

“不能让小佳儒的悲剧重现”，市民建议：

城市新增井盖应刻警示语

本报济南6月23日讯(记者王光照 崔岩 见习记者张泰来 刘帅)“不能让小佳儒的悲剧重现”，连日来，不少市民致电本报，建议有关部门在加强对城市井盖监管与巡查的同时，还可以在新增的井盖上刻警示语，提醒大家共同保护好井盖，“我们都喜欢济南这座城市，我们也不愿看到马路‘黑洞’伤人事件再发生”。

“小佳儒给我们带来了很大反思。”家住山师东路的市民曲珍珍表示，小佳儒掉入化粪池溺亡

是一起典型悲剧，这也反映了我们的城市在一些细节方面还不太完善。现在的井盖都能刻字，希望有关部门能在井盖上刻上“偷盗井盖违法”、“小心马路黑洞”等警示语，提醒市民保护好井盖，最大程度减少井盖被偷等现象发生。

“我也建议在井盖上刻警示语。”在省城一家广告公司工作的刘浩告诉记者，马路“黑洞”太危险了，尤其是晚上开车，他有一次开车就差点掉进去。既然丢失的井盖大部分

都是被偷走的，那就更应该在井盖上刻上警示语。警示语虽然看起来不起眼，但有时能起到很大的作用。警示语应该集中在警告不要盗窃井盖以及见到马路“黑洞”要及时报警等方面。

和曲珍珍以及刘浩一样，连日来不少济南市民给本报打来电话，建议在新增的井盖上刻上警示语。对此，济南市人大代表、山东鹏飞律师事务所主任律师傅强表示，市民在井盖上刻警示语的建议不错，相

关职能部门可以采纳。管理井盖需要多个方面努力，既要加强巡查，又要改善防盗技术，也可以在井盖上刻警示语。在井盖上刻字应该不会增加成本，操作起来比较简单，具有很强的可行性。

对于市民有关在井盖上刻警示语的建议，济南市多个部门都认为是好事，体现了市民对城市建设和管理的关心，也能起到一定的警示作用。但如果执行，还需要多部门进行协调。

头条链接

省城一年丢失5000多个井盖

“除了正常的磨损外，井盖丢失是造成损失的最重要原因。”6月22日，济南市一位不愿具名的业内人士表示，虽然近年来井盖丢失现象大大减少，但据粗略统计，市区一年仅雨水井盖、井箅子丢失数量应在5000个以上。如果按一套井箅子进价约250元，一套井盖约为600元，每年井盖、井箅子丢失数各按2500个计算，一年下来济南市要为此损失200多万元。

井盖丢失的情况并不是个例，记者从潍坊市城管处了解到，潍坊市最近一个半月仅城区主干道就查出80处井盖缺失问题。记者从该负责人的巡查笔记上看到，曾有一个月时间，丢了50多个井盖，这50多个丢失的井盖属于多个产权单位，其中属于市政部门所有的井盖十余个。

本报记者 王光照 周锦江 崔岩 见习记者 刘帅 张泰来

井盖上刻上警示语，虽然看似事小，但体现出的是一个城市管理的精细度和认真负责。那井盖上刻上警示语可行吗？

针对市民的建议，井盖生产厂家表示

井盖刻警示语不会增加成本

本报记者 王光照 周锦江 崔岩 见习记者 刘帅 张泰来

新型井盖或可杜绝“马路黑洞”

“济南现在大部分井盖都是铸铁的。”济南市市政公用事业局有关人士告诉记者，国内大部分城市用的都是这种井盖，它的好处就是抗砸力强，但坏处是容易被盗，济南每年损坏的井盖，80%以上是被盗走的。

井盖子损坏以及被盗问题真的没办法解决吗？22日，记者来到潍坊裕通铸业有限公司，该公司曾为济南供应不少井盖。这家公司的经理付永华介绍说，目前生产的井盖子型号很多，市政井口使用直径500毫米、600毫米的井盖较多，而电力井一般用直径900毫米的井盖。

按材质不同，现在的井盖基本分为两种：一种是铸铁的，一种是树脂的。一套铸铁井座和井盖的价格为500—700元。现在还有一种树脂井盖，与铸铁相比价格甚至可以低一半。其缺点是使用年限比较短，抗压能力要差一些，使用时间久了容易老化。

“现在马路上井盖丢失现象比原来少多了。”济南市市政公用事业局相关人士表示，新建或者改造的市政道路上，井盖都采用了防沉降和防盗技术，但是在一些未经改造的道路上，城乡接合部、开放式老旧小区等区域，井盖丢失还是比较严重。

