瓦(80马力)

的动力输出,在纯电力(EV)模式下的最大续航里程为50公里;当新车的电池出现电量不足时,系统会转入油电混合动力模式并自动激活,此时汽油发动机将会给电池进行充电。

在高速公路上行驶时,新车一般都会进入并联混动模式,此时汽油发动机和电动马达则同时工作,从而达到动力性能的最大化。另外,根据三菱PX-MiEV II混动车的参数解读,欧蓝德混动版的百公里油耗仅为1.9升。

(凤凰网汽车)



高科技、高安全、低油耗 新思域全面解读

思域(CIVIC)作为本田的全球性家用车型,一向以技术实力著称,2011年10月底,东风Honda换代新思域正式在国内上市。在延续老款高性能运动家轿的传统之外,新思域全系首次标配ECON智能化绿色节油辅助系统和智能化多功能显示系统等高科技配置,全系更是标配侧安全气囊,令安全系数得以大幅提升。

新思域采用了全息座舱设计,将智能科技与人性化设计完美结合,所有行车信息高度整合呈现,所有操作触手可及,驾驶起来可以享受一切尽在掌握中的驾驶乐趣。

其中蓝红色系(1.8L为蓝光,2.0L为红光)的智能化多功能显示系统则提供了一种梦幻般的内饰驾乘氛围,通过多元化的AUX音频+USB+iPod媒体接口,可便捷链接多种媒体设备;可视化倒车系统与智能化多功能显示系统便捷相连,实时显示,让道路状况清晰呈现,为车主和乘客增添了更多安全保证;行驶中细微的道路状况,可以即时显示在智能化多功能显示系统上,让驾驶员可以轻松掌控车辆运行信息;车载导航(NAVI)与智能化多功能显示系统人性化连动,道路全局状况与具体的道路信息,直观展示;6.5英寸可手写输入高分辨率(WVGA)车载导航仪(NAVI),实时显示道路全局状况,让前行之路尽在掌握。

ECON智能化绿色节油辅助系统进一步降低了消费者驾驶节油的技术门槛,只要驾驶员按下方向盘左侧的绿色ECON开关,新思域就能够自动进入以节油为出发点的驾驶模式。

新思域在安全方面的进步也是有目共睹,全系标配前双安全气囊+前排侧气囊,全系标配前后保险防撞钢梁,在事关乘客安全的A柱设计中采用了三层结构高强度钢,为驾驶员和乘客提供高安全保护,做到了高安全起步。

新思域采用了本田早已蜚声国际的i-VTEC智能可变气门正时及升程控制系统的发动机,1.8L车型104千瓦的最大功率和174牛·米的最大扭矩在同级中表现都处于上游水准,动力表现可谓游刃有余。此外新思域更首次匹配2.0升车型,最大功率达114千瓦,最大扭矩190牛·米,颇具加速激情,操控起来给人十足的信心和驾驭的快感。

夏季将至 轮胎保养需要注意哪些小问题



在夏季,轮胎爆炸与疲劳开车,超速行驶是高速公路三大杀手,而超速和超载也都能导致轮胎爆炸。据统计,在高速公路上有约1/3的交通事故是由轮胎发生故障引起的,而其中最主要的就是爆胎。

其实安全行车的最大保障靠轮胎!偏偏这四只天天在地上

滚得脏兮兮的轮胎最容易被人们遗忘。为了您的安全行车,交警部门提醒要走远路,要在高速公路行驶的司机:每次出车前先检查一下下轮胎,别让您的轮胎在行车途中“发脾气”。

爆胎的原因:

夏天是比较容易爆胎的季

节,天热容易使胎变形,抗拉力下降。而作为轮胎本身,气压不标准、轮胎老化、性能减弱,或者在行驶过程中轮胎轧到了坚硬的金属或其他硬物等情况,都会导致汽车突然间爆胎。

轮胎在长时间持续高速行驶后会发热,因此温度升高和内胎气压略为增加均是正常的。轮胎在滚动过程中消耗了能量,一部分被轮胎吸收转化为热量,如果热量散发不及时,使胎温升高,过高的升温(超过95度)会导致轮胎脱层,直至轮胎爆破。

为了延长轮胎使用寿命,在高温季节中行车应注意:

1、经常检查各轮胎气压,随时观察轮胎外观变化(有些洗车店会顺手检查气压,很不错!),发现异常及时处理。由于无内胎轮胎的弹性好,柔性强,对气压适应范围大,即使已有很高的胎压也没有普通车胎那种发硬的感觉。

2、做到平稳驾驶,起步、转弯和制动要稳,保持汽车直线行驶,尽量减少制动,在确保安全的情况下“以滑代刹”,减少车胎与地面因起步停车过快所造成的非正常磨损。

3、防止车速过快,车胎受冲击加重,致使胎温上升、气压增高。切不可放气或向轮胎泼水,否则会造成胎面、胎侧胶层各部分收缩不均,产生脱层、裂纹,缩短轮胎使用寿命。

4、遇有路面不平或有硬物冲击时,易产生胎损或爆胎事故。尽量选择较为平坦的道路行驶,遇有凹凸路面时应提前减速慢行,避免高速冲击轮胎。勤查轮胎气压,勤挖嵌入胎面花纹的小石子。

5、紫外线会导致轮胎的老化,所以停车应尽量停放在阴凉处,避免阳光下曝晒。

可以到美容店洗洗车,花10元,既可以给爱车降降温,又检查检查轮胎气压,非常实惠。

据《北京青年报》

编辑:杨林 组版:戴乐