

山东

轿车冲向自行车队致5死3伤

肇事司机年过六旬已被刑拘,接受调查时自称患有眩晕症

本报烟台6月23日讯(记者 鞠平) 23日,烟台市有关部门通报了22日下午发生在滨海中路天越湾附近的一起交通事故的伤亡、抢救和善后处理情况。

6月22日14时10分许,高新区滨海中路天越湾处,一辆凌志轿车突然驶入道路左侧非机动车道内,与非机动车道上骑自行车的多人相撞,致当场4人死亡,1人经抢救无效死

亡,3人受伤。事故发生后,公安、卫生和高新区等部门和单位立即开展了伤员抢救、事故调查和善后处置工作。目前,肇事者已被刑事拘留,两名伤员已经出院,一名伤员正在治疗当中,事故处理和善后工作正在进行当中。

据了解,遭遇车祸的自行车队来自济南兄弟单车俱乐部,共有20余人,事发前不久刚刚抵达烟台。肇事司

机已年过六旬,驾龄超过20年,没有喝酒,肇事者当日从养马岛返回烟台中心城区途经事发地点时酿成事故。事故后他在接受调查时自称患有眩晕症。

“刚上路骑了5分钟,就出事了”

济南兄弟单车俱乐部受伤队员讲述事故经过

本报记者 王光照

6月23日,记者在烟台毓璜顶医院见到伤者赵先生,赵先生说,他们本来是去养马岛看自行车比赛的,没想到刚到烟台,才骑行5分钟就出事了。

白色凌志轿车
冲向自行车队

6月22日14时10分许,一辆白色凌志轿车自牟平往烟台市区方向行驶中突然间跨道路中间黄线,逆行冲向一支正在自西向东骑行的自行车队伍的中间。撞倒自行车队多人之后,轿车没有停车,而是又转向越过黄线,转到顺行车道,在撞上路灯之后,再次转头冲向逆行车道旁边的绿化带上,最后在绿化带上停下。

轿车撞到车队后,有几个人当场倒地,还有一人倒在汽车前部,被拖带至路边的绿化带里。

肇事车清晰地留下了两条黑色车痕,呈“S”形,现场散落着多辆已经严重变形的自行车和碎片、鞋子。

6月22日17时左右,记者来到位于迎春大街附近的光华医院,据光华医院出诊的两位大夫证实,他们赶到现场时,其中的四位伤者因为伤势过重,已经没有生命体征,只有一名伤者还有抢救的希望,但是到了医院后,还是因为伤势过重不幸去世。

事故还造成3人受伤,其中赵先生受伤比较严重,已经从毓璜顶医院分院转到了毓璜顶医院。

集体出游去看比赛,
未承想路上出事

赵先生告诉记者,他是济南兄弟单车俱乐部的成员,算是俱乐部的新人,加入俱乐部才几个月。这次来烟台是端午节车友们的一次出游活动,他们准备去烟台养马岛看一场自行车比赛,不是去参赛。

“我们是6月22日一早从济南出发的,有两个集合点,大约27个人,我那个集合点集合时间是5点半,我们共同出钱包了一辆大巴车。大约12点到了烟台大学东门,大家吃了个饭后就集合骑自行车出发了,骑出去没有5分钟就出事了……”赵先生说。

6月22日傍晚,在光华医院急诊室门口坐着一位沉默的中年男子,他也是自行车队成员,他的妻子已经遇难。他说,他们是济南兄弟单车俱乐部的,来烟台的目的和赵先生说的一致。

该中年男子说,当时他们在滨海中路右边往养马岛方向骑,那辆轿车跟他们是同向行驶往烟台市区走,“不知道怎么回事就突然冲了过来,一下子就撞上了,撞上了还没刹车,妻子被拖出去几百米……”

