

《轿车溜坡一女子被卷入车底》追踪——

车主垫付医资 伤者已转院

多起陡坡溜车事故该引起警醒,广大车主停车时不要大意



本报威海6月20日讯 20日,记者获悉,伤者戚女士已被转往文登整骨医院接受医治,肇事车的车主宋先生为她垫付了全部医疗费用。目前,肇事车已被交警一大队暂扣,事故仍在调查处理中。

19日早上,一辆蓝色的雪弗兰科鲁兹轿车从苏州街北端坡顶溜下,轿车

在下行约70米的距离后,刮蹭了一辆轿车,后又撞伤了58岁的戚女士,最终撞上一辆皮卡车才停了下来(详见本报6月20日B05版)。

事故发生后,戚女士被送进市立二院救治,后在当天被转至文登整骨医院继续接受治疗。经医院检查,确认戚女士的腰椎

骨折。宋先生已于19日晚间到文登整骨医院看望了戚女士,并垫付了全部医疗费用。宋先生介绍说,戚女士的伤情还需住院观察,医生将视康复情况来决定是否进行手术治疗。

据宋先生介绍,19日早上他驾驶科鲁兹轿车来到威谷幢小区,将车停在了苏州街北端的坡顶上,

“下车时,我确定我拉手刹了。”但就在半小时后,科鲁兹轿车就溜下坡导致事故发生,“这辆车刚买了一年,发生这样的事真是有点意外。”

记者从交警一大队获悉,警方已对这起事故展开调查取证工作,肇事的轿车被暂扣,事故起因还在调查之中。

事发之后

多个社区贴停车提示

本报威海6月20日讯(记者 李彦慧) 2月22日、2月28日,本报也曾先后以《无人轿车溜下坡惹了大祸》、《拿走一块砖头害了一人性命》为题,报道了威海市区海城巷发生一起轿车无人状态溜坡撞伤撞死行人的事故。溜车事故频发,引起了多方关注。本月19日的事故发生后,20日,环翠区多家辖区内内有陡坡的社区在辖区内陡坡发放停车提示,提醒车主陡坡处停车多加注意。

“我们社区的坡又多又陡,平时附近的居民把车停在坡上,需要多加注意。”南山社区居委会主

任孙宝霞说,看到报纸上报道的事故,她们组织40多名楼长开了会议,提醒有车居民引起注意。并为居民发放陡坡停车小贴士。

“尽量不要在陡坡处停车。陡坡停车一定拉好手刹。可以的话要用砖头垫一下,这样就避免了车辆的滑行,也保障了安全。”在杏花村社区发放的停车小贴士上,详细地提醒了陡坡停车注意事项。当天,环翠区海城、峰泉、塔中、塔山等社区均在辖区内发放陡坡停车小贴士,并分发给楼宇有车的车主,提醒车主注意安全。



▲市区各陡坡路段有车辆停靠,但随意性让人担忧。本报记者 吕修全 摄

各方观点

律师:车主应负全部责任

交警:重伤构成交通肇事

山东英良泰律师事务所律师刘军波认为,事故中受伤的戚女士在走路过程中,被溜坡轿车自身后撞倒,无任何躲避时间及机会,伤者对事故不承担任何责任。

刘军波律师认为,肇事车主宋先生因己车停车状态不佳、停车位选择不当导致轿车溜坡伤人事故,对事故应负全部责任。因事发时车主并未在车上,轿车发生溜坡伤人事故属意外事件,所以该事件涉及肇事车主与伤者之间的民事赔偿问题。至于宋先生与保险公司之间的理赔事宜,也应按双方签订的保险条款来进行理赔。

中国平安保险威海分公司负责车险理赔的于经理介绍,汽车溜坡伤人事故的具体保险理赔事宜会根据交警部门的鉴定结果来处理,溜车事故的理赔是按照肇事车辆的第三方意外伤害险约定条款来处理

