

# 公交车上摔伤，乘客要赔偿

## 司机是否有急刹车，双方对此各执一词

本报记者 苑菲菲 见习记者 孙维扬

21日，市民小赵早上乘坐50路公交车时摔伤。小赵说，是司机急刹车导致自己摔伤了腰部，对方应该承担医药费。可公交司机也很委屈，自己并未急刹车，操作完全符合规定，在小赵受伤后还开车将她送到了医院，自己这是做了件好事。

### 乘客反映>> 公交急刹车，自己受了伤

21日上午7点多，从外地出差回烟台的小赵在三站带着行李箱，坐上了50路公交车，打算在港务局下车。当公交车行驶到火车站附近时，小赵一看快到了，便拖着箱

子准备下车。眼看着公交车将开向海港路路口，这时绿灯变成了红灯。

“司机当时一个急刹车，我一不小心摔倒了，当时拖着行李箱，整个身体

都压在行李箱上了，行李箱的拉杆都被压弯了。”小赵说，她当时身体僵硬，直接无法动弹了。旁边一位老人立刻提醒了司机。据小赵回忆，当时车上坐满

了乘客，几位乘客提议帮忙小赵，司机师傅开车将她送到了附近的烟台山医院就医。几个好心的乘客将她送到医院门卫处，司机便开着车走了。

### 公交司机>> “我没有过错，还做了好事”

21日下午，记者在北马路如家快捷酒店，见到了刚出院的小赵。在一份影像科X线诊断报告上，影像所见一栏写着：腰椎曲度变直，锥轴不正，椎体排列依次，腰1-3椎体终板见许莫氏结节形成……小赵的男朋友小宋说，这种情况是骨头上的骨

膜因为碰撞出现气泡，甚至可能造成骨刺的后遗症。小赵认为，她摔伤是因为当时司机急刹车，应该为自己支付医药费。可公交公司方面却一点反应也没有，不仅没有来看她，甚至连个电话也没打。

面对小赵的不满，50路

路队方面却觉得十分委屈。在司机张师傅写给路队长情况说明中有这样一段话，“车从火车站起步大约4-5米时看到前方红绿灯由绿变红，便漂着油缓缓前行到红绿灯路口时，轻点刹车停下，发现一女乘客在车上摔倒。整个过程车上有30

余人，开车很平稳，没有躲车躲人，也没有急刹车，没有操作失误，怎么会摔倒，我也说不明白……我到医院后，女乘客还对我说谢谢你师傅，此事件过程中我没有过错，还做了件好事，回队后我也未向路队长汇报。”

### 50路路队>> 乘客未作防护措施导致摔伤

50路路队的王队长告诉记者，接到小赵男友的投诉后，他马上进行了调查，并找到当时的司机张师傅问清楚了情况。“对方非说是急刹车，我就建议他们去交警那边调出当时的录像看看，可

过了一会他们又打电话来，说是在公交车上摔伤的，公交车就应该负责。”

王队长说，当时车上有30多名乘客，只有她一人摔伤，根据小赵的描述，王队长猜测小赵摔伤的原因是在拖

着行李箱向后门走的途中，没有做任何的保护措施，这才在走的过程中遭遇司机刹车向后倒去，磕到了公交车内的台阶上。

“作为一个成年人，应该为自己的行为负责。如果真

是因为我们司机的过错，或者我们的车辆碰撞造成乘客受伤，我们义不容辞地负责，可这种事，怎么能要求我们司机去赔偿呢？”

记者了解到，小赵已经报警，但警方未予立案。

### 这辆“客车”坐不得



6月20日8时左右，在烟台幸福南路福斯达立交桥下，一辆农用三轮车后车斗上坐满了人，足足有八九个，把车斗塞得满满当当。民警对驾驶员处罚教育后，将车辆放行。通讯员 曲涛 贤才 石勇 记者 鞠平 摄

### 民警救了两人 又揪住肇事者

本报热线967066消息(通讯员 杨培军 于勤杰 记者 苑菲菲) 近日，长岛县局负责亚沙安保海阳大桥检查站的民警张军、于勤杰，在执行公务开车返回途中，路经滨海路辛安十字路口时，发现一辆黑色轿车与一辆两轮摩托车相撞。摩托车驾驶员与女乘客受伤严重，两位民警救人同时，对肇事驾驶员进行了控制。

边迅速查看两名伤者的情况，进行应急处置。当时，男性伤员头部血流不止，而女性伤员昏迷不醒，头部、胸腹多处受伤，大量流血。

民警迅速帮助男性伤员按压伤口止血，并从他身上找出手机，拨打了其父亲的电话，通知对方赶到现场。民警迅速找到轿车驾驶员进行控制，防止其离开现场。

20分钟后，海阳交警和医护人员赶到，两名民警协助将伤者转移，并将肇事驾驶员移交海阳警方后驾车离开现场。

SITRUST 实创装饰

¥38800 即装即住 搬新家 (套内建筑面积80平方米)

# 粽香实创装饰

# 纵享欧洲品质

6月23日—25日

【实创专场】

23日13:30第二届环保家装大讲堂开课，  
报名热线：0535-6582290

● 来店咨询即得香粽一份，预定即抽大奖！