据出诊的医生描述,他们赶到现场时,那辆肇事车还在,停在路边的绿化带上,是辆白色的凌志,车牌是鲁F的。肇事车旁一名女子已经身亡,此处离第一现场约300米。

▲车祸现场
本报记者
王光照 摄

▲肇事车辆

▲事故经过示意图
制图 罗强

延伸调查

出事单车俱乐部尚未注册

本报济南6月23日讯(记者 吴金彪) 6月23日下午,记者从济南民政局和体育局了解到,出事的济南兄弟单车俱乐部目前尚未注册。

23日,目睹悲惨一幕的济南兄弟单车俱乐部成员严先生已经返回济南,他不愿再回忆现场惨状。据他介绍,死亡的5人中包括该次骑行活动

所在俱乐部的一名骨干成员“逍遥”,他也是济南兄弟单车俱乐部网站论坛的版主。

据了解,济南兄弟单车俱乐部2005年成立,事发后网页已经打不开。记者咨询相关部门了解到,该俱乐部并未在济南市民政局或体育局注册登记。



23日晚,济南上百名单车爱好者为死者默哀。 本报记者 杨宁 摄

济南单车爱好者自发悼念死者

6月23日晚9点左右,在济南泉城广场趵突泉东门附近,上百名单车爱好者为5名死者默哀。

一位在默哀现场的单车爱好者告诉记者,事故发生后,他们就在QQ群中看到消息,希望能有个表达心情的方式,于是就相约来到这里。“相互之间虽然接触不

多,但都是有共同爱好的人。想到5个朋友离我们而去,心里很不是滋味。希望警方早日将事故调查清楚。”

9点30分左右,一些车友陆续离开,不过仍有部分车友在默哀现场不愿离去。

本报记者 吴金彪

活动组织

参加活动自愿,也不收会费
单车俱乐部其实就是个平台

“报名、参加活动完全自愿,不用交会费,登记一下就行。”记者从几家单车俱乐部了解到,俱乐部几乎每周都要组织一两次活动,会员参加活动免费,管理非常松散。

济南捷安特专卖店的单车俱乐部领队沈悠告诉记者,目前各地单车运动风行,仅济南一地大大小小的单车俱乐部、自行车协会就有七八十家,这里面有自行车企业组织设立的,还有一些是大学生组织的协会,另外还有一些社会单车爱好

者建起来的,会员少则几十个人,多则上百人不等,会员之间一般是通过单车论坛或QQ群相互联系,一般只知道网名。

济南兄弟单车俱乐部成员刘德宝说,虽然叫俱乐部,其实是一个非常松散的群体。不收取会费,不必成为会员,只是大家都会注册一个账号,在一个论坛上发发游记。他们俱乐部就是有热心的哥们儿给大家提供一个平台,没有所谓组织,更没有管理人员。

本报记者 吴金彪 李培乐

活动安全

靠骑行纪律保证路上安全

“其实骑行纪律也很重要。”山东大学学生自行车协会会长张震告诉记者,车队出行都有严格的骑行纪律,比如行进中在遇到减速、停车、拐弯、躲避,改变单双列及遇到坑等障碍物时,前面队员应及时做出相应手势并向后方队员传达。

据了解,骑行车队都有特殊的手势语,比如,手向上方高举一下,表示前面有障碍,需要减速;手向上方

高举不放,同时握拳,说明要停车了。另外为增加安全系数,一些大型的活动或者人数较多时,一般都是分成几个队,另外一些有实力的俱乐部还会请来后援车,在车队前后“护航”。

采访中很多骑行爱好者也提到,目前的城市道路并没有给自行车留出足够的空间。“机动车占道太多了,副道成了停车场。”

本报记者 吴金彪

意外保险

费用AA制,不统一买保险

据了解,一般一辆单车要千元甚至更高,加上头盔、手套、眼镜、背包各种装备以及沿途所花的费用,每次骑行活动的成本并不低,相关费用大家一般都采取AA制。单车俱乐部有没有保险

呢?据济南捷安特车队领队沈悠介绍,目前大大小小的单车俱乐部都属于松散组织。据他了解,一般没有给队员买保险,“如果入保险,也都是个人自己入的。”

本报记者 吴金彪