的。在多年前的第三方意外伤害条款中,有约定溜车造成事故的,保险公司不予理赔。近几年该条款逐渐被各保险公司取消。

对于溜车事故,威海市公安局交警支队事故科副科长孙建亭说:“若没有其它人为原因,单纯是车主没拉手刹或手刹没拉好的原因,这种事故就是道路交通事故。若造成他人重伤,死亡或使公私财产遭受重大损失,则构成交通肇事罪。”

根据我国道路交通安全法的规定,道路交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。“四个要素是:道路、车辆、原因、后果。在原因方面,只能是司机有过错行为或是有其它意外情况发生,比如说司机是故意撞死人,那就是故意杀人,不再是交通事故;如果是其它人为原因,则构成其它相应的刑事犯罪。”

交警支招

手刹要拉到底

孙建亭介绍,溜车事故发生的原因绝大多数是因为车主忘记拉手刹或手刹没拉好,“总结起来,车身自身极少出现问题,都是车主自己操作不规范的原因导致事故。而且这种问题不会发生在无级变速车的车上,都是手动档汽车。”

孙建亭建议,尽量不要在坡路上停车,若需在坡路停车,首先要拉好手刹。一些车主大意,经常将手刹随便一提就下车;一些女车主因为力气小,也经常出现手刹拉不到底的情况。同时,在车辆熄火后,应将档位挂在1档或倒档上,“处于低速档位,就等于把车的动力传动系统‘别住’了,即使没拉手刹,车也不会移动。”

在坡度很大的坡路上停车时,孙建亭建议车主主要研判停车位的周围可利用条件,“以车头冲坡下方为例,熄火后,拉紧手刹,档位放在倒档上,可以向右打方向盘,让右前轮就顶在路沿石上,即使溜车也会被路沿石顶住;即使没有路沿石,发生溜车后也不会导致车辆溜入路中央。如果车头朝向坡顶,拉进手刹后,把档位放在1档上,向左打方向盘,让右前轮的后部紧靠路沿石上;如果没有路沿石,则要向右侧打方向盘,以避免汽车倒滑进入路中央。”

孙建亭说:“长期在坡路上停车的车主,应自备砖头、木块等物品,把车垫住,这是一个比较稳妥的办法。”

记者调查

陡坡路段常见停车

车辆溜坡导致人员伤亡或财产损失的事在威海并不罕见,威海市公安局交警支队事故科副科长孙建亭说:“市区的坡路数以百计,许多小区又没有专门的停车场,居民们都是将车停在路边,因此每年都会出现几起此类事故。”

20日中午,记者走访了市区杭州街、南昌街、建设街及菊花顶小区、万福山庄小区等陡坡路段,发现坡路的路边停车现象非常普遍。

在杭州街南口陡坡处,3辆小型轿车首尾相连地停在道路西侧,三车的手刹都有拉起。但这些车辆均与道路顺向,若车主手刹没拉紧,还是容易出

现溜车事故。

建设街北端路东侧一处人行甬道上,数十辆轿车车头冲东依次摆放,车体与坡路垂直,就不存在轿车溜坡下滑的可能。在万福山庄小区内的陡坡道路上也停放了许多辆轿车,一些轿车除了拉起手刹,车主还刻意把前轮向左或右转出一定角度,有意识地防范轿车溜车事故的发生。

在坡度为20°左右的海城巷,这里停的汽车都与道路顺向,只有个别车辆在轮下塞了个砖头。附近居民甚至对溜车事故见怪不怪了,居民万先生说:“有翻进沟里的,有撞上树的,不是一两次了。”

96706 欢迎提供新闻线索

轿车溜坡一女子被卷入车底

伤者腰椎骨折,已住院观察

用木屋点亮“梦想空间”

3000余元搭建“梦想空间”

力求完美,建造中常拆除重做

树屋至少能承载10人



▲居委会工作人员提醒车主注意停车安全。本报记者 李彦慧 摄