“目前并没有特别好的方法能够杜绝井盖丢失被盗。”付永华说，有一些城市出现报警防盗系统，但是投入大，维护成本非常高，很难推广。对于普通的井盖加锁防盗手段基本上不用，用重型工具很容易打开，特别是一些年代比较久的井盖，本身就已经被磨损碾压接口处会有松动。“如果安装上树脂或者是其他新型材料的井盖，偷走之后不值钱，就基本上能杜绝马路黑洞了。”

以杭州为例，2008年底安上新型井盖后，从2009年起丢失现象逐年减少。统计数字显示，2008年杭州失窃市政井盖2082只，2009年减少到1000多只。

井盖上刻警示语 厂家愿意做

市民走到大街上，经常会看到井盖上有“污”“雨”“水”“电”“燃气”等标识，个别会有提示“危险”的字样。

“井盖上加警示语不会增加成本。”付永华告诉记者，市民给井盖加警示语的建议还是比较可行的。为了区分产权单位，现在生产的井盖上会印上用途和产权单位，如果为了提示路人，在井盖上刻上警示语，在生产之前确定好刻上的字样，不会增加成本。如果在已经成形的井盖上加字，需要用专业的机器，会给每个井盖增加数元至几十元不等的成本。

付永华的说法也得到了另外一家井盖生产厂家厂家的认同。这家公司的一位负责人表示，井盖可以根据需要定制，上面的字也可以定制，不会额外增加成本。“只要是在招标时提出这些要求，我们都会照做的”。

井盖及周边刷色可避免危险发生

“井盖上刻警示语只是一个方面。”付永华认为，在井盖上刻上警示语可起到警示以及防盗的作用。如果为了减少马路“黑洞”产生的伤亡，井盖也可以模仿彩色斑马线，将井盖及周边都刷成亮色或者夜光色，丢了井盖行人很容易注意到，避免危险发生。

一位业内人士介绍，现在国内一些城市已经采用统一编号建档的方式来管理井盖。合肥市对住宅小区井盖进行分区统一编号建档，实行“一盖一号”。井盖档案中将明确记载产权单位、巡查记录、破损更换信息、责任人及编号等，一旦出现问题能够迅速处理。

“对井盖进行统一编号建档，是未来的发展趋势。”济南市市政公用事业局相关人士表示，他们曾在部分市政道路的井盖上进行试点，在井室内标注产权单位等内容，但这还属于一种粗放式的管理，真正将井盖统一编号管理，需要很多设施配套，比如数字市政平台完善等，不过可以确定的是，相关部门正在做这部分工作，以便对井盖进行维护管理。



市民希望这样的情形不再出现。(资料片)

他山之石

天津公示无主井逾期填埋处理

本报讯 现代城市中，各种管线井盖随处可见，但由于管线井权属单位管理不到位，导致井盖丢失或损坏后维修不及时，时常造成行人摔伤致残等问题，成为社会的关注焦点。

记者从天津市公路管理局了解到，截至目前，天津市已经对外环线以内主要道路上的32万余个各类管线井进行了调查和标注，统计出无法确认产权单位或主管部门的管线井近2万个，对首批35个无主井进行公示，公示期后将对仍无法确认维护、管理责任单位的管线井进行填埋处理，预计年内将彻底“消灭”这2万个无主井。

“这个‘问题井’是3月份发现的，井盖的大小与井口不符，行人踩到上面，很容易将井盖踩翻。我们联系了多个单位，均称该井不归属他们，经过1个多月寻找，还是没有找到‘主家’，所以我们将这口井划定为无主井。经过公示后，如果还是没有单位认领，我们将于下周对这口井进行填埋处理。”现场的工作人员称。

市政公路管理局副局长吴秉军说：“管线井一直是城市管理中的难题，道路上无人管理的‘问题管线井’成为市民出行的隐患。近年来，电动车、自行车或行人因无盖井或井盖不牢固受伤的情况时有发生。” (宗禾)

随手拍“地雷”



拍摄地点：甸新东路人行道
拍摄时间：6月22日
拍摄人：济南热心读者
说明：电线爬满树。



拍摄地点：经七纬二交叉口东北角。
拍摄时间：6月22日
拍摄人：济南热心读者杨先生
说明：一根路灯杆线盒缺失，一根电线伸出杆外。

读者参与方式：

- 1.直接将您拍摄的图片，发送至邮箱chengshidilei@163.com(请您在邮件标题或内容处，注明参加“城市地雷随手拍”活动及您的详细联系方式和拍摄地点、时间)；
- 2.@齐鲁晚报新浪微博、腾讯微博，然后直接在您的微博中贴图(请注明参加“城市地雷随手拍”活动和拍摄地点、时间)；
- 3.拨打热线电话96706提供。