

公交车上摔伤,乘客要赔偿

司机是否有急刹车,双方对此各执一词

本报记者 苑菲菲 见习记者 孙维扬

21日,市民小赵早上乘坐50路公交车时摔伤。小赵说,是司机急刹车导致自己摔伤了腰部,对方应该承担医药费。可公交司机也很委屈,自己并未急刹车,操作完全符合规定,在小赵受伤后还开车将她送到了医院,自己这是做了件好事。

乘客反映>> 公交急刹车,自己受了伤

21日上午7点多,从外地出差回烟台的小赵在三站带着行李箱,坐上了50路公交车,打算在港务局下车。当公交车行驶到火车站附近时,小赵一看快到了,便拖着箱

子准备下车。眼看着公交车将开向海港路路口,这时绿灯变成了红灯。

“司机当时一个急刹车,我一不小心摔倒了,当时拖着行李箱,整个身体

都压在行李箱上了,行李箱的拉杆都被压弯了。”小赵说,她当时身体僵硬,直接无法动弹了。旁边一位老人立刻提醒了司机。据小赵回忆,当时车上坐满

了乘客,几位乘客提议帮忙小赵,司机师傅开车将她送到了附近的烟台山医院就医。几个好心的乘客将她送到医院门卫处,司机便开着车走了。

公交司机>> “我没有过错,还做了好事”

21日下午,记者在北马路如家快捷酒店,见到了刚出院的小赵。在一份影像科X线诊断报告上,影像所见一栏写着:腰椎曲度变直,锥轴不正,椎体排列依次,腰1-3椎体终板见许莫氏结节形成……小赵的男朋友小宋说,这种情况是骨头上的骨

膜因为碰撞出现气泡,甚至可能造成骨刺的后遗症。小赵认为,她摔伤是因为当时司机急刹车,应该为自己支付医药费。可公交公司方面却一点反应也没有,不仅没有来看她,甚至连个电话也没打。

面对小赵的不满,50路

路队方面却觉得十分委屈。在司机张师傅写给路队长情况说明中有这样一段话,“车从火车站起步大约4-5米时看到前方红绿灯由绿变红,便漂着油缓缓前行到红绿灯路口时,轻点刹车停下,发现一女乘客在车上摔倒。整个过程车上有30

余人,开车很平稳,没有躲车躲人,也没有急刹车,没有操作失误,怎么会摔倒,我也说不明白……我到医院后,女乘客还对我说谢谢你师傅,此事件过程中我没有过错,还做了件好事,回队后我也未向路队长汇报。”

50路路队>> 乘客未作防护措施导致摔伤

50路路队的王队长告诉记者,接到小赵男友的投诉后,他马上进行了调查,并找到当时的司机张师傅问清楚了情况。“对方非说是急刹车,我就建议他们去交警那边调出当时的录像看看,可

过了一会他们又打电话来,说是在公交车上摔伤的,公交车就应该负责。”

王队长说,当时车上有30多名乘客,只有她一人摔伤,根据小赵的描述,王队长猜测小赵摔伤的原因是在拖

着行李箱向后门走的途中,没有做任何的保护措施,这才在走的过程中遭遇司机刹车向后倒去,磕到了公交车内的台阶上。

“作为一个成年人,应该为自己的行为负责。如果真

是因为我们司机的过错,或者我们的车辆碰撞造成乘客受伤,我们义不容辞地负责,可这种事,怎么能要求我们司机去赔偿呢?”

记者了解到,小赵已经报警,但警方未予立案。

这辆“客车”坐不得



6月20日8时左右,在烟台幸福南路福斯达立交桥下,一辆农用三轮车后车斗上坐满了人,足足有八九个,把车斗塞得满满当当。民警对驾驶员处罚教育后,将车辆放行。通讯员 曲涛 贤才 石勇 记者 鞠平 摄

民警救了两人 又揪住肇事者

本报热线967066消息(通讯员 杨培军 于勤杰 记者 苑菲菲) 近日,长岛县局负责亚沙安保海即大桥检查站的民警张军、于勤杰,在执行公务开车返回途中,路经滨海路辛安十字路口时,发现一辆黑色轿车与一辆两轮摩托车相撞。摩托车驾驶员与女乘客受伤严重,两位民警救人同时,对肇事驾驶员进行了控制。

边迅速查看两名伤者的情况,进行应急处置。当时,男性伤员头部血流不止,而女性伤员昏迷不醒,头部、胸腹多处受伤,大量流血。

民警迅速帮助男性伤员按压伤口止血,并从他身上找出手机,拨打了其父亲的电话,通知对方赶到现场。民警迅速找到轿车驾驶员进行控制,防止其离开现场。

20分钟后,海阳交警和医护人员赶到,两名民警协助将伤者转移,并将肇事驾驶员移交海阳警方后驾车离开现场。

SITRUST 实创装饰

¥38800 即装即住 搬新家

(套内建筑面积80平方米)

粽香实创装饰

纵享欧洲品质

6月23日—25日

【实创专场】

23日13:30第二届环保家装大讲堂开课, 报名热线: 0535-6582290

● 来店咨询即得香粽一份, 预定即抽大奖!

