



# 高速路上,大客车竟“招手停”

## 日东高速公路上频现候车人群,不少大客车行驶中违规揽客

本报记者 景佳

连日来,违规上下客现象成了日东高速公路上屡禁不止的顽疾,不少外出的人通过被破坏的隔离网爬上高速路,等候过路车,而高速行进中的大客车招手即停,随意上下客。

针对这一安全隐患,21日上午,菏泽市公安交警支队高速二大队组织展开专项集中整治行动,不到两小时,仅在一段长约12公里的高速路面上,就查获4辆违规上下客的长途车。



▲21日上午,日东高速菏泽收费站东500米处,一男子与客车司机讨价还价。  
▲在高速公路上,有不少人像这样候车。

本报记者 邓兴宇 摄



## 日东高速路上,长途大客车竟然招手即停

21日9时许,记者跟随菏泽交警执法车从菏泽收费站上了日东高速路,东行刚刚500米,就看到前方不远处有8人在等车,他们有的蹲守护栏处,有的在路上走来走去,因天气较热,一名女士顶起了遮阳围巾,继续守候。

这些候车人,有背着编织袋准

备外出打工的农民工,有的是背着包的学生,还有来送行的家长。

记者随执法人员在附近蹲点观察发现,每当有车辆过来时,这些在路边等车的人便会上前招手,客车司机也会减速靠过去。双方一番交谈后,有人上车,有人摆摆手,客车重新启动上路。

执法车跟随其中一辆客车行至日东高速菏泽服务区时,守候的交警将该车拦下,以涉嫌违规停车上下客和非应急条件下停车占用应急车道,对车主依法罚款400元、扣6分。而之前,这里已拦下了两辆长途大客车,一辆是定陶开往临淄的,另一辆是定陶开往文登的。

●记者探因

## 监管难、乘客有需求

## 治理高速路上下客需多部门联手

记者采访了解到,日东高速路随意上下客成顽疾,跟监管难存在很大关系。“客车揽客不定时不定点,即使我们30余名警力全天候巡查,也很难根除这一顽疾。”高速二大队副大队长朱慧娟对记者说,与客车之间几乎是“游击战”,刚巡逻过去,后面就有车违规。

另外,由于交警的执法权力有限,不少司机对此不当回事,“目前违规停车上下客和非应急条件下停车占用应急车道这两项交规,最多罚款

400元,驾驶证扣6分。而治理的最大难点在于乘客对此有需求。“有乘车需求,客车才会停靠。客车停靠了,一定程度上又诱发了乘客上高速公路等车的欲望。”朱慧娟说,所以,杜绝这一行为还需要从多方面入手。

她建议,多部门联手治理,交通运输部门及客车所属的运输公司若能加大处罚力度,采取吊销驾驶证或者停运的措施,或许能够减少这种现象。

## 100多公里高速路,有数十处上下客“集散点”

记者也注意到,仅在菏泽收费站到菏泽服务区这段东西长约12公里的路面上,被破坏的隔离网达十多处,几乎全是在高速路与乡间小道的交叉口。同行的交警介绍,这些交叉口也是周边群众的候车点。

在日东高速菏泽服务区东约300米处,高速路与一条宽约两米

的乡间小路斜向交汇,一旁的高速公路隔离防护网被拆开。一些人从这里爬上爬下高速公路,知情者称,这里是一个过往车辆肆意上下客的集散点。

10时许,一辆摩托三轮车沿着这条乡间小路驶来,4名男子下车后,穿过破损的防护网爬上了高速公路,跨过护栏后,很快就拦下了

一辆菏泽发往济南的长途车,当他们正准备把行李放进车厢时,看到交警赶来执法,很快抓起行李匆匆跑下高速公路,摩的司机载着他们扬长而去。

执法交警告诉记者,在日东高速菏泽段100多公里的路面上,这样的集散点足足数十处,“几乎有路口的地方,都有这种候车点。”

## 为多挣钱司机明知故犯,候车人称省钱又方便

司机师傅说,自己也知道高速路上随意上下客不对,但为了多拉几个人多挣点钱,“就停车揽客”。

当日,程师傅驾驶的是从定陶发往临淄的大客,因在高速路上随意停车揽客,被交警拦下。他说,这趟车上高速前仅坐了不到一半人,

看到有乘客招手要上车,他就赶紧停下了,目的多拉几个人多挣点钱,“仅高速通行费就达200多元,能多挣一点算一点。”

而大部分候车人都对在高速路上等车不当回事,认为只要自己当心车不会有事。

“去车站坐车不仅贵钱还绕

远,而且还不一定有直达车,家就在附近,直接上车多方便。”一名学生模样的小伙子要去日照,他说,自己经常往返于菏泽和日照之间,跟跑这个线路的客车司机建立了联系,基本上每次只要提前打个电话,司机便会在高速路指定路段停下捎上他。



▲高速公路防护网毁坏严重,路政修补后不久又会被损坏。  
本报记者 邓兴宇 摄

# 补贴全覆盖 海信智能电视“团购”优惠给力端午

时至端午节小长假,彩电业又将迎来一个重要的销售高峰。为了推动智能电视和节能平板电视的快速普及,海信自6月21日起,在全国范围内同时发起大规模的“海信智能电视‘金粽团’百万人大团购”活动,成为端午节彩电市场最给力的销售活动之一。

根据海信的活动安排,团购期间,用户预交50元订金可

获得“团购卡”一张,团购的人数越多最终享受的价格越优惠,此外,用户还将获得海信发出的丰厚赠品。同时,购买海信LED液晶电视(包括智能电视)的用户均可享受到国家或海信的补贴优惠。

今年上半年,智能电视快速普及,据中怡康统计数据,智能电视占平板电视的比重已经超过了40%;6月1日,随着平板电视节能补贴

政策正式实施,给彩电企业更加注入了新的生机和活力。海信积极响应国家号召,在第一时间快速行动,通过“国家补贴+海信补贴”的形式,让消费者在购买海信全系列电视产品时,都能享受到节能补贴政策带来的真正实惠。

笔者从海信公司了解到,海信今年最新上市的XT770、K560、K580等系列

智能电视产品,不仅具有多屏互动、电视汇、围观等差异化的智能特征,还将同时享受到最高节能补贴金额。“目前彩电业正在向智能化转型和升级,家电节能补贴政策的实施将助力彩电行业向更节能、更智能的方向发展”,海信电器营销公司副总经理胡剑涌告诉笔者。

业界普遍认为,随着节能补贴政策实施,彩电企

业将加速淘汰高能耗电视产品,估计经过一段时间,一级以下能效标准的产品将快速退出市场。海信已经在平板电视绿色节能领域拥有了600多项专利,位列行业前茅,除不断提高节能产品的比重外,还将进一步提高节能产品能效指标,将技术实力转化为产品竞争力回馈给广大消费者。据了解,海信平板电视已经连续9年占据中

国彩电市场份额的第一位,在平板电视领域有着非常庞大的用户基础。

产业升级再加上节能惠民政策的支持,必将引爆今年的端午节彩电市场。可以肯定的是,在平板电视向更节能、更简单易用的智能电视升级过程中,只有真正有实力的企业才能抓住机会,才能脱颖而出。

(高本星)